Princess 68

€ 2.000.000



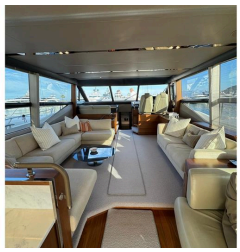
Fabricante de barcos:	Princess Yachts	Eslora:	21,25 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,35 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2017
Amarre:	Francia, Saint-Raphaël, Var	Camarotes:	5
		motor:	MAN V12, 1.400 hp (1.030 kW), diesel

Vendedor:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Gran Bretaña

Teléfono: +44 23 8045 2112
Celular: +44 77 6883 46664
Sitio web: https://www.findaboat.co.uk
Idiomas: inglés







Detalles

ID del barco	**s321195**
Diseñador	**Bernard Olesinski Ltd**
Bandera del barco	**Francia**
camas	**10**

Datos técnicos

Calado	**1,58 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**2.050 l**

motor

Modelo	**MAN V12**
Potencia	**1.400 hp (1.030 kW)**

Equipamiento

Navegación	**piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique, generador, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, fender, plataforma de baño hidráulica**
Equipamiento interior	**barbacoa, lavadora, lavaplatos, microondas, secadora**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas**
Toldos	**techo rígido**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Resumen**Flybridge con techo rígido | Estabilizadores | Camarote principal privado de manga completa | Yacht Controller | Excelente estado**

Este Princess 68 combina una especificación muy alta con una presentación y un alojamiento excelentes para ocho huéspedes en cuatro camarotes, además de un camarote separado para la tripulación de dos literas. Los dos motores MAN V12 de 1.400 hp cada uno han registrado 1.520,6 horas cada uno, mientras que la estabilización, los propulsores hidráulicos y el Yacht Controller proporcionan confort y una asistencia práctica en la maniobra.

Su distribución resulta especialmente atractiva para la navegación de crucero en familia y con amigos. El camarote principal de manga completa dispone de una escalera privada desde el salón, y ambos camarotes gemelos para invitados se convierten eléctricamente en dobles con solo pulsar un botón. Una cocina a popa da servicio a la zona de comedor interior y a la bañera, con más espacio para recibir y relajarse en el flybridge de teca, bajo el techo rígido, y en la cubierta de proa.

Un generador Onan, aire acondicionado de ciclo inverso, planta desalinizadora, Starlink, plataforma de baño hidráulica y bote auxiliar GALA V330 completan un yate de crucero mediterráneo muy bien equipado.

Comentarios del agente

El propietario actual buscó durante diez años antes de adquirir este Princess 68. Tras haberlo visitado nosotros mismos, entendemos por qué eligió esta embarcación en concreto: la combinación de equipamiento, distribución y estado hace que destaque.

Los acabados interiores, la tapicería y la amplia cubierta de teca se encuentran en excelente estado. La madera cálida de la carpintería, los asientos en tonos claros y los amplios acristalamientos dan al salón un ambiente acogedor, mientras que el camarote principal privado y las literas de invitados convertibles eléctricamente ofrecen una flexibilidad considerable. Dos parejas pueden disfrutar de camarotes dobles independientes mientras los niños o los amigos usan los gemelos, o bien ambos camarotes gemelos pueden convertirse en dobles.

El propietario ha invertido 40.000 € en mejoras desde que adquirió el barco en noviembre de 2025, incluyendo iluminación, un bote auxiliar nuevo y nuevas cubiertas de verano. Ahora desea pasarse a un yate más pequeño que pueda disfrutar sin tripulación.

Para un comprador que busca un yate flybridge de gran tamaño con un excelente alojamiento, una especificación de crucero completa y la tranquilidad de poder inspeccionarlo en la Costa Azul francesa, este Princess 68 merece una consideración detenida.

Información adicional.

Datos principales

Detalles
Constructor: Princess Yachts International
Modelo: Princess 68
Primer propietario: 2017
Año de construcción: 2016
Eslora publicada del modelo, sin incluir la barandilla de popa: 21,25 m / 69ft 9in
Eslora de casco registrada: 19,77 m
Manga registrada: 5,35 m
Calado publicado del modelo: 1,58 m
Desplazamiento publicado del modelo: 37.500 kg
Construcción: PRFV
Capacidad de combustible: 4.100 litros en dos tanques
Capacidad de agua dulce: 909 litros, incluido el calentador de agua
Alojamiento de invitados: ocho literas en cuatro camarotes

Baños para invitados: tres
Alojamiento de tripulación: dos literas con ducha y WC
Puerto de matrícula: Tolón
Categoría de diseño CE: B

Alojamiento
Cuatro camarotes para invitados ofrecen ocho literas, con un camarote separado para la tripulación de dos plazas.

Suite del propietario
Camarote doble de manga completa con escalera privada y vestíbulo desde el salón.
Baño en suite con ducha separada de cristal, mueble lavabo y almacenaje con espejo.
Grandes ventanas de casco.
Sofá tapizado y tocador con espejo.
Televisión y almacenaje empotrado.

Camarote VIP de proa
Litera doble.
Televisión.
Acceso a las instalaciones del baño de invitados.

Camarotes de babor y estribor para invitados
Literas gemelas en cada camarote.
Camas correderas de accionamiento eléctrico convierten cada camarote en uno doble con solo pulsar un botón.
Dos baños dan servicio a los tres camarotes de invitados de proa.

Camarote de tripulación
Dos literas.
Ducha y WC.
Aire acondicionado.

Salón y cocina
Amplio salón con sofás tapizados claros enfrentados y mesa de centro.
Carpintería de madera y amplios acristalamientos.
Asientos elevados junto al puesto de gobierno inferior.
Zona de comedor independiente con asientos tapizados y mesa de madera de hojas abatibles.
Cocina en forma de U en popa, situada para servir tanto el interior como la bañera.
Quemador eléctrico y horno.
Microondas Miele.
Lavaplatos Miele.
Refrigeradores y congeladores.
Fregadero y grifo mezclador de acero inoxidable.
Amplias encimeras y muebles empotrados.
Suelo de madera en la cocina y el comedor, con moqueta en el salón principal.
Ventana trasera de la cocina de apertura eléctrica.
Puertas correderas a la bañera.
Televisor Samsung de sustitución en el salón, sobre un mecanismo eléctrico de subida y bajada.
Lavadora y secadora Miele.

Cubierta y exterior
Acabado original del casco en blanco.
Flybridge, cubiertas laterales, bañera, plataforma de baño y pasillos de proa revestidos de teca.
Bañera de popa con asientos y mesa de comedor.
Acceso desde la bañera al flybridge.
Hardtop del flybridge con sección de apertura eléctrica, timón y asientos tapizados.
Zona de comedor en el flybridge con asientos envolventes, mesa de madera y sillas sueltas adicionales.
Bar húmedo en el flybridge con barbacoa Kenyon, refrigerador, máquina de hielo, fregadero y grifo mezclador.
Altavoces integrados en el flybridge.
Zona de asientos en proa y colchonetas independientes con respaldos ajustables.

Plataforma de baño hidráulica.
Pasarela Opacmar.
Dos cabrestantes de amarre en popa.
Cubiertas de verano e invierno, incluidas las cubiertas de verano de sustitución.
Iluminación subacuática.
Iluminación de a bordo mejorada.
Ancla de 50 kg.
Cadena del ancla de 140 m.
Cabos de amarre y fender.

Motores y maniobra
Motores diésel MAN V12 gemelos de raíl común, de 1.400 hp cada uno.
Dos ejes con hélices de paso fijo de cinco palas.
Dos prefiltros de combustible/separadores de agua, uno por motor.
Motor de babor: 1.520,6 horas.
Motor de estribor: 1.520,6 horas.
Instrumentación electrónica del motor y controles en los puestos de gobierno inferior y del flybridge.
Propulsores transversales hidráulicos.
Sistema de maniobra remota Yacht Controller.
Aletas de trimado.
Estabilizadores de aletas Sleipner, en navegación y fondeado.
Velocidad máxima registrada: 32 nudos.

Navegación y comunicaciones
Cuatro pantallas multifunción táctiles Raymarine e Series Hybrid, dos en cada puesto de gobierno.
Radar Raymarine.
Piloto automático Raymarine.
Instrumentación de navegación Raymarine.
Equipo de radio VHF Raymarine.
AIS.
Sistema de CCTV de tres cámaras que cubre el salón, la bañera y una vista hacia popa desde el hardtop; nuevas cámaras previstas para su instalación.
Equipo de internet Starlink.

Sistemas eléctricos
Generador diésel Onan: 4.000 horas.
Conexión a red eléctrica de tierra.
Distribución y monitorización eléctrica a bordo.
Baterías de servicio sustituidas en noviembre de 2025.

Sistemas de agua y climatización
Aire acondicionado de ciclo inverso para refrigeración y calefacción.
Cuatro unidades de aire acondicionado.
Aire acondicionado en el camarote de tripulación.
Desalinizadora Sea Recovery.
Dos bombas de agua dulce de sustitución.
Capacidad de agua dulce de 909 litros, incluido el calentador de agua.
Disposiciones y monitorización del achique de sentina.

Auxiliar
Neumática GALA V330 RIB.
Fueraborda Mercury de 25 hp.

Mantenimiento y mejoras
Motores revisados a 1.510 horas.
Trabajos mecánicos en el sistema de refrigeración de motores y sistemas asociados en octubre de 2025.
Ejes y hélices desmontados y vueltos a montar en octubre de 2025.
Análisis de aceite realizados en 2025 y 2026.

Sistema de estabilización revisado a finales de 2025.
Sistema hidráulico y plataforma de baño revisados.
Baterías de servicio sustituidas en noviembre de 2025.
Aire acondicionado revisado en 2025.
Mejoras de iluminación.
Auxiliar de sustitución.
Cubiertas de verano nuevas.
Televisor Samsung del salón de sustitución.
40.000 € invertidos en mejoras durante la propiedad actual.
Revisión del desalinizador prevista para el invierno 2026/27.

Equipo de seguridad
Balsa salvavidas, próxima revisión en 2028.
Chalecos salvavidas.
Salvavidas y equipo de recuperación de hombre al agua.
Equipos de extinción de incendios revisados en 2025.

Aviso legal
Nicolle Associates ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus inspectores que verifiquen los datos que desee validar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.
Esta embarcación tiene el IVA de la UE pagado.
Como siempre, las fotografías no hacen justicia, por lo que se recomienda encarecidamente una visita.
Esta embarcación se encuentra en Saint-Raphaël, Var, Francia.
© 2026 Nicolle Associates