Pollard Silence 12.80 OC

€ 289.500



Fabricante de barcos:	Pollard	Eslora:	12,90 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,35 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2010
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Países Bajos, Maasbommel	motor:	Perkins Sabre M225TI, 225 hp (165 kW)

Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s315218**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,10 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**1.100 l**
Tanque de combustible	**1.100 l**

motor

Modelo	**Perkins Sabre M225TI**
Potencia	**225 hp (165 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, indicador del ángulo del timón (Op Raymarine Hybrid Touch), lector de mapas (Op Raymarine Hybrid Touch), piloto automático (Pilot), radio VHF (Raymarine), sonar, tacómetro, velocímetro (Op Raymarine Hybrid Touch)**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (4 x 240 Ah 2026), batería de arranque (140 Ah 2026), bomba de achique, cargador de batería (Victron 50A), conexión a tierra 220V, generador, impulsor de popa (24V), impulsor de proa (24V), indicador de horas de servicio, instalación solar, inversor (Victron 3000W), limpiaparabrisas, luces de posición, pescante, pintura subacuática (2025), tanque de heces fecales (Allpa), voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Kabola CV middels vloerverwarming en tap), extractor de aire, fregadero, horno, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**cine en casa**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**toldo de cubierta**
Distributión - camarotes	**cabina de popa (2)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Spanning (12), Spanning (24), Spanning (230), Conexión a tierra (cable de alimentación de muelle), Batería de proa (2 x 180 Ah), Batería de popa (2 x 180 Ah), Batería del generador (85 Ah 2026), Grupo electrógeno (Fisher Panda 8 kVA en cabina insonorizada), Dinamo, Transmisión (Inversor hidráulico con eje de hélice fijo), Lubricación del eje de hélice (Lubricado con agua), Dirección (Dirección hidráulica con piloto), Escape (Escape húmedo), Ventanas (Ventanas de aluminio, doble cristal, ligeramente tintado), Material (acero), Forma del casco (con cuaderna de codaste), Revestimiento interior (Revestimiento de cerezo macizo, suelo del salón en roble y en la proa teca con filete de fresno), Tapicería (Tapicería de cuero sintético beige con ribete blanco), Voltaje (12/24/230 V), Conexión a tierra (cable de alimentación de muelle), Batería de proa (2 x 180 Ah), Batería de popa (2 x 180 Ah), Monitor de batería, Grupo electrógeno (Fisher Panda 8 kVA en cabina insonorizada), Dinamo, Termómetro, Manómetro de aceite, Amperímetro, Indicador de tanque de gasóleo, Indicador de tanque de agua, Indicador de tanque de aguas residuales, Luces de navegación, Bocina, Cubierta (acero con antideslizante), Pasamanos (acero inoxidable), Bitas (acero inoxidable), Mástil (mástiles de aluminio, abatibles), Bomba de achique de cubierta, Amarras, Defensa (acero inoxidable), Acabado de pintura (sistema de 2 componentes), Bomba de agua, Hidróforo, Altura de pie en el salón (2,00 m), Altura de pie en las cabinas húmedas (1,95 m), Altura de pie en la cabina de proa (1,95 m), Cama de la cabina principal (1,80 x 2,00), Literas en el camarote de invitados (2 x 0,80 x 2,00)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Pollard 12.80 «Alverna» de 2010 es un motor yate neerlandés bien construido y muy completo, de Pollard Jachtbouw en Steenwijk. Con su amplia manga de 4,35 metros, una baja altura de paso de unos 2,90 metros y un equipamiento extenso, es excelente para travesías largas y una estancia cómoda a bordo.
El interior está acabado con elegancia en madera maciza de cerezo, suelo de roble en el salón y teca con filete de fresno en el pañol de proa. A bordo hay dos camarotes con cuatro literas fijas, un aseo con ducha independiente y una cocina totalmente equipada con vitrocerámica de inducción de 4 fuegos, horno, microondas y refrigerador.
El motor Perkins Sabre M225TI, turbodiésel de 6 cilindros y 225 CV, tiene unas 1.100 horas de funcionamiento. Gracias a la dirección hidráulica, el piloto automático y un impulsor de proa y uno de popa de 24 V, el barco es cómodo de gobernar y fácil de maniobrar.
Además, el Alverna cuenta, entre otros equipos, con navegación Raymarine Hybrid Touch, un generador Fisher Panda de 8 kVA, un inversor Victron de 3000 W, 2 x 500 W de paneles solares y calefacción central Kabola. Varias baterías se renovaron en 2026 y la pintura antiincrustante es de 2025.
Un motor yate amplio, completo y confortable, con una carpintería de alta calidad y un equipamiento muy extenso, listo para bonitas travesías, incluso largas.