Princess V65

$ 514.000



Fabricante de barcos:	Princess Yachts	Eslora:	20,32 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,08 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2009
Amarre:	China, Hong Kong	motor:	2x MAN V10 1100CRM, 2.200 hp (1.618 kW), diesel

Vendedor:
Asia Yachting
Shop 10 & 11, Aberdeen Marina Tower, 8 Shum Wan Road
8 Aberdeen
Hong Kong

Teléfono: +852 25808650
Idiomas: inglés, francés, chino










Detalles

ID del barco	**s235418**

Datos técnicos

Tanque de agua	**750 l**

motor

Modelo	**MAN V10 1100CRM**
Potencia	**2.200 hp (1.618 kW)**
Modelo	**MAN V10 1100CRM**
Potencia	**2.200 hp (1.618 kW)**

Equipamiento

Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, fender**
Equipamiento interior	**heladera, lavaplatos, microondas**
Entretenimiento	**TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El diseñador preferido de **Princess's**, **Bernard Olesinski**, diseñó el casco, que incorporaba túneles de hélice para ángulos de eje reducidos y mayor eficiencia. La embarcación navegaba con suavidad gracias a su entrada fina y a sus pantoques pronunciados, y se adaptaba muy bien a sus eficientes motores diésel MAN V10 de 1100 hp. Los compradores experimentados entendían lo que ofrecía este modelo tan aclamado: la combinación de cubiertas de entretenimiento interiores y exteriores en un solo nivel, el placer de un techo solar eléctrico desplegable y la comodidad de un garaje para el bote auxiliar en popa, todo lo cual estaba perfectamente.

Subir a bordo era muy fácil gracias a su amplia plataforma de baño abatible de teca. Toda la cubierta exterior de teca había sido tratada recientemente con el popular revestimiento Semco y presentaba un aspecto excelente. Las escaleras que suben al cockpit estaban en la línea de crujía de la embarcación. El cockpit, con cubierta de teca, contaba con una zona de descanso para tomar el sol de buen tamaño a babor y, a estribor, un comedor en forma de U con una mesa plegable de teca que podía acomodar a un grupo de ocho a diez invitados con la adición de algunas sillas plegables. El centro de servicios del cockpit, situado a babor contra el mamparo del salón, estaba completo con espacio para preparar comida, barbacoa, fregadero, cubo de basura, heladera y cajón frigorífico.

Se podía instalar rápidamente un toldo desmontable para proteger del sol el cockpit. Al pasar al salón, separado del cockpit por puertas correderas de cristal, se observaba su configuración para ocho personas, todas las condiciones climáticas, alrededor de una mesa de comedor de madera con acabado satinado a estribor.

En el lado de babor, la distribución del salón incluía un sofá club empotrado para dos personas, detrás del cual una TV de pantalla plana emergía del mueble al pulsar un botón. Para que nunca le faltara una bebida, también se instalaron a babor una nevera de bar y un mueble de cócteles con almacenaje para copas. Su techo solar retráctil proporciona una gran cantidad de luz y aire fresco en el salón cuando se necesita, hasta el punto de sentirse prácticamente al aire libre, o puede optar por cerrar el techo solar y poner en marcha el aire acondicionado, y disfrutar así de un cómodo espacio de estar y comedor para todo tipo de clima, ¡con unas vistas espectaculares!

Los acabados interiores de su encantador salón incluían un suelo práctico de teca aceitada, una alfombra central embutida, carpintería de madera clara satinada y sofás de cuero color crema. La iluminación ambiental aportaba aún más sofisticación. En la parte delantera del salón había asientos para pasajeros a babor, muy acogedores, con un sofá en forma de U alrededor de una pequeña mesa fija. Tres o cuatro personas podían sentarse allí y conversar con el patrón mientras se recorren unas cuantas millas náuticas. El propietario o el copiloto/navegante podía sentarse junto al patrón en un asiento individual de cuero a juego para el timón.

Para facilitar el acceso a la cubierta lateral, el patrón disfrutaría de la puerta del puesto de gobierno contigua, de tipo pantógrafo, que da a la cubierta lateral de estribor. El «G5» contaba con un puesto de gobierno «deportivo», completo con controles electrónicos Rexroth que ofrecían los modos de navegación lenta, sincronizado y crucero. Esta zona estaba equipada con una pantalla táctil Raymarine de última generación. Los instrumentos analógicos del motor, por su parte, daban a la embarcación un aire atemporal. Los patrones tendrían todo al alcance de la mano, mientras que los pasajeros también se sentirían parte de la acción. Lo más importante es que no había escalones ni entrepuentes entre el parabrisas y el cockpit, algo perfecto para entretener a los invitados.

Unas escaleras en la línea de crujía bajan desde la zona contigua al puesto de gobierno hasta el alojamiento inferior y la cocina. La cocina en forma de U, de diseño chef, contaba con un suelo de madera resistente y encimeras de Avonite negro brillante. Sus electrodomésticos incluían una placa vitrocerámica de cuatro fuegos, campana extractora, microondas con convección, frigorífico/congelador vertical de tamaño doméstico, lavaplatos, dos fregaderos y un cubo de basura empotrado.

El alojamiento ofrecía tres camarotes muy espaciosos y tres cabezas, la joya de la corona, además de un camarote principal de ancho completo con grandes portillos ovalados que se podían abrir para ventilar. De hecho, en todo el alojamiento inferior y la cocina, numerosos portillos practicables permitían la entrada de luz, la ventilación natural y la conexión con el mundo exterior. Desde la proa, unos afortunados podrían disfrutar del camarote VIP para invitados. Tenía una cama doble isla de lujo, un ambiente regio gracias a lámparas de lectura de diseño y rejillas de aire acondicionado de acero inoxidable, además de zonas para joyería y maquillaje. Se podían usar portillos practicables y una escotilla para obtener aire fresco y luz. El baño en suite contaba con una ducha independiente, lavabo rectangular y grifería Grohe. En medio de la embarcación está la cabeza de día/baño en suite (de nuevo con ducha independiente), que sirve al tercer camarote, con literas superpuestas

de tamaño adulto. ¡Los otros dos camarotes palidecen en comparación con el camarote principal de ancho completo situado a media eslora! La cama king size en la línea de crujía estaba flanqueada por un sofá de dos plazas y una cómoda con superficie de cuero o un puesto de trabajo, con un vestidor y un televisor empotrado en el mamparo. El amplio baño en suite a estribor disponía, como es natural, de ducha independiente e inodoro VacuFlush. Los grandes ventanales rectangulares, varios de los cuales se abrían como se mencionó antes, ofrecían unas vistas maravillosas desde el camarote principal. En popa, el «G5» estaba equipado con alojamiento para la tripulación, que incluía una litera individual y una cabeza y ducha exclusivas para la tripulación.

Al avanzar desde el alojamiento de la tripulación a través de una puerta estanca, se accedía al compartimento de motores, totalmente blanco y de pie, con una pasarela central de chapa estriada y altura libre completa. El acceso al pañol de popa se realizaba a través de una escotilla en la cubierta, y revelaba un espacio de almacenaje para los fender y más, además de acceso al equipo de gobierno.