Prestige 42 Fly

€ 269.000



Fabricante de barcos:	Prestige Yachts	Eslora:	13,36 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,13 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2008
Estado:	casi nuevo	Camarotes:	2
Amarre:	Croacia, Murter	motor:	2x Cummins QSB 5.9 425 HO, 425 hp (313 kW), diesel

Vendedor: Idiomas: checo, alemán, inglés, eslovaco

Vendedor privado

Martin Koch

República Checa













Detalles

ID del barco	**s320984**
Bandera del barco	**Irlanda**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**400 l**
Tanque de combustible	**1.000 l**

motor

Modelo	**Cummins QSB 5.9 425 HO**
Potencia	**425 hp (313 kW)**
Modelo	**Cummins QSB 5.9 425 HO**
Potencia	**425 hp (313 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas + GPS, mapas marinos, piloto automático, radio VHF, sonar, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, alarma de sentina, ancla, batería, batería de arranque, bomba de achique automática, bomba de achique manual, cabestrante de proa, cabestrante de proa eléct., cadena del ancla, caja de herramientas, caja del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, corrector de trimado eléctrico, corrector de trimado eléct./hidr., doble control, front screen vent, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, indicador de horas de servicio, indicador de trimado, interruptor principal de batería, inversor, limpiaparabrisas con disp. limpieza, luces de posición, manuales, proyector de búsqueda con control remoto, rectificador, segunda ancla, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V, voltímetro**
Equipamiento interior	**alfombra de bañera, calefacción, congelador, extractor de aire, fregadero, horno, mesa en la cabina, microondas, refrigerador eléct., tapicería de piel, vitrocerámica encimera, WC eléctrico**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, Internet, mp3 player con bluetooth, radio**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras, cubierta de invierno, cubierta del parabrisas, marquesina sobre el puente de cubierta, marquesina sobre la cubierta de popa, techo de campismo, techo rígido, toldo de cubierta, toldo de puente sobre cubierta, toldo de puerto, toldo para cobertura total**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

EUR 269.000 | IVA UE pagado | Venta privada directamente por el propietario.
No se añade ninguna comisión de corredor al precio de venta.

Murter, Croacia

Motor yate de propiedad privada | Nunca alquilado en charter | Amplias mejoras | Control por joystick Dockmate
Ofrezco en venta mi Jeanneau Prestige 42 Fly de propiedad privada.

El yate se ha utilizado siempre exclusivamente para navegación privada. Nunca ha operado como yate de charter ni se ha utilizado para alquiler comercial.

En los últimos años, SITARA ha sido objeto de amplias mejoras, mejoras técnicas y renovaciones de equipamiento. El gasto total en mejoras, equipamiento y mantenimiento técnico asciende a aproximadamente EUR 100.000. Estas mejoras se realizaron para mi uso personal a largo plazo, con especial atención al confort, la fiabilidad, la seguridad y la facilidad de manejo.

Datos principales y propulsión
Año de construcción: 2008.
Dos camarotes independientes.
Dos baños con inodoros y ducha independiente.
Dos motores diésel Cummins QSB 5.9.
Propulsión convencional con eje.
Aproximadamente 900 horas de motor.
IVA UE pagado.

Cubierta y exterior
Nueva cubierta de teca de 9 mm (2024).
Nuevo toldo superior del flybridge y nuevo bimini.
Nuevo cierre del cockpit de popa con paneles transparentes.
Nuevas fundas protectoras y lonas.
Cojines de solárium de proa renovados.
Renovación profesional del casco y pulido.
Plataforma de baño con escalerilla de embarque.

Equipamiento técnico y maniobra
Sistema de control inalámbrico Dockmate con joystick.
Impulsores de proa y de popa para una maniobra cómoda.
Pasarela hidráulica Besenzoni.
Equipos de navegación Raymarine, radar y piloto automático.
Renovación completa del sistema de protección del casco sumergido, incluida la pintura antiincrustante.
Sustitución de pasacascos y válvulas de fondo sumergidas.
Renovación de los cojinetes del eje de hélice y reselado de los pasos del mecha del timón.
Renovación de los sistemas de baterías, incluidas las baterías de arranque de los motores, las baterías de los impulsores y el banco de baterías del inversor.
Mantenimiento profesional periódico de los motores y de los sistemas técnicos de a bordo.

Confort e interior
Dos unidades independientes de aire acondicionado Dometic.
Calefacción diésel Webasto para el interior.
Generador marino Fischer Panda 8000i PMS con aproximadamente 240 horas de funcionamiento.
Inversor para el funcionamiento de aparatos de 230 V.
Nuevo refrigerador de 12 V con compartimento congelador (2024).
Placa de inducción de dos zonas.
Nuevo extractor de aire de cocina.

Nuevo colchón de confort de 22 cm de grosor en el camarote de proa.
TV LED en el salón.
Cocina totalmente equipada en la cubierta inferior.
Amplio salón con camas adicionales.
Asientos exteriores en el cockpit de popa y en el flybridge.

Fondeo y equipamiento adicional
Ancla ULTRA Marine de acero inoxidable de 21 kg.
Cabrestante eléct. de ancla.
Nuevo bote hinchable LUNA 290 (2026).
Nuevo motor fueraborda Tohatsu (2026).

Motivo de la venta y ajuste de precio
Como parte de mi plan de cambiar a un yate a motor de mayor tamaño, he ajustado el precio de venta de SITARA para facilitar la operación y poder continuar con la selección de mi próxima embarcación.

He mejorado SITARA de forma continua para adaptarla a mis necesidades personales, con la intención de disfrutarla durante muchos años más. Se ofrece a un comprador que valore su historial de uso privado, las amplias mejoras de equipamiento y el cuidado dedicado a su estado técnico.

Visitas
El yate se encuentra en la isla de Murter, Croacia. Las visitas e información adicional están disponibles previa cita.

Descargo de responsabilidad
Los detalles del yate, de su equipamiento y de su estado se facilitan de buena fe. Se recomienda a los posibles compradores que inspeccionen el yate personalmente y verifiquen de forma independiente su estado técnico, equipamiento y documentación antes de la compra.