Princess V55

€ 1.750.000



Fabricante de barcos:	Princess Yachts	Eslora:	17,81 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,65 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2022
Amarre:	Francia, Nice	Camarotes:	3
		motor:	2x Volvo Penta D13-1000, 1.000 hp (735 kW), diesel

Vendedor:
Princess Yachts Yachthandels GmbH
Philipp Pototschnik
Wohllebengasse 12-14
1040 Wien
Austria

Teléfono: +43 1 505 4747 480
Sitio web: https://www.princessyachtsaustria.at
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s319610**

Datos técnicos

Calado	**1,44 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**
Tanque de combustible	**2.500 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D13-1000**
Potencia	**1.000 hp (735 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D13-1000**
Potencia	**1.000 hp (735 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique eléct., cabrestante eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, iluminación bajo agua, impulsor de popa, impulsor de proa, pintura subacuática, planta desalinizadora, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar, cabina de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, fender, garaje para el bote auxiliar, pasarela, plataforma de baño hidráulica**
Equipamiento interior	**calefacción, heladera, horno, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, refrigerador, tapicería, WC eléctrico**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, TV**
Toldos	**toldo de cubierta**
Distributión - camarotes	**cabina de invitados**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Walk Around, Touch Screen, Wi-Fi, Seakeeper**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

«CATALPA» es un ejemplar excepcional, listo para navegar, del muy codiciado yate deportivo Princess V55.
Meticulosamente mantenido por una tripulación profesional y con solo **350 horas de motor**, este yate ha tenido solo **dos propietarios desde nuevo**, con un historial totalmente documentado y transparente desde el astillero.
Equipado con los potentes **motores gemelos Volvo D13-1000 HP**, mejorados, y con un **estabilizador giroscópico Seakeeper 9**, ofrece un rendimiento impresionante de hasta 35 nudos, con máxima comodidad y estabilidad en el mar. El avanzado sistema de atraque con joystick Volvo garantiza una maniobra sin esfuerzo en cualquier puerto.
Su lujoso **interior en roble plateado** aloja hasta 6 huéspedes en 3 camarotes muy bien acondicionados, complementado por un amplio salón con techo eléctrico practicable y una transición fluida al cockpit.
Aspectos destacados:
IVA UE pagado
Estabilización giroscópica Seakeeper 9
Motores Volvo D13-1000 mejorados
Planta desalinizadora de agua dulce instalada
Amarre premium en Port Vauban disponible hasta 2028 (negociación por separado)
Tender Williams incluido mediante negociación por separado
Actualmente se encuentra amarrado en la **Costa Azul, Francia**, y listo para entrega inmediata. Se recomiendan encarecidamente las visitas anticipadas.
Resumen
Eslora: 17,81 metros (58 ft 5 in)
Manga: 4,65 metros (15 ft 3 in)
Calado: 1,44 m (4ft 9 in)
Horas de funcionamiento: 350 horas de motor
Año de construcción: 2022
Velocidad máx.: 35 nudos
Motores: 2 x Volvo Penta D13 - 1000
Potencia del motor: 2.000 HP (2 x 1.000 HP cada uno)
Precio de venta: 1.750.000 € (IVA UE pagado)
Ubicación: Costa Azul, Francia
Notas: El tender Williams y el amarre premium en Port Vauban (disponible hasta 2028) están disponibles mediante negociaciones por separado.
Historial: 2 propietarios desde nuevo, meticulosamente mantenido bajo supervisión profesional, con un historial totalmente transparente y documentado. Utilizado en las temporadas 2024, 2025 y 2026. El propietario está actualizando a un flybridge.
EQUIPAMIENTO DE SERIE
Distribución: distribución de 3 camarotes (camarote principal del propietario, camarote VIP de proa y camarote doble de estribor) con 2 baños
Salón y puesto de gobierno inferior: techo eléctrico practicable, tres puertas correderas del cockpit, puesto de gobierno con dos asientos de timón
Cocina: cocina inferior totalmente equipada con microondas/horno convencional combinados, frigorífico/congelador de altura completa y almacenamiento
Cockpit: asientos en forma de U con mesa de comedor de teca, puerta de popa que da acceso a la plataforma de baño electrohidráulica
Sistemas: sistema eléctrico de 24 V CC/240 V CA, alimentación de tierra de 240 V con cargador de batería, sistema automático de extinción de incendios, bombas de achique automáticas
Cubierta e interior: plataforma de baño y cubierta del cockpit con listones de teca, cabrestante de ancla eléctrico, ducha de popa de agua caliente/fría, suelo de nogal en tablas machihembradas en V en cocina, salón y puesto de gobierno, de serie.
EQUIPAMIENTO ADICIONAL
Motores y propulsión
Control con joystick Volvo (doble estación cuando se selecciona la opción de segunda estación separada) con maniobra a baja velocidad en «modo atraque» y gobierno a cualquier velocidad en «modo navegación». Acciona los motores, el timón y el/los impulsor(es), incluido el impulsor de popa cuando esté instalado (incluye la mejora del impulsor de proa de serie a 210 KgF de velocidad variable).
Segunda estación de control en el cockpit (controles de motor: panel de arranque/parada, controles de impulsores y control del cabrestante).
FUNCIÓN DE MANTENIMIENTO DE POSICIÓN PARA ATRAQUE, incluye la instalación de un impulsor de popa de

velocidad variable de 170 kgf.

Estabilización y casco

ESTABILIZACIÓN: estabilización giroscópica (Seakeeper 9).

COLOR DEL CASCO: acabado en gelcoat blanco (con línea de flotación gris oscuro y antiincrustante negro; las defensas del casco y de la plataforma de baño son blancas con inserto de acero inoxidable).

Mobiliario y distribución interior

Interior en roble plateado con acabado brillante. (los suelos de cocina, salón y puesto de gobierno son de nogal en tablas machihembradas en V, de serie)

Mesa de comedor/café de tamaño completo en el salón (en lugar de las opciones de serie) con dos mecanismos de patas de accionamiento eléctrico. La mesa se reduce en longitud un 50 % al plegarse y dispone de un mecanismo deslizante que permite usarla como mesa de café.

Despensa/almacenamiento emergente exterior en la cocina, de accionamiento eléctrico.

Taburetes (2) para la mesa de comedor del salón (almacenamiento específico bajo el sofá del salón).

Herrajes de cubierta

Pasillos laterales, proa y paso por el techo de la cubierta con listones de teca.

Cabrestantes eléctricos para maniobra de cabos de popa (2).

Pasarela telescópica electrohidráulica (3,5 m) con pasamanos automáticos.

La pasarela se conectará al interruptor general además de a su propio interruptor.

Toldo de sol de accionamiento eléctrico en la popa del cockpit, en gris.

Ancla Ultra de acero inoxidable con grillete giratorio en lugar de la de serie (32 kg).

Cadena de ancla adicional de 9,5 mm, 20 m, para un total de 60 metros.

Lavado de cubierta de popa situado en el pañol de popa de estribor.

Toma de agua de popa situada en el pañol de popa de estribor.

Mesa de café de teca (con punto de fijación en cubierta) para la proa.

Generador y electricidad

Generador**:** 2 x WHISPERPOWER PICCOLO 10 kW GENERATOR.

Enchufes continentales de 220 V/240 V.

Baterías AGM de 90 Ah en lugar de las de serie (para arranque, servicios domésticos y generador).

Lavavajillas totalmente integrado instalado en la cocina.

Heladera instalada en el wetbar.

Luces submarinas de popa (4 LUMISHORE SMX53 blancas).

Luces de atraque de popa instaladas en el alero del toldo.

Climatización y sistemas

Aire acondicionado/calefacción de ciclo inverso (66.000 BTU), apto para 40 °C (tropical), con controles en todos los camarotes y salidas en todas las zonas (incluidos los baños). Generador recomendado: 17,5 kW.

CALEFACCIÓN / ANTIEMPAÑAMIENTO: sistema antivaho del parabrisas mediante calefactor de aire caliente alimentado desde el calorífero.

MOSQUITERAS: mosquiteras para todas las portillas practicables.

Audiovisual y comunicaciones

Red Wi-Fi a bordo que incorpora antena Wi-Fi exterior y antena 3G/4G para mayor alcance, lo que permite la conexión a redes Wi-Fi costeras en toda la embarcación, incluidas las zonas de la tripulación y las zonas exteriores de los invitados (la conexión a internet móvil requiere una tarjeta SIM de datos móviles activada). La opción incluye puntos de conexión RJ45 en todos los camarotes y en el salón de cubierta.

Elevador de TV en el salón de cubierta con giro de 180 para ver desde el cockpit o el salón.

Navegación

Segunda pantalla multifunción a color de 16" instalada en el puesto de gobierno.

Lector de mapas, versión para el resto del mundo.

VHF internacional.

Fontanería y tanques de heces

TANQUE DE HECES FECALES / INODORO**:** Descarga eléctrica. Además de las instalaciones de descarga manual al mar y en puerto, el barco cuenta con un sistema de descarga eléctrica al mar. Este sistema incorpora una válvula eléctrica con temporizador. Cuando la bomba se apaga, la válvula se cierra. Esto significa que la toma de fondo no necesita abrirse ni cerrarse cada vez que se enciende la bomba. La toma de fondo lleva además un microinterruptor que impide el funcionamiento de la bomba cuando está cerrada. La válvula eléctrica dispone de un sistema de anulación manual.

Todos los desagües de lavabos y duchas van al tanque de aguas grises de serie, y la salida de aguas grises va al tanque de heces.

Tapicería exterior, lonas y accesorios

Asientos de proa y tumbona de popa: VOGUE EUCALYPTUS, SIN CONTRASTE.

ASIENTOS DEL COCKPIT: MET MACADAMIA, SIN CONTRASTE.
Fundas exteriores de lona gris.
ACCESORIOS: suministro de 10 fundas para defensas con logotipo de Princess, en gris.