Polynesie 42

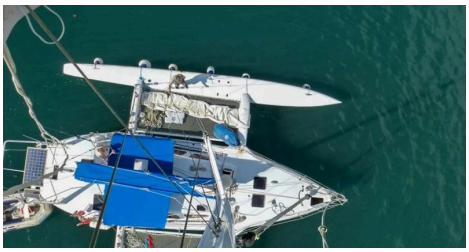
€ 195.000



Fabricante de barcos:	Polynesie	Eslora:	12,50 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	9,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2005
Amarre:	Francia, Guadeloupe	Camarotes:	3
		motor:	Nanni Diesel, 37 hp (27 kW), diesel

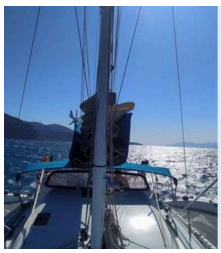
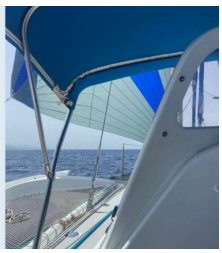
Vendedor:
cat-sale Klaus Tietze
Klaus Tietze
Grohner Bergstr. 3
28759 Bremen
Alemania

Teléfono: +49 421 620 83 32
Celular: +49 176 630 646 22
Sitio web: http://www.cat-sale.de
Idiomas: alemán, inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s284542**
camas	**5**

Datos técnicos

Calado	**0,91-2,13 m**
Material del casco	**madera**
Tanque de agua	**240 l**
Tanque de combustible	**200 l**

motor

Modelo	**Nanni Diesel**
Potencia	**37 hp (27 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática (AIS class B (Icom MA 500 TR)), anemómetro (Raymarine (2010)), compás (Compass, Blind GPS (data only, no display)), GPS (1x fixed + 4 handheld), lector de mapas, ordenador de a bordo, piloto automático (NKE (2015)), radar, radio VHF (Navicom / 3 handheld (2019)), sonar (Raymarine (2010)), velocímetro (VION)**
Equipamiento técnico	**ancla (2x 50 m chain / 10 mm, 1x 20 m chain / 10 mm), batería (12 V (start) + 6x 12 V AGM -> 24 V/225 Ah (house)), bomba de achique, cabestrante de proa, cargador de batería (Victron 3000 (24 V, 12 V, 220 V)), conexión a tierra 220V, instalación solar (2x 440 W), inversor (300 W 24 V -> 12 V DC-DC, 1500 W 24 V -> 220 V DC->AC), luces de posición, pescante, pintura subacuática, sistema de agua a presión, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, escalera de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, quemador de gas, refrigerador**
Entretenimiento	**radio**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB (2x Mac Murdo EPIRB), extintor de incendios, reflector de radar**
Toldos	**bimini-top**
Velas	**génova enrollable, vela mayor con sables**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Polynesie 42, un trimarán diseñado por Philippe Rivière y botado en 2005, combina un velamen de alto rendimiento con confort y buena marinería. Fue construido en la técnica compuesta de epoxi y carbono strip-plank y completamente reacondicionado en 2020. El trimarán es rápido, fiable y está preparado para travesías oceánicas. La orza basculante hidráulica proporciona una estabilidad excelente y permite el acceso a fondeaderos poco profundos, lo que resulta ideal para calas remotas y travesías. Su aparejo de cutter ofrece un plan de velas versátil, adecuado tanto para vientos flojos como para condiciones offshore más duras. El Polynesie 42 está concebido para largas navegaciones y ofrece autonomía con paneles solares, baterías mejoradas y sistemas eficientes. El interior de tres camarotes, incluida una suite propia para el armador, garantiza privacidad, espacios luminosos y comodidades prácticas para la vida a bordo. La seguridad es la máxima prioridad, con sistemas bien pensados, disposiciones de cubierta seguras y acceso sencillo al equipamiento esencial, lo que proporciona tranquilidad en largas travesías. El trimarán se encuentra actualmente en tierra en Guadalupe, con el IVA pagado. Rápido, estable y confortable, listo para dar la bienvenida a su próximo armador y ofrecer experiencias de navegación inolvidables.
Para más información, le rogamos que se ponga en contacto con nosotros: (correo electrónico en los datos de contacto)