Princess 330

~~£ 38.500~~

£ 34.950



Fabricante de barcos:	Princess Yachts	Eslora:	11 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,58 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1989
Amarre:	Gran Bretaña, Portsmouth, Hampshire	motor:	2x Volvo Penta, 250 hp (184 kW), gasolina

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano











Detalles

ID del barco	**s286480**
camas	**0**

Datos técnicos

Calado	**1 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**250 hp (184 kW)**
Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**250 hp (184 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, inversor**
Equipamiento de cubierta	**fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, microondas**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

1989 Princess 330 flybridge con dos motores de gasolina Volvo Penta de 250 CV con propulsión en popa.
«Crystal Blue» es un magnífico ejemplo de este clásico motor cruiser con flybridge de Princess. El barco se encuentra en excelente estado y ha sido bien mantenido por su actual propietario.
Ofrece un excelente alojamiento para 6 personas en 2 camarotes, y el salón y una amplia zona de cocina hacen de este barco una opción ideal para navegar durante largas temporadas con familia y amigos.
Para concertar una visita los 7 días de la semana, póngase en contacto con Mark Oldrey en el 07707 149474 o por correo electrónico (e-mail en los datos de contacto).

Motor y electricidad
Dos motores de gasolina Volvo Penta AQ211 - aprox. 500 h
Último servicio 08/2024
Propulsión en popa (último servicio 08/2024)
Impulsor de proa Sidepower
3 x baterías
Cargador de batería
Inversor independiente
Alimentación de muelle

Cubierta
Cubierta de PRFV
Cabrestante del ancla
Pañol del ancla
Ancla con cadena
Dos bitas de proa
Banco de cockpit con 2 x pañoles
Flexiteak en el suelo del cockpit y en la plataforma de baño
Puertas correderas del cockpit
Barandillas
Escalera del flybridge
Tanque de heces fecales

Alojamiento
6 literas en 2 camarotes y salón
Tapicería de cuero
Suelo de moqueta
Mesa del salón
Aseos con WC manual, lavabo y ducha
Cocina con quemador de gas y horno, refrigerador y microondas
Sistema de agua caliente presurizado
Equipo de sonido Clarion
Plóter cartográfico y radio VHF en el puesto de gobierno

Notas del propietario

Pata telescópica de la mesa de comedor c. 2017
Hélices sustituidas c. 2017
Filtro de agua de carbón y grifo independiente c. 2019
Cuentarrevoluciones X4 c. 2018
Luces de navegación LED (todas) c. 2019
Colectores de escape y risers sustituidos 07/21
Neutrasalt instalado 07/21
Todas las bombas de agua sustituidas 2022
Boquillas de llenado de combustible y mangueras de los depósitos 08/22
Patas de propulsión reconstruidas 06/22 (fuelles y cables de cambio sustituidos)

Líneas de combustible de la sala de máquinas 08/22
Reconstrucción de la pata de babor / trabajos en el espejo de popa con cojinete de la transmisión 07/23 (fuelle sustituido)
Mangueras de agua de mar sustituidas 08/24
Antifouling, servicio de patas, pintura y ánodos; pulido y encerado del casco 08/24
Dirección hidráulica restaurada 07/25
Carburadores reconstruidos 08/25
Nuevos separadores de agua 28/25
Revisión del motor 08/25
Pintura de la sentina del motor 08/25
Diversas mejoras:
Luces LED remotas en el salón
Tapicería de cuero
Motores reconstruidos (long block) 2011