Princess 50 Flybridge

~~€ 279.000~~
€ 265.000



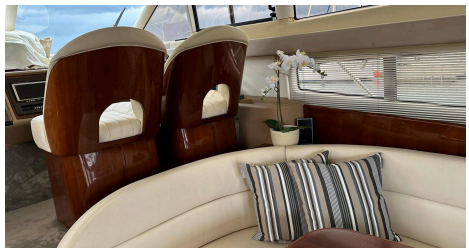
Fabricante de barcos:	Princess Yachts	Eslora:	14,64 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,48 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2001
Estado:	bueno	Camarotes:	3
Amarre:	Italia	motor:	2x Volvo Penta D12-675, 480 hp (353 kW)

Vendedor:
Blu-Yachting
Thomas Rakers
Piazzetta dell'Imbarcadero 51/l
33053 Aprilia Marittima (UD)
Italia

Teléfono: +39 331 2772 779
Celular: +39 348 5682 262
Sitio web: http://www.blu-yachting.com
Idiomas: alemán, inglés, italiano, noruego







Detalles

ID del barco	**s316906**
Primera botadura	**2001**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,12 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**590 l**
Tanque de combustible	**2.000 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D12-675**
Potencia	**480 hp (353 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D12-675**
Potencia	**480 hp (353 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, piloto automático, radar, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, pintura subacuática, planta desalinizadora, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, pasarela, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**refrigerador eléct., vitrocerámica encimera**
Entretenimiento	**antena de TV por satélite, radio, TV**
Toldos	**bimini-top, techo de campismo, toldo para cobertura total**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Messeboot, xyz_smap**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Magnífico Princess 50 Flybridge, mantenido en excelentes condiciones.

Se ha cuidado la embarcación de forma continuada y en los últimos años hemos renovado y modernizado numerosas zonas. Esto incluye la sustitución completa del teca, la moqueta, la tapicería, las cubiertas, el frigorífico y las válvulas de descarga.

Magnífico Princess 50 Flybridge, mantenido en excelentes condiciones.

En 2020, toda la parte sumergida del casco fue arenada y posteriormente se instaló una nueva superestructura con protección antiósmosis y pintura subacuática.

Equipamiento: 2 motores Volvo Penta D12, 675 CV cada uno, aproximadamente 1.450 horas de funcionamiento, generador diésel Onan, 13,5 kW, impulsor de proa, impulsor de popa, 3 unidades de aire acondicionado (30.000, 16.000 y 10.000 BTU), radar, cámara, congelador, un total de 3 frigoríficos, sistema de lavado de cubierta de proa y popa, planta desalinizadora con aproximadamente... 240 litros/hora, actualmente fuera de servicio, televisor escamoteable eléctrico, tapicería renovada, toldos renovados, moqueta renovada, teca renovada, válvulas de descarga renovadas, frigorífico renovado, protección contra la ósmosis, pintura subacuática... y mucho más.