Posillipo Technema 65

€ 220.000



Fabricante de barcos:	Posillipo	Eslora:	18,44 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	6 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1983
Estado:	bueno	Camarotes:	4
Amarre:	Grecia, Athens	motor:	2x Detroit Diesel, 720 hp (530 kW), diesel

Vendedor:
Marine Deals
Panagiotis Benoukas
Atlantos 14
17561 Athens
Grecia

Teléfono: +30 21 09419123
Celular: +30 697 1818824
Sitio web: http://marinedeals.gr
Idiomas: griego, inglés











Detalles

ID del barco	**s317877**
Bandera del barco	**Gran Bretaña**
camas	**8 (del mismo literas de tripulación: 2)**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**2.500 l**
Tanque de combustible	**6.500 l**

motor

Modelo	**Detroit Diesel**
Potencia	**720 hp (530 kW)**
Modelo	**Detroit Diesel**
Potencia	**720 hp (530 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Posillipo Technema 65 – 1983

Un yate a motor clásico y muy apreciado del renombrado astillero italiano Posillipo, el Technema 65 combina la construcción sólida y el diseño atemporal de su época con zonas habitables excepcionalmente confortables y una ingeniería fiable.

Este yate en particular destaca por un historial de propiedad y mantenimiento notablemente constante. Ha permanecido en manos del mismo propietario a lo largo de los años y se ha mantenido de forma sistemática y cuidadosa. Está propulsado por dos motores Detroit Diesel fiables, 2 x 720 hp, que actualmente muestran aproximadamente 3.300 horas de funcionamiento. En 2020, a las 3.000 horas, los motores fueron sometidos a una revisión general completa, que incluyó culatas, camisas, aros de pistón, cojinetes y otros componentes principales. Desde la revisión, los motores solo acumulan aproximadamente 300 horas. Su velocidad económica de crucero es de aproximadamente 16 nudos a 2.000 rpm, con un consumo de combustible de aproximadamente 240 litros por hora. La velocidad máxima del motor es de 2.400 rpm, lo que proporciona una experiencia de navegación especialmente cómoda y relajada, muy adecuada para travesías de larga distancia.

Una de las principales ventajas del yate es su distribución amplia y práctica. El astillero la configuró originalmente con 4 camarotes y 3 baños, ofreciendo una excelente privacidad e independencia para los huéspedes. Además, dispone de un camarote de tripulación separado con capacidad para 2 tripulantes. También cabe destacar que la tapicería de todo el yate ha sido sustituida y actualmente se encuentra en muy buen estado.

Su equipamiento incluye, entre otros, dos generadores Onan de 16 kW y 12,5 kW, habiéndose sustituido el primer generador en 2016, un inversor Victron Energy Phoenix de 3.500 W, así como un sistema de aire acondicionado compuesto por 4 unidades independientes. Un complemento importante es la auxiliar del yate: una Boston Whaler de 4,5 metros, propulsada por un motor fueraborda Mercury de 60 hp, nueva en 2018.

En 2022, el yate fue sometido a un tratamiento anti-ósmosis, lo que demuestra aún más el mantenimiento preventivo y sustancial constante realizado a lo largo de los años.

El yate pertenece a una sociedad limitada (LTD), y existe la posibilidad, si el nuevo propietario lo desea, de adquirir la sociedad junto con el yate. Esta estructura también podría permitir conservar la plaza de amarre existente en el puerto deportivo, lo que puede representar una ventaja significativa para el nuevo propietario.

El yate está libre de IVA en la UE y actualmente tiene pabellón británico.