Princess 42 Flybridge

kr 3.350.000



Fabricante de barcos:	Princess Yachts	Eslora:	13,48 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,14 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2008
Amarre:	Suecia, Halmstad	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta D6, 435 hp (320 kW), diesel

Vendedor:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suecia

Teléfono: +46 42 14 40 50
Sitio web: https://www.navark.se
Idiomas: alemán, inglés, sueco











Detalles

ID del barco	**s303050**
camas	**4+2**

Datos técnicos

Calado	**1,10 m**
Tanque de agua	**444 l**
Tanque de combustible	**1.362 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D6**
Potencia	**435 hp (320 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D6**
Potencia	**435 hp (320 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El flybridge, el salón y la cubierta de popa forman una unidad natural que invita tanto a la vida social como al descanso durante largos periodos en el mar. El barco ha sido cuidadosamente mantenido a lo largo de los años y transmite una impresión sólida y bien cuidada.

A bordo, le recibe un salón bien planificado, donde un interior clásico de madera de cerezo con acabado de alto brillo se combina con sofás ligeros y amplias ventanas. La carpintería y el acabado son de alto nivel, con detalles bien trabajados que juntos crean un ambiente cálido y acogedor, con buena luz natural y una fuerte conexión con el entorno. El salón está conectado directamente con la cocina, lo que proporciona una zona principal social y funcional a bordo.

La cocina ha sido actualizada con un nuevo hornillo de inducción y horno combi (2025) y está diseñada de forma práctica, con amplias superficies de trabajo y almacenaje. Hay un sistema de sonido mejorado disponible tanto en el salón como en el flybridge, lo que permite disfrutar del sonido a bordo tanto en las zonas sociales como durante la navegación. El barco ofrece dos camarotes independientes, cada uno con acceso a su propio baño.

El flybridge es una parte central del barco, con numerosos asientos y un puesto de gobierno elevado que proporciona una buena visión tanto durante las maniobras como en la navegación. En la cubierta de popa hay una amplia zona de estar con una mesa junto al salón, y con el toldo de cabina se puede crear un entorno más protegido y recogido cuando sea necesario.

El barco está propulsado por dos motores Volvo Penta D6 y cuenta con impulsores de proa y de popa, lo que proporciona un buen control durante las maniobras. El equipo de navegación está completo, con doble lector de mapas, radar y piloto automático. El confort a bordo está garantizado mediante un calefactor diésel, un generador y un sistema eléctrico en buen funcionamiento, con las baterías de servicio sustituidas por nuevas baterías GEL en 2025 y las de arranque en 2024, lo que permite un uso independiente incluso durante periodos prolongados.

Se dispone de un historial completo de propiedad desde Suecia y Dinamarca. El barco es de su tercer propietario desde nuevo, ha sido mantenido minuciosamente con revisiones periódicas y almacenaje en interior, sin daños ni varadas conocidos – un ejemplar inusualmente bien mantenido y en muy buen estado.

LISTA DE EQUIPAMIENTO

MOTOR Y PROPULSIÓN

• 2 motores diésel Volvo Penta D6 de 435 hp
• Control electrónico de motor y marchas
• Impulsor de proa Sidepower SE 80/185T (con control remoto)
• Impulsor de popa Sidepower (con control remoto)
• Correctores de trimado eléctricos Lenco
• Con eje

NAVEGACIÓN E INSTRUMENTOS

• Raymarine E80 plotter/GPS/Video (abajo)
• Raymarine E120 plotter/GPS/Video en el flybridge
• La cámara de visión trasera está conectada a ambos lectores de mapas
• Radar Raymarine
• Piloto automático Raymarine
• VHF Raymarine Ray240E – 2 unidades
• Corredera y sonar (Raymarine)
• Compás
• Instrumentos en el flybridge y en el puesto de gobierno inferior

INTERIOR Y CONFORT

• 2 camarotes con un total de 4 literas + 2 más en el salón

• Calefactor diésel Eberspächer con escape en todas las zonas
• 2 WC eléctricos con tanque de heces fecales
• Agua caliente y fría a presión
• Ducha en baño x 2
• Salón con zona de estar
• Iluminación regulable en el salón
• Cocina equipada con:
o Hornillo de inducción (nuevo 2025)
o Microondas / horno combi (nuevo 2025)
o Refrigerador espacioso con compartimento congelador en la cocina y nevera para bebidas en el salón
o Nevera para bebidas en el flybridge
o Doble fregadero con agua caliente y fría

ENTRETENIMIENTO

• Equipo de sonido Kenwood estéreo + 2 altavoces (LTC) en el salón
• Nuevo subwoofer y amplificador de subwoofer en el flybridge (nuevo 2025)
• TV / DVD en el salón
• Antena de TV en el arco targa
• Router 5G «Wi-Fi» no instalado. (nuevo 2026)

EQUIPAMIENTO TÉCNICO

• Toma de corriente de muelle 230 V
• Cargador de batería. Mastervolt Mass 24/50
• Sistema eléctrico de 24 V / 240 V
• Inversor Mastervolt
• Vaciado eléctrico del tanque séptico
• Proyector de búsqueda eléctrico Jabsco
• Baterías de servicio: 12 V, 4 unidades, en serie y en paralelo
Victron Energy GEL AGM12110, 110 Ah (2025)
• Baterías de arranque: 4 unidades, en serie y en paralelo
Salida de 2 a 24 V. La de arranque es de plomo-AGM 134 Ah – cambiada en 2024.
• Generador Onan de 4 kW (Onan MDKBH-5872486)

EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA

• Cabrestante eléctrico en proa, con control remoto
• Ancla con cadena en proa
• Ancla con cabo lastrado (extra) – para popa. (no para el cabrestante)
• Plataforma de baño con escalera de baño
• Ducha en la plataforma de baño
• Toldo de cabina (2019)
• Lona de protección solar / vinilo perforado para el parabrisas y las ventanas laterales
• Cubiertas / fundas del flybridge (negras)
• Mesa en la cabina
• Mesa del flybridge (cabina) – (2025)
• Barandillas y asideros de acero inoxidable de 32 mm
• Soporte de fender en la cubierta de proa, disponible pero no instalado, para 6 fenders
• Cubierta de teca en:
o Plataforma de baño
o Cubierta de popa
o Flybridge
• Bimini-top SandaTex (Borås väv) – (2025)
• Toldo / pantalla de privacidad
• Tumbonas del flybridge «originales»

SEGURIDAD

• Bombas de achique automática y manual
• Luces de navegación de serie
• Bocina eléctrica
• Equipo de extinción de incendios x 3 extintores portátiles
• Extintor de incendios en la sala de máquinas
• Cámara de marcha atrás

OTROS

• Cámara de marcha atrás
• Siempre guardado en invierno en interior (desde nuevo)
• Bote auxiliar: Great White IF-270 con motor fueraborda Yamaha de aprox. 6 hp (2023)