Princess 55 Fly

€ 44.000



Fabricante de barcos:	Princess Yachts	Eslora:	15,48 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,78 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1986
Amarre:	Italia, Fluss Stella	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta, diesel

Vendedor:
DD-Yachting
Siggi Dykszak
Goldsternstr. 28
59073 Hamm
Alemania

Teléfono: +49 2381 4265001
Celular: +49 1577 2567654
Sitio web: http://www.dd-yachting.de
Idiomas: alemán, inglés, polaco










Detalles

ID del barco	**s320268**
camas	**6**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**semi-planeador**
Calefacción	**calefacción eléctrica**
Tanque de agua	**1.000 l**
Tanque de combustible	**2.000 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, batería, bomba de achique, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, instalación solar, luces de posición, pintura subacuática, sistema de agua a presión**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**fregadero, lavadora, microondas, quemador electrico, refrigerador**
Entretenimiento	**radio**
Toldos	**bimini-top, toldo de cubierta, toldo de puente sobre cubierta**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Ofrecemos el barco para la familia del difunto propietario a un precio especial. La embarcación se encuentra desde 2024 en tierra, en una marina situada junto a un río. El propietario había dejado los motores preparados para el invierno ya en otoño de 2024. La viuda, junto con el hijo, revisó el barco en agosto de 2026.
Dado que la Princess lleva en tierra desde el otoño de 2024, su estado visual es acorde (son necesarios antifouling y pulido). Lamentablemente, la viuda no puede facilitarnos datos más precisos sobre las horas de motor ni sobre el equipamiento exacto.

La embarcación estuvo en posesión de la familia desde 2010. Hasta 2024, el propietario la cuidó y mantuvo de forma continuada.

A bordo hay un aire acondicionado portátil y una calefacción eléctrica. La propietaria no puede confirmar hasta qué punto están operativos.

Para nosotros es personalmente importante que la Princess reciba ahora un nuevo propietario. Por supuesto, somos conscientes de que el barco necesita trabajos, por lo que el precio de venta es bajo.
Se dispone de documentos como el certificado de herencia, por lo que la viuda está autorizada a vender la embarcación.

Rogamos abstenerse de consultas no serias.

Si desea un seguro, financiación u oferta de transporte para la yate ofrecida, con gusto le asesoramos también en ese sentido. Además, somos su interlocutor para las plataformas de baño abatibles de H&B technics MADE IN GERMANY.

La empresa no se responsabiliza de la exactitud de la información facilitada por el propietario de la yate (fotos, datos técnicos, lista de equipos instalados, horas de motor, cuestiones de registro legal). Las horas de motor son válidas en el momento de publicar el anuncio. La empresa recomienda actualizar esta información periódicamente. Los parámetros y características exactos pueden facilitarse bajo petición, así como indicarse en el contrato de compraventa.