Princess V48

€ 495.000



Fabricante de barcos:	Princess Yachts	Eslora:	14,06 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,06 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2015
Amarre:	España, Porto Petro	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta D6-IPS 600, 435 hp (320 kW), diesel

Vendedor:
Porto Petro Living
52 Carrer Passeig d'es Port
07691 Portopetro
España

Celular: +49 172 6695724
Idiomas: inglés, español, francés










Detalles

ID del barco	**s318198**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,40 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**600 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D6-IPS 600**
Potencia	**435 hp (320 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D6-IPS 600**
Potencia	**435 hp (320 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique, cargador de batería, generador, impulsor de proa, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, escalera de baño, moto acuática, pasarela, plataforma de baño hidráulica**
Equipamiento interior	**congelador, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, nevera portátil, refrigerador**
Seguridad	**balsa de salvamento, extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Control con joystick para propulsores Volvo IPS: El confort se incrementa no solo gracias a la extensa lista de equipamiento extra, como el aire acondicionado tropical en todos los camarotes, la pasarela hidráulica, la plataforma de baño hidráulica de altura variable y el garaje para el bote auxiliar que actualmente alberga una moto acuática, sino también gracias al joystick de maniobra Volvo instalado para los propulsores IPS, que permite al patrón mantener el control total en todo momento, incluso en condiciones meteorológicas adversas.

Princess V48 de 2015 muy bien cuidado, con bandera alemana, en segunda propiedad desde su entrega, con IVA de la UE pagado y utilizado exclusivamente para fines privados.

«Elma» está equipada con dos potentes motores diésel Volvo D6 de 435 CV cada uno, así como con un joystick de maniobra IPS y un impulsor de proa, que hacen que la atraque resulte sencilla. Con una velocidad de crucero cómoda de unos 23 nudos a aproximadamente 2.800 rpm, el consumo combinado es de unos 120 l/h. La velocidad máxima es una impresionante de 30 nudos, lo que convierte a este V48 en un crucero abierto rápido. Este modelo incorpora todas las comodidades que cabe esperar tanto para salidas de un día como para navegaciones prolongadas, distribuidas en dos cubiertas que ofrecen:

A nivel de cubierta, una amplia zona de bañera que, además del gran solárium de popa con garaje para el bote auxiliar debajo y toldo bimini encima, ofrece una zona de estar social con la unidad de barbacoa justo al lado, lo que permite al «chef» permanecer cerca de los invitados mientras disfrutan de una cena al aire libre. La plataforma de baño electro-hidráulica no solo facilita el acceso a bordo tras un baño, sino que también proporciona espacio suficiente para almacenar a bordo y subir con facilidad un segundo bote auxiliar o un juguete acuático, lo que convierte al V48 en una plataforma ideal para quienes no quieren elegir entre una Jet Rib y una moto acuática. En la proa, hay un solárium delantero generosamente diseñado, un lugar perfectamente adecuado para disfrutar de bellas tardes de verano con vistas de 360 grados.

Bajo cubierta, un salón muy ancho con una cocina totalmente equipada y una cómoda zona de comedor ofrece mucha altura libre y luz natural. A proa y a popa del salón se encuentran los camarotes de manga completa (principal y VIP), ambos con grandes camas dobles y amplio espacio de almacenamiento, lo que garantiza el confort incluso en travesías largas. Ambos camarotes también disponen de baños privados con grandes duchas independientes. ¡Un nivel de confort que marca la referencia!