Powles 38 Fly

€ 7.000



Fabricante de barcos:	Powles	Eslora:	11,80 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1982
Estado:	aceptable	motor:	2x Volvo Penta, 275 hp (202 kW), diesel
Amarre:	Croacia		

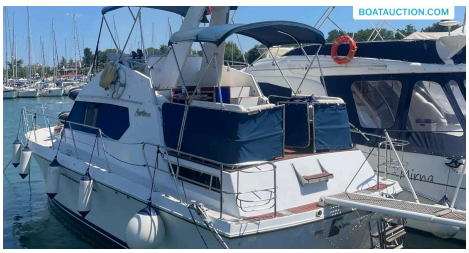
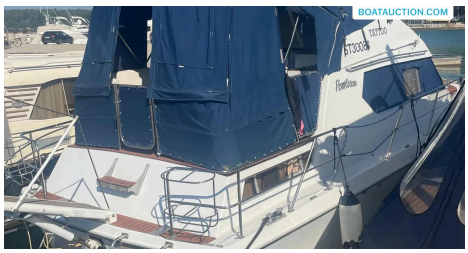
Vendedor:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Países Bajos

Teléfono: +31 35 5449675
Sitio web: https://boatauction.com/nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés







Detalles

ID del barco	**s317870**

Datos técnicos

Calado	**1,30 m**
Tanque de agua	**600 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**275 hp (202 kW)**
Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**275 hp (202 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique eléct., cargador de batería, generador, impulsor de proa (Elektrisch), instalación solar, inversor, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, colchón para sol, escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**horno, mesa en la cabina, microondas, WC eléctrico**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¡Powles 38 Fly ahora en la subasta en línea! Cualquiera puede pujar hasta el 16 de noviembre de 2026.
Powles 38 Fly con amplia distribución. La Powles 38 Fly es un motor yate de 1982 con una eslora de 11,80 metros, una manga de 4 metros y un calado de 1,30 metros. Ofrece un espacio notablemente generoso para su tamaño y está preparada para excursiones de un día, vacaciones y una estancia relajada a bordo. El barco cuenta con una cama fija para cuatro personas y dispone de flybridge, lo que permite navegar con una vista más elevada y espacio exterior adicional.

¡Powles 38 Fly ahora en la subasta en línea! Cualquiera puede pujar hasta el 16 de noviembre de 2026.
El estado de la Powles 38 Fly se describe como razonable. Su antigüedad es visible y algunas mejoras estéticas podrían completar aún más su aspecto. Al mismo tiempo, ofrece un equipamiento amplio y una distribución adecuada para estancias prolongadas a bordo. El barco ha sido utilizado en el mar y el propietario lo describe como tranquilo en el agua, incluso cuando hay olas altas.
¿Cuáles son las principales dimensiones?La Powles 38 Fly mide 11,80 metros de eslora, 4 metros de manga y tiene un calado de 1,30 metros. En el interior, la altura de pie es de aproximadamente 1,90 metros. Su peso se indica como 16.490 kilogramos. Gracias a su casco ancho y a sus generosas dimensiones, cuenta con un salón amplio, una bañera práctica y suficiente espacio de maniobra en cubierta.
El interior está equipado con una zona de comedor, instalaciones de cocina y camas para cuatro personas. Dispone de refrigerador, microondas, horno y sistema de agua caliente. El depósito de agua tiene una capacidad de 600 litros. Para el equipamiento sanitario hay un WC eléctrico empotrado. Según los datos facilitados, el desagüe del WC desemboca directamente en mar abierto. Este es un punto importante que debe tener en cuenta en su valoración del barco y de la zona de navegación.
¿Cómo está configurada la propulsión?Está propulsada por dos motores diésel Volvo Penta. Ambos motores son de tipo interior y tienen una potencia indicada de 275 CV. Según la información disponible, ambos motores están operativos. Del primer motor se indica el número de serie 73404/8438 y el contador de horas marca 999. Para el segundo motor se indica el número de serie 73370/8437.
El gobierno se realiza mediante un timón desde el puesto de gobierno exterior. Además, la Powles 38 Fly está equipada con un impulsor de proa eléctrico, que puede ayudar en las maniobras en puerto y durante la atraca. El barco estuvo fuera del agua en 2026 para mantenimiento y en ese mismo año recibió un tratamiento antiincrustante. Durante el día de visita puede revisar con más detalle el estado general de la sala de máquinas, la instalación y los puntos de mantenimiento visibles.
¿Qué equipos de navegación y técnica hay a bordo?El equipo de navegación incluye piloto automático, sonda, GPS, compás, radio VHF y radar. Para la instalación eléctrica hay un cargador de batería, dinamo, inversor y panel solar. A bordo hay cuatro baterías. El generador indicado es de la marca Victron. Además, se ha instalado una bomba de achique eléctrica. Para fondear dispone de un ancla con cadena, una cabrestante eléctrica y un sistema de fijación de ancla fijo. El equipamiento es adecuado para un motor yate que ha sido utilizado en el mar, aunque es aconsejable que durante el día de visita evalúe usted mismo con cuidado el funcionamiento, el estado y las conexiones de los distintos sistemas.
¿Cómo está configurado el espacio exterior?El espacio exterior de la Powles 38 Fly está dispuesto de forma práctica para la estancia a bordo. Cuenta con flybridge, bimini, toldo de cubierta, tienda de bañera y cubierta de lona. En la bañera hay cojines exteriores y una mesa de bañera. Alrededor se han instalado pasamanos, asientos de popa, candelero de seguridad, defensas y cabos. En la popa se encuentran una plataforma de baño y una escalera de baño.
Con el barco se incluye también un bote auxiliar con fueraborda. Este equipamiento adicional puede resultar útil para su uso cerca de un fondeadero o en un puerto. Según la información, el equipamiento incluido se entrega en la medida en que está presente a bordo. Su estado exacto y su integridad pueden comprobarse durante el día de visita.
¿Para quién es adecuada esta Powles 38 Fly?Este barco puede resultar interesante para quien busque un motor yate amplio para vacaciones, excursiones de un día y estancias recreativas. Su distribución, su doble motorización y su espacio exterior ofrecen posibilidades para periodos prolongados a bordo. Quien busque en línea comprar barco, comprar barco de segunda mano o consejos para comprar barco, hace bien en fijarse no solo en la eslora y el equipamiento, sino también en la antigüedad, el mantenimiento, la documentación técnica y el estado del interior.
La Powles 38 Fly no es un barco reciente y por ello requiere una valoración realista. El equipamiento básico es amplio, pero pueden ser deseables trabajos estéticos y el funcionamiento de todos los sistemas merece atención. La combinación de dimensiones generosas, dos motores Volvo Penta, uso en mar y un alojamiento práctico lo convierte en un barco de subasta interesante para un comprador dispuesto a dedicarle la atención necesaria.
¿Cuándo puede visitarlo?La Powles 38 Fly puede visitarse durante el día de visita anunciado. Es el momento para inspeccionar personalmente el casco, la cubierta, el flybridge, el interior, la sala de máquinas y los equipos instalados. Tenga en cuenta también el acabado, las posibles marcas de uso y el estado de las instalaciones técnicas en su valoración. La

información de la subasta y el día de visita ofrecen juntos la oportunidad de formarse una opinión bien meditada de esta amplia Powles 38 Fly.