Princess F55

€ 2.029.000



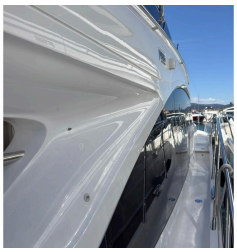
Fabricante de barcos:	Princess Yachts	Eslora:	17,68 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,87 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2025
Amarre:	Francia, Cogolin	Camarotes:	4
		motor:	2x Volvo Penta D13-900, 900 hp (662 kW), diesel

Vendedor:
Princess Yachts Yachthandels GmbH
Philipp Pototschnik
Wohllebengasse 12-14
1040 Wien
Austria

Teléfono: +43 1 505 4747 480
Sitio web: https://www.princessyachtsaustria.at
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s319609**

Datos técnicos

Calado	**1,46 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**
Tanque de agua	**610 l**
Tanque de combustible	**2.750 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D13-900**
Potencia	**900 hp (662 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D13-900**
Potencia	**900 hp (662 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, GPS, lector de mapas, ordenador de a bordo, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique eléct., cabrestante eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, inversor, pescante, planta desalinizadora, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, pasarela, plataforma de baño hidráulica**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, heladera, horno, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, refrigerador, secadora, tapicería**
Entretenimiento	**DVD, radio, TV**
Toldos	**bimini-top, toldo de cubierta**
Distributión - camarotes	**cabina de invitados, camarote de tripulación separado**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Walk Around, Touch Screen, Wi-Fi, Seakeeper, Compresor de aire, Bomba de agua de mar**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

PRINCESS F55 „ECLIPSE“ (2025) – YATE FLYBRIDGE PREMIUM EN ESTADO COMO NUEVO
Presentamos el **«ECLIPSE»**, un ejemplar excepcional y de alta especificación del aclamado yate a motor flybridge Princess F55. Entregado en el **año modelo 2025**, se ofrece en un estado impecable, «como nuevo», en todo su conjunto, con un sofisticado y moderno acabado en madera **Satin Walnut** en el interior.
Actualmente amarrado en el prestigioso **golfo de Saint-Tropez (Cogolin, Francia)**, este yate está equipado con dos motores **Volvo Penta D13-900** con solo **133 horas**, junto con un **generador Onan de 17,5 kW** mejorado que registra **408 horas**.
«ECLIPSE» cuenta con un amplio inventario de extras premium a medida, entre ellos un completo **paquete de navegación Garmin** (radar Fantom 24” Radome, sistema de viento inalámbrico y cámaras de vigilancia en el porta equipos y en la sala de máquinas), un **inversor Mastervolt de 3000 W** para energía silenciosa a bordo y una **planta desalinizadora Aqua Nautica de 110 lph**. La distribución es muy atractiva, con la opción de un **camarote de tripulación** totalmente equipado en popa.
Representa una oportunidad excepcional, llave en mano, para evitar las listas de espera de fábrica y adquirir un Princess F55 prácticamente nuevo, totalmente equipado y listo para la próxima temporada.
Eslora total (L.O.A., incl. barandilla de popa): 17,68 m / 58' 0"
Eslora total (sin barandilla de popa): 17,24 m / 56' 7"
Manga: 4,87 m / 16' 0"
Calado (carga completa): 1,46 m / 4' 10"
Desplazamiento (aprox. media carga): 24.600 kg
Capacidad de combustible: 2.750 litros
Capacidad de agua dulce (incl. calorífero): 620 litros
Capacidad de aguas negras (tanque de heces fecales): 315 litros

Motores principales: dos motores diésel marinos Volvo Penta D13 900, 2 x 900 mhp
Horas de motor: 133 horas
Sistema de control: control Volvo joystick desde dos estaciones, con maniobra a baja velocidad en modo atraque y gobierno en modo navegación. Acciona motores, timón y propulsores, incluido el impulsor de popa.
Controles del cockpit: estación de mando adicional en el cockpit de popa, con controles de motores, parada de motores y controles de propulsores.
Distribución de camarotes: 3 camarotes principales con 6 plazas en total
Camarote principal: suite de manga completa con sofá de tela premium y cubrecama a medida, con ducha y aseo privados
Camarote VIP de proa: amplio camarote doble para invitados en proa, con acceso privado en suite
Camarote doble de estribor: camarote para invitados configurado con cama doble mediante conversión, con mecanismo motorizado deslizante en la cama interior
Camarote de tripulación: camarote de popa totalmente equipado con cama individual, aseo y ducha separados y privados, conectados directamente al tanque de heces fecales
Estabilización y mejoras de energía
Estabilizador giroscópico Seakeeper (NG9)
Generador ONAN mejorado de 17,5 kW, instalado en lugar de la unidad estándar de 9,5 kW
Inversor Mastervolt de 3000 W para suministro de energía silenciosa sin conexión a red
Banco de baterías AGM de alta capacidad mejorado, de 90 Ah, para los sistemas de arranque y de servicios
Tomas eléctricas Continental de 220 V / 240 V en todo el barco
Aire acondicionado reversible tropical (78.000 BTU) en salón, camarotes, aseos y camarote de tripulación
Descarga eléctrica para el tanque de heces fecales, incluido el camarote de tripulación
Paquete de mejora de la iluminación exterior
Navegación y electrónica
Radar Garmin Fantom de 24 pulgadas Radome instalado en el porta equipos
Cuatro pantallas Volvo Garmin de 16 pulgadas a color en los puestos de gobierno superior e inferior
Transpondedor AIS Garmin Clase B conectado a los plotters
Sistema de transductor de viento inalámbrico Garmin con instrumentación completa
Red de cámaras de vigilancia marina Garmin para el porta equipos y la sala de máquinas
Teclados de control remoto Garmin GRID instalados en ambos puestos de gobierno
Cubierta y amarre
Pasarela telescópica electrohidráulica tipo buzón de 2,9 m de longitud, con raíles automáticos

Plataforma de baño electrohidráulica de subida y bajada, con capacidad de 450 kg y soportes para bote auxiliar
Revestimiento de teca de 6 mm en la cubierta del flybridge, de calidad premium
Bar del flybridge equipado con parrilla eléctrica Kenyon
Bimini-top de lona gris con iluminación LED regulable en el techo
Paquete premium de fundas protectoras exteriores de lona gris
Sistema de ancla con agua dulce a presión y de lavado de cubierta en proa
Cadena del ancla galvanizada adicional de 20 m, con una longitud total de 60 m
Cabrestantes eléctricos dobles de popa para el manejo de cabos y estachas
Tapicería del cockpit y del flybridge, incluidos los asientos del puesto de gobierno: Comfort Exterior III Vogue
Cojín de tumbona en proa (con reposacabezas ajustable) en Comfort Exterior III Vogue

Electrodomésticos y extras

Lavaplatos integrado premium extrafino para 9 cubiertos en la cocina
Heladera premium instalada en la zona de popa del salón
Lavadora y secadora combinadas instaladas debajo de la escalera de acceso
Mesa de comedor del salón con elevación eléctrica y conversión plegable en mesa de centro
Vajilla y cristalería auténticas de Princess, 6 juegos completos
Dos taburetes adicionales tapizados en el comedor del salón
Acabado de madera interior Satin Walnut moderno, con suelo de cocina a juego en nogal
Suelo de madera maciza añadido en la zona de popa del salón
Moqueta interior Seychelles Stone para los alojamientos
Bomba de aire Scanstrut
Planta desalinizadora Aqua Nautica de 110 lph, 24 V CC