Princess V55

~~kr 18.450.000~~

kr 17.495.000



Fabricante de barcos:	Princess Yachts	Eslora:	17,81 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,65 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2021
Amarre:	Suecia, Gothenburg	Camarotes:	3
		motor:	2x Volvo Penta D3, 1.000 hp (735 kW), diesel

Vendedor:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suecia

Teléfono: +46 42 14 40 50
Sitio web: https://www.navark.se
Idiomas: alemán, inglés, sueco











Detalles

ID del barco	**s316470**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,40 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**413 l**
Tanque de combustible	**1.832 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D3**
Potencia	**1.000 hp (735 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D3**
Potencia	**1.000 hp (735 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Con un único propietario desde su entrega, aproximadamente 292 horas de motor, un historial de mantenimiento completo y almacenamiento interior climatizado durante el invierno desde su entrega, se trata de un yate especialmente bien conservado. Debido a cambios en las circunstancias personales, el propietario tiene ahora una gran motivación para vender, y el yate se ofrece a un precio atractivo con la intención de lograr una operación fluida y sencilla.

Este Princess V55 fue encargado nuevo directamente al astillero por su actual, primer y único propietario particular, con la ambición de crear un V55 lo más completo y bien equipado posible. El resultado es un yate con una especificación amplia y numerosas opciones de fábrica y personalizaciones cuidadosamente seleccionadas, entre ellas el «Allure Collection», cubierta de teca completa que se extiende hasta la proa, plataforma de baño hidráulica y pasarela, plataforma de proa de estilo escandinavo, portillos laterales y un acabado en madera exclusivo, pedido de fábrica, en la cocina y el salón en lugar del acabado estándar. El interior de nogal con acabado satinado, tres camarotes amplios, dos baños, aire acondicionado y calefacción hidrónica crean un ambiente cálido y refinado para estancias prolongadas a bordo.

En navegación, el V55 combina un rendimiento deportivo con la sensación tranquilizadora y sólida por la que Princess es reconocido. Dos motores Volvo Penta D13-1000 que entregan un total de 2.000 hp a través de ejes de transmisión convencionales proporcionan una potencia sin esfuerzo, mientras que el control por joystick, los impulsores de proa y popa de velocidad variable, el Yacht Controller y un puesto de gobierno adicional en el cockpit hacen que este yate de 17 metros sea notablemente fácil de maniobrar, incluso con una tripulación reducida.

Una de las grandes virtudes del V55 es la forma en que puede transformarse según el tiempo y la ocasión. Al abrir el amplio techo corredizo de accionamiento eléctrico y bajar la mampara de cristal entre el salón y el cockpit, la cubierta principal se convierte en un único y amplio espacio social, sin separaciones. Las amplias zonas de asoleamiento a proa y popa, el garaje para el bote auxiliar, la plataforma de baño hidráulica y la pasarela la hacen igualmente adecuada para días de fondeo y exploración del archipiélago que para travesías más largas y vacaciones prolongadas a bordo.

El estado de este yate es excepcional, y su uso limitado resulta evidente en cuanto se sube a bordo. Para su próximo propietario, representa una oportunidad poco frecuente de adquirir un Princess V55 excepcionalmente bien equipado y de uso muy escaso, con la importante inversión en opciones de fábrica, equipamiento y personalizaciones ya realizada.

Navark se enorgullece de haber recibido el encargo de la venta de este Princess V55, excepcionalmente bien equipado y muy bien conservado. Es un yate que causa una impresión igualmente fuerte sobre el papel y en persona. Contacte con nosotros para obtener más información o para concertar una visita privada.

Motor y propulsión
- 2 × motores diésel Volvo Penta D13-1000 de 1.000 hp cada uno
- Potencia total del motor: 2.000 hp
- Eje de transmisión tradicional
- Cajas de cambios ZF500-1A
- Relación de reducción: 1,964:1
- Ejes de hélice de 65 mm
- Joystick Volvo Penta
- Puesto de gobierno adicional en el cockpit con controles del motor y joystick
- Impulsor de proa de velocidad variable Sleipner SEP 210/250 TC
- Impulsor de popa de velocidad variable Sleipner SEP 170/250 TC
- Control por joystick de los impulsores de proa y popa
- Yacht Controller – control remoto inalámbrico de motores e impulsores

Navegación e instrumentos
- 2 × Garmin GPSMAP 8616xsv, pantallas multifunción / cartas plotter de 16″
- Pantalla multifunción Garmin GPSMAP 8610xsv de 10″
- Radar Garmin 424 XHD2 de antena abierta
- Piloto automático Garmin Reactor 40
- Garmin VHF 315i
- Microteléfono VHF Garmin GHS 11i

- Control remoto / panel remoto Garmin
- Cámara de marcha atrás
- Instrumentación del motor Volvo Penta
- Proyector de búsqueda eléctrico con control remoto y joystick
- Contador de cadena del ancla en ambos puestos de gobierno

Interior y confort
Distribución y mobiliario
- 3 camarotes y 2 baños
- Camarote principal de manga completa a media eslora
- Camarote VIP en la proa
- Cabina de invitados con dos literas independientes
- Acabado en madera exclusivo, pedido de fábrica, en cocina y salón (mejora sobre el estándar)
- Interior de nogal con acabado lacado mate
- Cabeceros tapizados en cuero
- Colchones de confort premium en todas las literas
- Sábanas a medida
- Iluminación regulable en los camarotes
- Mosquiteras para las ventanas del casco

Salón
- Salón amplio y luminoso con ventanales panorámicos
- Mesa de comedor fija y plegable
- 2 taburetes de bar
- Ventana lateral de apertura eléctrica
- Techo corredizo amplio de accionamiento eléctrico con tres paneles de cristal
- Mampara de cristal de bajada eléctrica entre salón y cockpit, incluida la sección de puerta
- Toma adicional de 230 V en el salón
Cocina
- Encimera Grey Horizon
- Placa de inducción Miele
- Microondas/horno combinado
- Lavaplatos
- Cafetera Nespresso
- Botellero
- 2 juegos de vajilla, cubiertos y cristalería Princess
Climatización y confort
- Aire acondicionado en el salón y en todos los camarotes
- Sistema de calefacción hidrónica
- Calefacción por suelo en ambos baños (excepto zonas de ducha)
- Toalleros calefactados en ambos baños
- Sistema desempañador mediante intercambiador de calor

Entretenimiento
- TV Samsung en el salón con elevador eléctrico y giro de 180° hacia el cockpit
- TV Samsung en el camarote principal
- Equipo de sonido Naim en el salón
- Equipo de sonido Naim en el camarote principal
- Equipo de sonido para cockpit / cubierta de popa
- Altavoces resistentes al agua en el cockpit
- Reproductor de DVD Sony
- Router WiFi a bordo
- Sistema de cámaras / vigilancia Arlo con conectividad móvil

Equipamiento técnico
- Generador Onan MDKDR, 17,5 kW / 230 V
- Baterías AGM
- Conexión a red de puerto

- Cargador de batería Mastervolt CombiMaster de 24 V
- Descarga eléctrica del tanque de heces fecales
- Toma de mar eléctrica para el tanque de heces fecales

Equipamiento de cubierta
Teca y cubierta
- Teca en la cubierta de popa / cockpit, cubiertas laterales, cubierta de proa, plataforma de baño y accesos de proa
- Iluminación LED de cubierta
- 4 × luces subacuáticas Lumishore SMX53

Plataforma de baño y manejo del bote auxiliar
- Plataforma de baño de teca con descenso hidráulico
- Garaje para el bote auxiliar
- Chigre eléctrico con control remoto para botar y recuperar el bote auxiliar
- Ducha de agua fría y caliente en la plataforma de baño
- Toma de agua dulce en popa

Embarque y pasarela
- Pasarela hidráulica con pasamanos automático, integrada en popa
- Plataforma de proa de teca de estilo escandinavo con escalera abatible
- Barandilla / pulpito de proa dividido para facilitar el embarque
- Portillos laterales a babor y a estribor

Fondeo y amarre
- Ancla Ultra de acero inoxidable con giratorio Ultra
- Cadena del ancla de 60 m
- Chigre eléctrico Lewmar V5
- Contadores de cadena del ancla en ambos puestos de gobierno
- Sistema de lavado de cubierta
- Defensas y equipo de amarre

Cubierta de popa y de proa
- Mesa de teca en la proa
- Colchonetas de proa con reposacabezas ajustables
- Amplia tumbona de popa sobre el garaje para el bote auxiliar
- Zona de asientos en forma de U en el cockpit con cojín adicional

Fundas de lona
- Fundas para la tumbona de popa y la zona de asientos del cockpit
- Funda para la mesa de teca de proa
- Cerramiento de cockpit de popa con ventanas

Seguridad
- Sistema automático de extinción de incendios en la sala de máquinas
- Balsa salvavidas
- Proyector de búsqueda con control remoto y joystick
- Sistema de cámara / alarma Arlo con conectividad móvil
- Bombas de achique eléctricas
- Bomba de achique manual
- Luces de navegación

Otros
- Paquete exterior «Allure Collection»
- Acabado metalizado platino en la sección trasera del techo del salón
- Encargado a medida y entregado nuevo en Suecia al propietario actual (único propietario)
- IVA de la UE pagado
- Historial de mantenimiento completo
- Almacenado en invierno en interior, en instalación climatizada desde nuevo

- Defensas y cabos de amarre incluidos

Bote auxiliar Williams 345 SportJet – extra opcional, no incluido en el precio anunciado del barco

- Williams 345 SportJet, modelo 2021 con numerosos extras opcionales
- Disponible para compra por separado por 400.000 SEK
- Propulsión a chorro BRP Rotax ACE de 90 hp
- 29 horas de motor
- Máx. 5 personas
- Velocidad máxima aprox. 40 nudos
- Teca en la cubierta y teca en la plataforma de baño
- Cartas plotter y sonda Raymarine
- Pantalla multifunción BRP
- Iluminación LED de cubierta
- Luces de navegación enchufables
- Argollas de remolque para esquí acuático
- Seccionador de batería
- Pala telescópica
- Diseñado para almacenarse en el garaje para el bote auxiliar del Princess V55