President 56 New Line

€ 169.500



Fabricante de barcos:	President Yachts	Eslora:	16,80 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,85 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1992
Amarre:	Países Bajos, Sneek	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta 2 x 380 pk, diesel

Vendedor:
Sneek
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Teléfono: +31 515 560410
Celular: +31 6 15277464
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso










Detalles

ID del barco	**s319209**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,30 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**1.000 l**
Tanque de combustible	**2.000 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta 2 x 380 pk**
Modelo	**Volvo Penta 2 x 380 pk**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF (PB8462), sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla (1 anchors), bomba de achique eléct., cabrestante eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador (Paguro), impulsor de popa, impulsor de proa, inversor, luces de posición, pescante, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, cubierta de teca, ducha en cubierta, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Stove heating), congelador, microondas, quemador electrico, refrigerador**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Pasamanos y barandilla de proa/barandilla de popa**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Yate a motor de lujo, con una renovación completa y en muy buen estado.

El President 56 New Line es un motor yate grande, muy bien mantenido y espacioso.
El barco es apto para vivir a bordo (eventualmente es posible conservar el amarre en Marina Jirnsum «¡¡¡»).
El President 56 New Line cuenta, entre otros, con:

Perfiles de ventanas de acero inoxidable, flybridge con bancos y juego de cojines, barandilla de acero inoxidable, impulsor de proa (Vetus), impulsor de popa (Vetus), generador de 9 kVA (Paguro), GPS, sonda, lector de mapas, velocímetro, radiotelefonía VHF, piloto automático, dirección hidráulica, segundo puesto de gobierno, cubiertas de teca (en muy buen estado), estufa (2026), 2 inodoros (eléctricos), 2 duchas + ducha de popa, calentador de agua caliente, refrigerador (con congelador separado y compresor), cocina eléctrica de 4 fuegos, microondas empotrado, inversor (Victron), cargador de batería (Victron), 2 pescantes eléctricos de acero inoxidable, luces de navegación, tanque de gasóleo + indicador de nivel (Vetus), tanque de agua + indicador de nivel (Vetus), tanque de aguas grises + indicador de nivel, bomba de achique, bomba de agua (Jabsco), bomba de achique de cubierta, plataforma de baño, asiento del piloto (reciente), conexión a tierra + cable, cabrestante eléctrico, ancla, tapicería/cortinas completas y muy cuidadas, 2 camarotes / 4 literas fijas + 2 adicionales

El casco se trató en 2025.

Inspección del motor en enero de 2026.

Los instrumentos de navegación tienen unos 3 años.

Estufa, cargador/inversor Victron 2025.

Aire acondicionado y generador con gran mantenimiento en 2025.

Diciembre de 2025: todo renovado; motores, generador, impulsores sustituidos y correas sustituidas.

Se han sustituido todos los refrigerantes y el aceite hidráulico.

El barco nunca ha navegado en agua salada.

Durante los últimos 15 años, el barco ha sido mantenido por el mismo mecánico (Kroezen).

El sistema Victron completo se renovó el año pasado.

Facturas y demás documentos disponibles.

SE ACEPTA PERMUTA

Generalidades
Dirección: hidráulica
Ventanas: ventanas con perfil de aluminio
Alojamiento
Literas: 4 fijas, 2 adicionales
Motor, electricidad, agua
Sistema de agua: Jabsco
Agua caliente: calentador
Indicador de nivel del tanque de agua: Vetus
Otros: Volvo Penta 2 x 380 CV (revisión completa 2026)

Equipamiento
Barandilla: acero inoxidable
Pescantes: acero inoxidable, 2 eléctricos

Otros: flybridge con bancos y juego de cojines

Asiento del piloto reciente