Princess V65

kr 6.500.000



Fabricante de barcos:	Princess Yachts	Eslora:	20,03 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,08 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2004
Amarre:	Suecia, Gothenburg	Camarotes:	4
		motor:	2x MAN V12, 1.300 hp (956 kW), diesel

Vendedor:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suecia

Teléfono: +46 42 14 40 50
Sitio web: https://www.navark.se
Idiomas: alemán, inglés, sueco













Detalles

ID del barco	**s317423**
camas	**7**

Datos técnicos

Calado	**1,47 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**640 l**
Tanque de combustible	**3.800 l**

motor

Modelo	**MAN V12**
Potencia	**1.300 hp (956 kW)**
Modelo	**MAN V12**
Potencia	**1.300 hp (956 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Esta bien mantenida unidad de 2004 ha estado en Suecia desde nueva, ha permanecido guardada en interior durante el invierno, ha recibido mantenimiento periódico y se ha actualizado de forma continua.

Los dos motores MAN V12 de 1.300 hp cada uno ofrecen las prestaciones esperadas de un Princess V65, mientras que los impulsores de proa y popa mejorados y el Shipcontroller hacen que este gran yate sea fácil de maniobrar en puerto.

A bordo hay tres amplias cabinas de invitados, así como un camarote de tripulación separado, generosas zonas sociales y un alto nivel de confort para estancias prolongadas. El techo solar con accionamiento eléctrico, la pasarela electrohidráulica de teca maciza y los garajes dobles para tender y moto acuática realzan la impresión de un motor yate bien equipado y de diseño cuidado.

Lista de equipamiento
Motor y propulsión
• 2 x MAN V12, 1.300 hp cada uno
• Refrigeración por agua dulce
• Impulsores de proa y popa Sleipner mejorados, con control remoto
• Control remoto Shipcontroller
• Chipcontroller (2023)
• Revisado anualmente

Navegación e instrumentos
• Navegación Raymarine (2017)
• Lector de mapas Raymarine de 17”
• Radar Raymarine HD Color
• Piloto automático Raymarine
• Sonar Raymarine
• Radio VHF
• Corredera
• Proyector de búsqueda con control remoto
• Nuevo panel de instrumentos, etc. (2023)

Interior y confort
• 3+1 camarotes
• Salón
• 3+1 baños con ducha
• Camarote de tripulación con WC y ducha
• Aire acondicionado en todos los camarotes y baños, incluido el camarote de tripulación
• Calefacción en todos los camarotes y baños, incluido el camarote de tripulación
• Ventilación mecánica de extracción en los baños
• Antivaho
• WC de vacío
• Tanque de aguas negras con descarga eléctrica
• Colchón nuevo en el camarote principal (2026)
• Colchón nuevo en el camarote menor (2026)
• Moqueta nueva a medida (2026)
• Microondas, nuevo en 2023
• Cocina eléctrica
• Lavaplatos
• Lavadora y secadora
• Parrilla y barra húmeda
• 3 refrigeradores con congelador + 1 nevera portátil
• Fabricador de hielo (averiado)
• Zonas de salón y asientos en cuero color crema
• Carpintería en cerezo oscuro lacado

• Vajilla, cubiertos y cristalería Princess

Entretenimiento
• Sistema de entretenimiento con 5 Smart TV
• Sistema de sonido HiFi exclusivo
• 14 altavoces
• 4 subwoofers
• Sistema estéreo mejorado (2025)

Equipamiento técnico
• Generador Onan de 17,5 kW
• Conexión a red eléctrica de tierra
• Inversor/cargador Mastervolt de 3.500 W / 100 A
• Nuevo banco de baterías (2023)
• Nuevas baterías de arranque (2022)
• Válvulas de agua de mar sustituidas (2023)

Equipamiento de cubierta
• Teca maciza, 12–15 mm, en cubierta de popa, proa, cubiertas laterales, cockpit y pasarela (2017)
• Teca recién lijada (2026)
• Pasarela de teca electrohidráulica, 2,9 m, capacidad de carga 300 kg
• Cabrestantes eléctricos de amarre
• Ancla de acero inoxidable en proa, con control remoto
• Cadena de ancla de acero inoxidable extra larga
• Modelo HT
• Techo solar de apertura eléctrica
• Cables del techo solar sustituidos (2023)
• Garajes dobles para tender y moto acuática con apertura electrohidráulica
• Ducha en plataforma de baño
• Toma de agua adicional para limpieza de cubierta
• Funda adicional para parabrisas
• Paquete de amarre
• Iluminación subacuática

Otros
• Guardado en interior durante el invierno desde nuevo
• Siempre pulido
• Importado a Suecia en 2004 y en Suecia desde entonces
• Mantenimiento y revisión continuos

La información facilitada se considera correcta, pero no puede garantizarse.