Princess V52

~~€ 210.000~~

€ 189.000



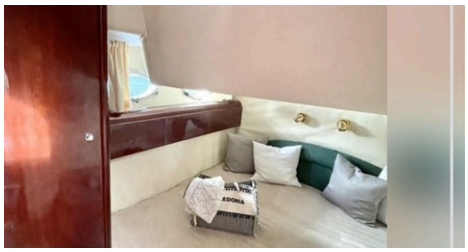
Fabricante de barcos:	Princess Yachts	Eslora:	15,90 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,22 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1997
Estado:	bueno	Camarotes:	3
Amarre:	Croacia	motor:	2x Volvo Penta TAMD 122, 610 hp (449 kW)

Vendedor:
Blu-Yachting
Thomas Rakers
Piazzetta dell'Imbarcadero 51/l
33053 Aprilia Marittima (UD)
Italia

Teléfono: +39 331 2772 779
Celular: +39 348 5682 262
Sitio web: http://www.blu-yachting.com
Idiomas: alemán, inglés, italiano, noruego










Detalles

ID del barco	**s288221**
Primera botadura	**1997**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,65 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**300 l**
Tanque de combustible	**2.200 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta TAMD 122**
Potencia	**610 hp (449 kW)**
Modelo	**Volvo Penta TAMD 122**
Potencia	**610 hp (449 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, piloto automático, radar, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, pintura subacuática, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, wetbar**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, pasarela, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**microondas, refrigerador eléct., vitrocerámica encimera**
Entretenimiento	**antena de TV por satélite, radio, TV**
Toldos	**bimini-top, techo de campismo, toldo para cobertura total**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Espléndido Princess V52 Octubre 2025 Novedades: pintura subacuática completa, sustitución de todos los ánodos, luces subacuáticas Hella Marine, hélice con pintura subacuática Velox. Descripción del equipamiento: timonera eléctrica (preparada para yacht controller), aire acondicionado, 2 frigoríficos, 1 congelador, microondas, placa de cocción de vitrocerámica Neff (nueva en 2020),
pasarela eléctrica con mando a distancia, capacidad 800 kg, 2 baños con ducha e inodoro, TV en el salón, toma de corriente de 220 V de puerto con cargador de batería, piloto automático, radio VHF (nueva en 2022), transductor digital para temperatura del agua e inclinación de la embarcación (nuevo en 2025), un motor con piezas desgastadas (turbo y sistema de escape) sustituido, todos los tubos de agua sustituidos en 2024, todas las válvulas sustituidas en 2024, electrónica completa revisada en 2024, nueva cubierta de teca en 2024, nueva lona de cubierta con armazón en 2024, completamente relacionado con nueva pintura subacuática 2024, ancla nueva con cabrestante y contador de cadena digital con mando a distancia.
Todos los frigoríficos con congelador son nuevos, el sistema Fusion es nuevo (2024), la cúpula satelital Glomex es nueva (2020), el tender lift (cabeza y cubierta) es nuevo (2022), la cubierta de invierno completa para toda la embarcación es nueva (2023), todas las baterías han sido sustituidas (2023), el router LTE/repetidor de red ha sido instalado (2023)... Todos los trabajos se han realizado en un astillero. Facturas disponibles.