Princess 82

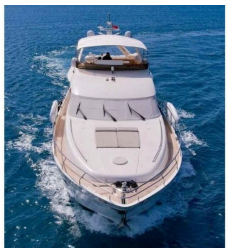
€ 650.000



Fabricante de barcos:	Princess Yachts	Eslora:	24,40 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,64 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2004
Estado:	bueno	Camarotes:	4
Amarre:	Chipre	motor:	2x MAN D2842 LE404, 1.300 hp (956 kW)

Vendedor:
European Yacht Brokers
Sara Mattey
Camino de Canal 91 Ampliación RCNV , Local 82
46024 Valencia
España

Teléfono: +34 722 18 68 84
Sitio web: https://europeanyachtbrokers.com
Idiomas: árabe, alemán, inglés, español, francés, italiano, ruso










Detalles

ID del barco	**s281752**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**1.250 l**
Tanque de combustible	**5.820 l**

motor

Modelo	**MAN D2842 LE404**
Potencia	**1.300 hp (956 kW)**
Modelo	**MAN D2842 LE404**
Potencia	**1.300 hp (956 kW)**

Equipamiento

Navegación	**radio VHF**
Equipamiento técnico	**conexión a tierra 220V, generador, inversor, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar, cabina de teca, cubierta de teca, pasarela**
Equipamiento interior	**hornillo/estufa, horno, lavaplatos, refrigerador**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, Internet por satélite, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Princess 82 en venta 2004

Para quienes buscan dar el salto a un yate capaz de 24 metros sin esperar los largos plazos de un nuevo astillero, este Princess 82 en venta 2004 ofrece una solución práctica. Botado por Princess Yachts en 2004 y sometido a una renovación integral en 2022, presenta un buen estado y está listo para navegar de inmediato. Los trabajos recientes no fueron solo estéticos: se atendieron los sistemas técnicos, la maquinaria y el mobiliario textil, de modo que el próximo propietario puede centrarse en sus planes de viaje en lugar de en las estancias en el astillero.

El yate conserva el perfil clásico de Princess, con amplias cubiertas laterales, generosos acristalamientos y un flybridge ampliado mediante un toldo bimini más grande y una grúa mejorada. La sustitución total de la cubierta de teca en toda la embarcación da a las cubiertas un acabado uniforme y renovado, mientras que los nuevos revestimientos de techo de Alcantara y los paneles de cuero reajustados han realzado el interior. Las moquetas, los revestimientos de paredes y los textiles también se renovaron en 2022, de modo que las zonas de invitados resultan actuales sin perder la calidez de la carpintería original de Princess.

Dos motores diésel MAN D2842 LE404 son el corazón del yate. Acumulan 3.580 horas de funcionamiento y se han mantenido según programa, complementados por dos generadores: un ONAN de 22,5 kW y un Sole de 15 kW instalado en 2022. El conjunto propulsor ofrece una velocidad de crucero de unos 29 nudos y una velocidad máxima cercana a 33 nudos, cifras respetables para un yate de 78 toneladas de desplazamiento. Una nueva desalinizadora SeaMar (400 l/h) y la reciente sustitución de todas las baterías de servicio y de motor refuerzan su autonomía.

A bordo, el equipamiento es muy variado: dos auxiliares, dos motos acuáticas, tablas de paddle surf, equipo de buceo, kayaks, elementos remolcables y un sistema de sonido profesional garantizan que los invitados de todas las edades tengan opciones con el yate fondeado. Internet por satélite Starlink, cinco routers y varios inversores nuevos mantienen en marcha sin problemas la parte digital. Los sistemas de seguridad y mecánicos tampoco se han descuidado: se renovó el sistema de extinción de incendios de la sala de máquinas, se reconstruyó la pasarela y se revisó el cabrestante del ancla con un motor nuevo y 160 m de cadena.

La distribución de los camarotes es la prevista por el astillero, con un camarote principal de manga completa, un camarote VIP a proa y dos camarotes de invitados con literas que se pueden unir para formar camas dobles cuando se necesita. Cada camarote dispone de su propia caja fuerte, iluminación LED nueva y colchones renovados del programa de 2022. Los alojamientos de la tripulación a popa están equipados con un estándar comparable y se benefician de una mesa de comedor convertible que hace también de litera adicional.

Si busca en el mercado de brokers un Princess 82 en venta 2004, este yate combina una inversión reciente con la distribución probada de un modelo popular, lo que lo hace adecuado para uso familiar privado o para trabajos de charter.

Especificaciones principales

- Constructor: Princess Yachts
- Modelo: Princess 82
- Año de construcción: 2004 (renovación integral 2022)
- Construcción: PRFV
- Eslora total: 24,40 m
- Manga: 5,64 m
- Calado: 2,50 m
- Arqueo bruto: 78 T
- Arqueo neto: 23 T
- Capacidad de combustible: 5.820 L
- Capacidad de agua dulce: 1.250 L
- Motores principales: 2 × MAN D2842 LE404, 1.300 hp cada uno (3.580 h)
- Generadores: ONAN 22,5 kW (16.000 h) / Sole 15 kW (2022, 763 h)
- Velocidad: 29–33 nudos
- Desalinizadora: SeaMar 400 L/h (2022)

• Auxiliares: Williams 385 Turbojet (2013); Nautica 7,60 m con Yamaha 225 hp (reacondicionada en 2023)
• Juguetes náuticos: Jet-Ski Seadoo Spark Trixx (2023); Yamaha SuperJet (2021, 40 h); tablas de paddle hinchables; Iaqua Seadart Max; esquís acuáticos; wakeboards; elementos remolcables; equipos de buceo
• Comunicaciones: Internet por satélite Starlink, 5 routers, 3 VHF portátiles
• Audio: altavoces PARADIGM (7) con 2 subwoofers; JBL Party Box 1.100 y JBL Boom Max
• Mejoras interiores (2022): cubiertas de teca completas, forros nuevos de Alcantara, moquetas nuevas, lavaplatos, TV, iluminación LED, enchufes, bombas, baterías, motor del cabrestante del ancla, revisión de la grúa, barra exterior, ampliación del bimini, sombrilla trasera, soportes para balsa de salvamento y más.

Este Princess 82 en venta 2004 puede visitarse con cita previa. Se pueden facilitar más detalles, fotografías e historial de mantenimiento previa solicitud.