Princess S78

€ 3.500.000



Fabricante de barcos:	Princess Yachts	Eslora:	24,66 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,76 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2021
Amarre:	España, Porto Petro	Camarotes:	5
		motor:	2x MAN V12 - 1900, 1.900 hp (1.397 kW), diesel

Vendedor:
Porto Petro Living
52 Carrer Passeig d'es Port
07691 Portopetro
España

Celular: +49 172 6695724
Idiomas: inglés, español, francés










Detalles

ID del barco	**s318195**
camas	**10**

Datos técnicos

Calado	**1,77 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**1.350 l**

motor

Modelo	**MAN V12 - 1900**
Potencia	**1.900 hp (1.397 kW)**
Modelo	**MAN V12 - 1900**
Potencia	**1.900 hp (1.397 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique, cargador de batería, generador, impulsor de popa, inversor, luces de posición, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, escalera de baño, pasarela**
Equipamiento interior	**barbacoa, congelador, fregadero, horno, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, nevera portátil, refrigerador**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Sistema de estabilización giroscópica (Seakeeper NG16) instalado: el confort se ve potenciado no solo por la amplia lista de equipamiento opcional, que incluye aire acondicionado Dometic en las cuatro cabinas de invitados y en los camarotes separados para la tripulación a popa, una planta desalinizadora con una capacidad de producción de 190 L/h, dos generadores Cummins Onan de 27 kW cada uno, una tercera estación de amarre en la zona de popa y la plataforma de baño electrohidráulica y el garaje para el bote auxiliar Williams 395 SportJet, sino también por el joystick de maniobra MAN Xenta instalado y el Yacht Controller inalámbrico adicional. Junto con los impulsores de proa y de popa de accionamiento hidráulico, estos sistemas permiten maniobrar este S78 de casi 25 metros con seguridad y control, incluso en espacios reducidos.

Princess S78 muy bien mantenido, construido en 2020 / año modelo 2021, con un solo propietario desde nuevo (uso privado), con pabellón alemán, IVA de la UE pagado y con un historial de mantenimiento completamente documentado. Opcionalmente, el nuevo propietario también puede hacerse cargo de un amarre de alquiler en Porto Petro / Mallorca.

Este M/Y está propulsado por los motores diésel MAN V12-1900 gemelos de mayor tamaño, cada uno con 1.900 hp y que accionan ejes convencionales, y está equipado con impulsores de proa y de popa hidráulicos, cada uno con un empuje de 240 kgf. Junto con el joystick de maniobra Xenta, la tercera estación de amarre en la zona de popa y el Yacht Controller inalámbrico, la maniobra resulta notablemente sencilla. Los dos motores MAN V12 de 24 litros impulsan este yate de 65 toneladas hasta una impresionante velocidad máxima de 39 nudos a 2.300 rpm.

«Michain» cuenta con cubierta de teca natural en todas las zonas exteriores. La generosa bañera de popa ofrece diversas zonas de estar y de tomar el sol, así como un toldo retráctil de accionamiento eléctrico, con acceso directo a la plataforma de baño electrohidráulica y a la pasarela telescópica de tres tramos de 3,6 metros, que facilita considerablemente el embarque, especialmente en aguas con marea. Bajo las dos colchonetas de popa se encuentra el garaje para el bote auxiliar, con cabrestante eléctrico y sistema de botadura y izado, con espacio para un bote auxiliar de hasta aproximadamente 4 metros; el Williams 395 de 2021 con motor Rotax de 90 hp y paquete de música se ofrece por separado. Una ventana de apertura eléctrica entre la cocina y la bañera también crea una práctica conexión de barra entre las zonas de estar interiores y exteriores. Distribuido en tres niveles, este S78 ofrece:

Bajo cubierta, cuatro cabinas de invitados para hasta ocho huéspedes, cada una con su propio baño en suite. El amplio camarote principal de manga completa está situado en la zona central y dispone de acceso privado desde el salón, mientras que las otras tres cabinas de invitados se encuentran a proa. En este S78, los cuatro baños en suite incluyen además calefacción por suelo radiante, y todas las cabinas, incluida la de la tripulación, están equipadas con televisores como parte del paquete de audio premium de Princess. Un alojamiento separado para dos tripulantes se encuentra a popa e incluye baño propio, una pequeña zona de cocina con refrigerador y combinación de microondas y grill, así como acceso directo a la sala de máquinas.

En la cubierta principal, al entrar desde la bañera de popa, se encuentra un salón luminoso y espacioso con grandes ventanas laterales, cortinas de accionamiento eléctrico, un televisor de 55 pulgadas de elevación eléctrica y un amplio sistema de audio Naim. La cocina de popa, con la zona de comedor enfrente, puede separarse del salón mediante una mampara corredera de cristal accionada eléctricamente y, además de los electrodomésticos habituales de cocina, está equipada con un enfriador de vinos Miele y una máquina de hielo. La ventana de apertura eléctrica hacia la bañera crea una barra de servicio directa al exterior cuando se requiere. El puesto de gobierno inferior, situado en el centro, cuenta con una puerta de acceso lateral, así como un completo equipo de navegación Raymarine que incluye pantallas multifunción de 16 pulgadas, radar HD de 48 pulgadas, piloto automático y DSC VHF. Las cámaras orientadas a popa y a la sala de máquinas, con pantallas Axiom adicionales, mejoran la visibilidad durante la maniobra, mientras que el techo rígido de apertura eléctrica con inserciones de cristal abre toda la zona de gobierno y el salón al cielo cuando se desee. A proa, el yate ofrece una zona de estar y de tomar el sol de diseño generoso, que puede protegerse del sol mediante un toldo sostenido por cuatro postes de fibra de carbono. Las puertas laterales de embarque ofrecen un acceso especialmente cómodo directamente desde el muelle cuando el barco está atracado de costado.

En el Sportbridge, concebido como segundo puesto de gobierno y zona de entretenimiento al aire libre, hay un puesto de gobierno adicional totalmente equipado, que puede bajarse eléctricamente cuando no se utiliza, junto con numerosas zonas de estar y de tomar el sol. La barra húmeda incluye una parrilla de barbacoa, un refrigerador de carga superior y un fregadero, mientras que el Bimini de accionamiento electrohidráulico con iluminación LED integrada proporciona amplia

sombra en todo el Sportbridge cuando sea necesario. El concepto de audio premium continúa también aquí: el paquete de audio premium de Princess instalado combina componentes Naim en todo el interior con altavoces, subwoofers y amplificadores Bowers & Wilkins en las zonas exteriores. Desde el Sportbridge se pueden disfrutar al máximo las impresionantes vistas panorámicas de 360 grados.