Princess S78

€ 4.030.000



Fabricante de barcos:	Princess Yachts	Eslora:	24,66 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,76 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2019
Amarre:	Francia, Nice	Camarotes:	4
		motor:	2x MAN V12-1900, 1.900 hp (1.397 kW), diesel

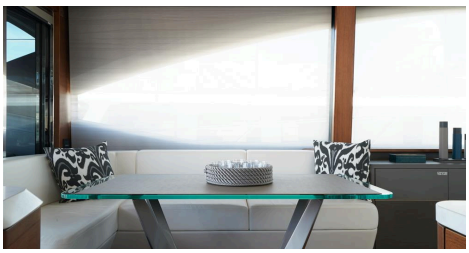
Vendedor:
Nord Star Superyachts
Denis van Ow
Trazka cesta 2
1000 Ljubljana
Eslovenia

Celular: +33 7 62 73 14 38
Sitio web: https://nordstarsuperyachts.com
Idiomas: inglés, francés, italiano, ruso, esloveno










Detalles

ID del barco	**s291072**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1,75 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**6.000 l**

motor

Modelo	**MAN V12-1900**
Potencia	**1.900 hp (1.397 kW)**
Modelo	**MAN V12-1900**
Potencia	**1.900 hp (1.397 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**generador**
Equipamiento de cubierta	**pasarela, plataforma de baño hidráulica**
Equipamiento interior	**barbacoa, microondas, secadora**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Princess S78 tiene líneas elegantes y acabados refinados. Su interior encarna un estilo moderno y confort. Dispone de un salón amplio, camarotes acogedores, una cocina totalmente equipada y una cubierta espaciosa para relajarse.

Este yate está equipado con motores potentes, lo que le proporciona una excelente maniobrabilidad y una alta velocidad. El Princess S78 ofrece una navegación de lujo tanto para salidas cortas en el mar como para travesías largas.

Distribución:
4 camarotes (3 camarotes con cama doble + 1 camarote con 2 camas individuales)
4 baños
1 camarote para la tripulación con 2 literas y baño
Color del casco: blanco

Estabilizador giroscópico (Seakeeper 16). Embarcación construida conforme a la normativa MCA (Small Commercial Vessel Regulations Cat. 2) + equipo de seguridad
Acabados interiores en nogal satinado
Inodoro con bidé combinado en el camarote principal
Plataforma de baño electrohidráulica con capacidad de carga de 550 y sistema de izado del auxiliar instalado en el garaje
Entradas laterales a la cubierta de popa por babor y estribor, además de la pasarela estándar
Marquesina eléctrica sobre la parte trasera del cockpit
Techo corredizo eléctrico sobre el camarote de proa
Ancla de acero inoxidable en lugar de la estándar (50 kg) + 140 m de cadena
Tercer puesto de gobierno en el cockpit (control de motores, propulsor y motor de emergencia)
Generador ONAN de 27 kW/50 Hz instalado en lugar del estándar.
Generador adicional de 22,5 kW/50 Hz
Tomas continentales 220 V/240
Desalinizadora (190 litros/hora)
Calentador de toallas en el baño
Calefacción por suelo radiante en los baños
Lavadora/secadora en el vestíbulo del camarote del propietario
Combinación de microondas/grill instalada en el camarote