Princess 56

€ 980.000



Fabricante de barcos:	Princess Yachts	Eslora:	18,11 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,78 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2016
Amarre:	Francia, Beaulieu-sur-Mer	Camarotes:	3
		motor:	2x Volvo Penta D13, 800 hp (588 kW), diesel

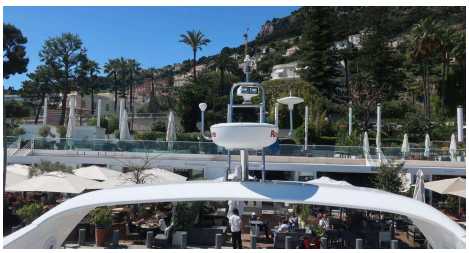
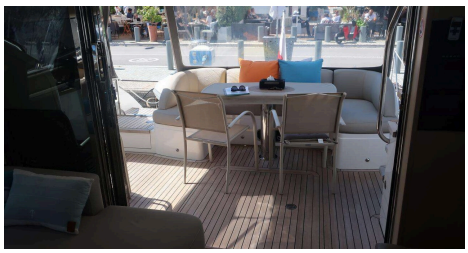
Vendedor:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinica

Teléfono: +596 596749402
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s274661**
camas	**7**

Datos técnicos

Calado	**1,29 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta D13**
Potencia	**800 hp (588 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D13**
Potencia	**800 hp (588 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, batería (9), bomba de achique eléct., cabrestante eléct., generador, impulsor de popa, impulsor de proa, inversor, luces de posición, pintura subacuática, planta desalinizadora, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar, cabina de teca, colchón para sol, ducha en cubierta, escalera de baño, pasarela, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, calefacción, congelador, hornillo/estufa, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, refrigerador, tapicería**
Entretenimiento	**CD, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB, extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top**
Distributión - camarotes	**camarote de tripulación separado**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este Princess 56 Fly bridge, construido en 2016 por el astillero británico **Princess Yachts**, es un yate a motor de lujo que combina elegancia, prestaciones y confort, ideal para cruceros por el Mediterráneo.

Ficha técnica
Eslora total: 18,11 m
Manga: 4,76 m
Calado: 1,29 m
Desplazamiento: aproximadamente 24,6 toneladas
Motorización: 2 x Volvo D13 de 800 CV
Velocidad máxima: hasta 34 nudos
Velocidad de crucero: aproximadamente 26–32 nudos
Capacidad de combustible: 2650 L
Capacidad de agua dulce: 592 L
Camarotes: 3 camarotes (2 dobles + 1 twin) + 1 camarote de tripulación
Baños: 2
Generador: ONAN 17 kW
Equipamiento: aire acondicionado, desalinizador, plataforma de baño hidráulica, pasarela hidráulica, estabilizadores, impulsores de proa y popa, flybridge con solárium, Wetar y barbacoa
Uso en el Mediterráneo
Este modelo es muy apreciado para cruceros por el Mediterráneo, especialmente en la Costa Azul.
Bandera polaca libre de impuestos, visible en el Mediterráneo.
Si desea más información o asistencia para la compra de este yate, no dude en comunicármelo
Distribución: salón con mesa baja y sofá al entrar en el carré a estribor
Sofá al entrar a babor con gran TV de pantalla plana
A proa, a babor: mesa del carré y banqueta
Cocina en U a estribor
Puesto de pilotaje interior a estribor con dos sillones de timón
Un camarote a estribor con dos camas individuales
Un baño a babor con ducha, lavabo y WC eléctrico con tanque de retención
Camarote de invitados a proa con cama doble grande y muebles de almacenamiento
En el centro, una gran suite del propietario con cama doble grande tipo sofá y TV de pantalla grande, y baño privado con ducha, lavabo y WC eléctrico con tanque de retención
Radio Hi-Fi con altavoces interiores y altavoces estancos en la bañera
Camarote de marinero a popa con cama individual y baño con ducha, lavabo y WC eléctrico
Depósito de agua de 592 L
Desalinizador Baiteck 600 L/h
Aire acondicionado en todo el barco
Cocina: fregadero doble
Hornillo
Dos refrigeradores
Un congelador
Una heladera
Horno microondas
Lavaplatos
Electrónica: **Puesto de pilotaje interior y en el flybridge**
Central de navegación Raymarine con corredera, velocímetro, sonar y anemómetro
Piloto automático Raymarine
Radar Raymarine
GPS trazador Raymarine
Pantalla multifunción Hybridtouch
Radio VHF fija Raymarine
Radio VHF portátil Raymarine

Electricidad:

Generador Onan 11 kVA en cocoon
Baterías de servicio AGM 8 x 125 A
Batería del impulsor AGM 125 A
Convertidor 12 V/24 V/700 W

Cubierta:
Molinete eléctrico reversible con mandos en la cubierta de proa, en el puesto de timón interior y en el flybridge
Rodillo de proa con lanzamiento y recogida automáticos del ancla
Impulsor de proa y de popa
Cabrestantes de amarre eléctricos de popa
Plataforma de baño sumergible hidráulica con alojamiento para bote auxiliar
Escalera de baño escamoteable y ducha de agua caliente y fría en la plataforma de baño
Pasarela hidráulica retráctil de 2,90 m
Mesa de bañera con banqueta
Cojines de bañera
Toldo de cierre de la bañera
Suelo de bañera y escalones de acceso al flybridge en teca
Gran flybridge
Segundo puesto de pilotaje con sillones de timón
Mesa del flybridge
Tapicería completa del flybridge: banqueta y solárium
Fregadero, refrigerador y barbacoa
Bimini-top de lona
Varios: bote auxiliar semirrígido Williams de 3,45 m con motor intraborda de chorro de 120 CV
Equipo de seguridad para ocho personas
Balsa salvavidas para ocho personas
Extintores automáticos o manuales en la sala de máquinas
Bombas de achique eléctricas automáticas