Princess P 42 Flybridge

€ 390.000



Fabricante de barcos:	Princess Yachts	Eslora:	13,05 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,13 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2012
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Italia, Aprilia Marittima (UD)	motor:	2x Volvo Penta D6-435, 435 hp (320 kW)

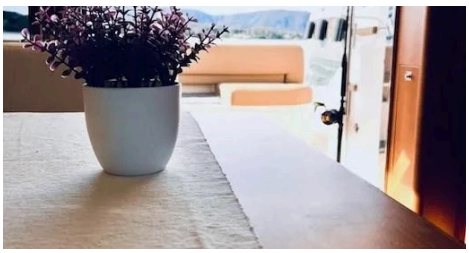
Vendedor:
Blu-Yachting
Thomas Rakers
Piazzetta dell'Imbarcadero 51/l
33053 Aprilia Marittima (UD)
Italia

Teléfono: +39 331 2772 779
Celular: +39 348 5682 262
Sitio web: http://www.blu-yachting.com
Idiomas: alemán, inglés, italiano, noruego










Detalles

ID del barco	**s308480**
Primera botadura	**2012**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,10 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**400 l**
Tanque de combustible	**1.200 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D6-435**
Potencia	**435 hp (320 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D6-435**
Potencia	**435 hp (320 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique, conexión a tierra 220V, corrector de trimado eléct./hidr., generador, impulsor de popa, impulsor de proa, pintura subacuática, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, fender, pasarela, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**refrigerador eléct., vitrocerámica encimera**
Entretenimiento	**radio**
Toldos	**bimini-top, toldo para cobertura total**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Barco de exposición, xyz_smap**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¡Preciosa Princess P42...

Habiendo adquirido una embarcación más grande, vendemos nuestro Princess 42 Fly, de segundo propietario, mantenido en excelentes condiciones y con un mantenimiento regular.
Se aceptan con gusto embarcaciones de menor tamaño como parte de pago, como la Merry Fisher o modelos equivalentes.
La embarcación fue terminada en 2012, y la entrega y la primera botadura tuvieron lugar en 2013.
Equipamiento adicional: Flybridge: cubierta de teca, toldo parasol, refrigerador portátil, puesto de mando, lector de mapas, piloto automático, sonar, fundas protectoras para los bancos y el puesto de mando, fundas de verano para los 4 lados del toldo parasol.
Bañera/Cubierta: Lonas de verano, zapatero extensible a medida, 2 cables de alimentación de tierra, 4 cabos, 50 metros de cadena del ancla, ancla Jambo de 40 kg, soportes/caballete para bote auxiliar, 4 fender, colchón Flexima a medida en la cabina del propietario, cajón a medida bajo los escalones de la cocina, generador con 758 horas de funcionamiento (a 25/07).
Trabajos de mantenimiento según el registro de mantenimiento Volvo:
Motores: Todas las mangueras del circuito interno de refrigeración por agua salada sustituidas (10/25), todas las correas trapezoidales sustituidas (09/25), todos los filtros de aceite sustituidos (10/25), todos los filtros de gasóleo sustituidos (10/25), todos los filtros de aire sustituidos (10/25), todos los ánodos sustituidos (10/25), todos los rodetes sustituidos (10/25), aceite del motor cambiado (10/25), aceite del compresor cambiado (10/25), aceite de la transmisión cambiado (10/25), refrigerante cambiado (10/25), todos los amortiguadores de los ventiladores en la sala de máquinas sustituidos (09/25).
Todas las abrazaderas de escape han sido sustituidas (09/25). El motor de babor ha sido revisado por completo; esta operación se realiza normalmente cada 1.500 horas, pero, dado que la embarcación está en invernada, la hemos efectuado a las 900 horas. La intervención ha incluido la sustitución de todas las juntas, los cojinetes, la culata, el bloque de cilindros y las válvulas, la revisión del turbocompresor y del intercambiador de calor, la sustitución de las mangueras del circuito interno de refrigeración, etc. Todos los trabajos, por supuesto, están cubiertos por las respectivas garantías. El motor de babor equivale, por tanto, a un motor nuevo. Generador: correa trapezoidal sustituida (09/25), filtro de aceite sustituido (09/25), filtro de gasóleo sustituido (11/25), bomba de combustible sustituida (11/25), cable de masa de cobre sustituido (09/25), intercambiador de calor revisado (09/25), cambio de aceite (10/25), refrigerante sustituido (10/25), rodete sustituido (09/25), ánodo sustituido (11/25), tapón del radiador sustituido (11/25), sensor de temperatura del sistema de escape sustituido (11/25). Pasarela: todas las mangueras hidráulicas sustituidas (03/2026), aceite hidráulico sustituido (03/2026). Desde la sustitución, los motores, el mamparo y el generador no han acumulado horas de funcionamiento, salvo para fines de prueba, por lo que están completamente nuevos.
Interior: ventilador/lámpara en la cabina de aseo principal sustituido (09/25), ventilador/lámpara en la cabina de aseo de invitados sustituido (09/25), ventilador/lámpara en la cocina sustituido (10/25), todas las lámparas del salón sustituidas por nuevos focos LED (10/25).
Exterior: 4 baterías nuevas de a bordo (09/2025), nuevo giratorio curvo de acero inoxidable para el ancla: el ancla se coloca automáticamente en la posición correcta durante la recogida (09/2025), testigo de alarma de la bomba de achique en el flybridge sustituido (09/2025), testigo de alarma de temperatura de escape en el flybridge sustituido (05/2026), todas las luces de la bañera sustituidas por nuevos focos LED (09/2025), teca de la plataforma de baño resellada y lijada (10/2025), escalones de teca del flybridge resellados y lijados (08/2025), junta de la escotilla del flybridge sustituida (10/2025), nuevas boquillas del limpiaparabrisas (08/2025), aceite del pie de los flaps sustituido (09/2025), nueva ducha en cubierta con mezclador (11/2025). General: nueva pintura subacuática: 03/2025, nuevos cojinetes del eje: 12/2023 (aprox.). Los motores deberán sustituirse tras 1.500 - 1.800 horas. Marcado CE de categoría B. Apta para travesías cortas en mar abierto, fuera de aguas costeras. Las embarcaciones/yates están diseñados para condiciones meteorológicas de hasta fuerza 8 y olas de hasta 4 metros. El único inconveniente se refiere a las dos pantallas Volvo Penta del flybridge. Ya estaban defectuosas en el momento de la compra de la embarcación. No las hemos sustituido, ya que no son necesarias para nuestras operaciones diarias. No obstante, la sustitución puede realizarse bajo petición (repuestos e instalación aprox. 1.000 € por pantalla).

Eventualmente, intercambio por Jeanneau 10.5 WA, etc...