President 41

£ 72.500



Fabricante de barcos:	President Yachts	Eslora:	14,10 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,10 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1988
Amarre:	Gran Bretaña, Ardrossan	Camarotes:	2
		motor:	Ford Lehman SP275, 275 hp (202 kW), diesel

Vendedor:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1294 607074
Sitio web: https://www.sunbirdyachtsales.com
Idiomas: inglés, español, francés, italiano, portugués










Detalles

ID del barco	**s317119**
Diseñador	**President**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**800 l**

motor

Modelo	**Ford Lehman SP275**
Potencia	**275 hp (202 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, fender, pasarela**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, microondas**
Entretenimiento	**TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

ResumenEl President 41 Double Cabin es un popular yate a motor de estilo trawler, construido en Taiwán en la década de 1980 y conocido por su cálido interior de teca de Birmania y su eficiente rendimiento en crucero. Durante su período de producción se fabricaron más de 115 cascos de este modelo.
Invercloy está actualmente equipado para vivir a bordo, y los propietarios realizan ocasionalmente viajes. Se han hecho varias modificaciones para facilitar la vida a bordo. Por ejemplo, paneles solares, WC eléctricos de agua dulce e iluminación LED.
Cuenta con dos motores Ford Lehman SP275 de 275 CV con transmisión por eje a hélices de 3 palas. Además, está equipada con instrumentos Raymarine, incluidos radar y piloto automático.
Construcción: El casco y la cubierta están fabricados en plástico reforzado con fibra de vidrio (PRFV), utilizando manta de fibra de vidrio picada y roving de fibra de vidrio tejido. El plan de laminado de fibra se describe detalladamente en la especificación de construcción y en el informe original de inspección de Bureau Veritas, que se conserva en la documentación del barco. El laminado es sustancial, con resina de poliéster ortoftálica para consolidar la matriz del laminado, y con laminados adicionales y placas de refuerzo en las zonas donde se esperan mayores cargas de diseño. La resistencia estructural la proporcionan longitudinales y baos transversales reforzados, laminados en el casco.
La cubierta utiliza tecnología sándwich, con un núcleo de balsa de ¾" intercalado entre pieles de laminado de PRFV que incorporan manta de fibra de vidrio picada y roving de fibra de vidrio tejido.
El casco y la cubierta se unen mediante una junta de brida fijada con adhesivo y tornillería, y cubierta por una sustancial regala de teca y goma en la cinta de la borda.
El casco en V de pantoque vivo, semidesplazamiento y pie de quilla profundo, con un voladizo de proa de curva suave, ofrece buenas prestaciones y excelentes cualidades marineras. La sustancial quilla larga encapsulada garantiza un buen grado de estabilidad lateral, además de proteger las hélices de los dos ejes y los dos timones de accionamiento hidráulico.
Un impulsor de proa de accionamiento eléctrico, montado en túnel, proporciona maniobrabilidad adicional a baja velocidad.
En el espejo de popa, un sustancial marco de PRFV/acero inoxidable, firmemente atornillado al casco, proporciona acceso por escalones de babor y estribor desde el nivel del pantalán. Esta estructura también ofrece almacenamiento cerrado para equipos, incluido el motor fueraborda del bote auxiliar.
La amplia cubierta de proa incluye una plataforma de proa extendida que proporciona espacio para el ancla principal, con un cabrestante eléctrico instalado sobre la cubierta de proa, detrás de ella. Las cubiertas de babor y estribor permiten circular sin obstáculos desde la espaciosa cubierta de popa. Las cubiertas están completamente protegidas por sustanciales candeleros de tubo de acero inoxidable y barandillas, conectados a una barandilla de popa y a una barandilla de proa con cables de protección inferiores.
La cubierta de popa es de tablas de teca, con una escotilla de techo de acrílico Bowmar con marco de aleación situada en el centro, para la cabina de popa.
Se accede al flybridge, situado en posición central, mediante escalones desde la cubierta de popa. Incluye asientos para pasajeros a popa y un puesto de gobierno con instrumentos a proa, y está cerrado por unas sustanciales regalas/mamparos elevados. Un pórtico de PRFV moldeado, atornillado a la regala del flybridge, sostiene el radar, las antenas de VHF y los equipos y luces de navegación.
Mecánica Mecánica
Motores: 2 x Ford Lehman de 6 cilindros SP275
Potencia: 275 CV por motor
Potencia total: 550 CV
Propulsión: Doble eje a hélices de 3 palas
Mandos de motor: Mandos dobles de gas/marcha
Escape: Sistema de escape marino refrigerado por agua
Refrigeración del motor: Sistema de refrigeración en circuito cerrado
Historial de mantenimiento del motor: revisiones anuales realizadas por el propietario.
Impulsor de proa
Aletas de trim
Capacidad de combustible: aprox. 1600 litros en 2 tanques de acero.
La sala de máquinas da acceso a los sistemas mecánicos principales para su inspección y mantenimiento rutinarios, incluyendo
los motores, la línea de ejes, las baterías y el equipo asociado.
Sistema eléctrico
El barco está equipado con un completo sistema eléctrico doméstico y de motores de 12 V CC, complementado por una alimentación de muelle para su uso en atraque.

El sistema doméstico de 12 V cuenta con 5 baterías para el banco de baterías doméstico/de servicio.
Interruptores aisladores de batería
Carga automática de baterías
Sistema de alimentación de 240 V CA
Cuadro de distribución de CA
Cuadro de distribución de CC
Luces de navegación y de fondeo
Luces interiores LED en la mayoría de los camarotes.
Generador Mastervolt Whisper 8 de 6 kVA
Panel solar

Sistema de agua

Sistema de agua dulce presurizado que abastece la cocina, los aseos y los camarotes.
Capacidad de agua dulce: aprox. 454 litros en 2 tanques de acero inoxidable
Sistema de agua dulce presurizado con bomba eléctrica de agua dulce
El agua caliente se produce mediante el sistema de refrigeración del motor y/o un calorífero a bordo, proporcionando agua caliente para uso doméstico durante la navegación y, cuando esté equipado, al conectarse a la alimentación de muelle.
Agua caliente y fría a la cocina
Agua caliente y fría a los aseos
Ducha
Depósito de agua dulce con boca de llenado en cubierta
Bombas de achique eléctricas
Bomba de achique manual
1 tanque de heces fecales de plástico con capacidad de 63 litros

Alojamiento President 41 Double Cabin / Sundeck Trawler es un motor yate taiwanés clásico y popular, apreciado por su interior de gran aprovechamiento del espacio y su rica carpintería de teca Burma. Pese a su manga relativamente modesta de 13'5", aprovecha al máximo su distribución para dormir cómodamente hasta 6 personas, lo que lo convierte en una plataforma muy solicitada para vivir a bordo.

Camarote principal (cabina de popa)

La característica distintiva de esta distribución de dos camarotes es la amplia suite principal a popa, que ofrece máxima privacidad respecto al resto del barco.

Configuración de literas: Camas gemelas separadas a babor y estribor.

Aseo privado: Incluye un aseo principal con lavabo, inodoro y una muy apreciada **ducha cerrada de pie completa** (o bañera pequeña).

Almacenaje: Amplia dotación de bonitos muebles de teca, armarios colgantes, cajones profundos y grandes espejos.

Camarote de proa (cabina de invitados)

Situado a proa, este camarote es ideal para invitados o familia.

Litera: Cuenta con una gran litera doble/queen en el eje central.

Aseo de invitados/diurno: Dispone de su propio aseo de proa contiguo, con inodoro y lavabo. Está configurado como «aseo húmedo» sin plato de ducha independiente.

Almacenaje: Completo con armario colgante, almacenaje bajo la cama y estantes superiores.

Salón principal y puesto de gobierno inferior

Subiendo por una corta escalera desde la cocina se encuentra la zona de estar central, con excelente visibilidad de 360 grados gracias a las grandes ventanas del camarote.

Zona de estar: Amueblada con un sofá suelto o empotrado, sillones, una mesa de centro y un bar integrado o mueble licorera.

Puesto de gobierno inferior: Situado a proa, a estribor, permite navegar con cualquier tiempo y con amplia visibilidad.

Acceso al motor: Las escotillas del suelo de teca y holly se levantan desde el piso del salón para dar acceso directo a la sala de máquinas situada debajo.

Cocina y comedor

En la configuración estándar de dos camarotes, la cocina está situada a proa y más abajo que el salón principal.

La cocina: Equipada con un refrigerador/congelador de tamaño completo, un hornillo de inducción de 2 fuegos y horno combinado, un microondas y un fregadero doble de acero inoxidable.

Comedor en banco: Justo enfrente de la cocina, a estribor, hay un amplio banco-comedor. Esta mesa **baja para convertirse en una cama doble adicional** para invitados.

Espacios exteriores de estar

Cubierta de popa cubierta / Sundeck: Un amplio espacio de cubierta de teca muy útil que funciona como sala de estar al aire libre, a menudo cerrado con lona o mallas.

Flybridge: Accesible desde la cubierta de popa, con puesto de gobierno en el eje central y cómodos asientos perimetrales

en forma de L para hasta cinco invitados
Calefacción central
Inventario **Sistemas de navegación**
Lector de cartas Raymarine E120 con pantalla repetidora en el flybridge.
Radar Raymarine, pantalla combinada con las pantallas del lector de cartas E120.
Piloto automático Autohelm 6000+ situado en el flybridge.
Pantalla multifunción Raymarine ST60 situada en el flybridge.
2 x pantallas independientes Raymarine ST60 de velocidad y sondeo en la estación de navegación de la timonera.
Lector de cartas Lowrance 4N con receptor GPS independiente (separado del GPS del E120 de Raymarine) en la estación de navegación de la timonera.
Compases magnéticos independientes montados en consola, situados en el flybridge y en la estación de navegación de la timonera.
Radio VHF Raymarine DSC, modelo 218E, en la timonera.
Entretenimiento
TV en el salón
Equipamiento de cubierta y casco
Cabrestante eléctrico
Ancla CQR con 40 m de cadena y guindola
4 guindolas,
8 fender
Bichero
Bote auxiliar y motor de 2 hp
Pasarela
Seguridad
Extintores de incendios
Luces de navegación
Salvavidas (aro)
Bocina