Polaris Manta 8.60 HT

€ 29.500



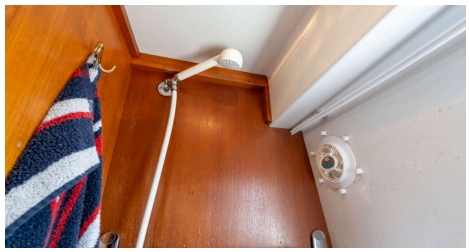
Fabricante de barcos:	Polaris Heusden	Eslora:	9,80 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1988
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Países Bajos, Leiderdorp	motor:	Volvo Penta TAMD 41 A, 200 hp (147 kW)

Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés







Detalles

ID del barco	**s316944**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,70 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**200 l**
Tanque de combustible	**200 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta TAMD 41 A**
Potencia	**200 hp (147 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, sonar, tacómetro, velocímetro (NASA niet werkend)**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (200 Ah 2026), batería de arranque (140 Ah), cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa (12V), indicador de horas de servicio, limpiaparabrisas (2 stuks), luces de posición, pintura subacuática (2024), tanque de heces fecales (Allpa), tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Heteluchtverwarming op diesel), fregadero, refrigerador**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**toldo de cubierta (2025)**
Distributión - camarotes	**cabina de popa (1)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Spanning (12), Spanning (230), Cable de conexión a tierra, Dinamo, Propulsión (Embrague hidráulico invertido Volvo Penta), Lubricación del eje de hélice (Engrasado con agua), Dirección (Hidráulica), Escape (Escape húmedo), Ventanas (Ventanas de aluminio, vidrio simple, ligeramente tintado), Material (poliéster), Forma del casco (con cuaderna en codaste), Revestimiento interior (Teca, suelos con revestimiento), Tapicería (Tapicería de tela gris en salón, tapicería de cuero sintético en cockpit), Cable de conexión a tierra, Dinamo, Indicador de temperatura, Indicador de presión de aceite, Indicador de nivel del depósito de diésel, Indicador de nivel del depósito de aguas residuales, Luces de navegación, Bocina, Cubierta (Con antideslizante), Cockpit (Con paneles de teca), Pasamanos (Acero inoxidable), Bitas (Aluminio), Mástil (Acero inoxidable, abatible), Amarras, Defensa (Defensa de goma), Pintura (La superestructura debe pintarse), Botellas de gas, Calentador de agua (Calentador de gas), Hidróforo, CE (Exento), Cojines de exterior (de cuero sintético), Altura de pie en salón (1,89 m), Altura de pie en cabinas húmedas (1,80 m), Altura de pie en camarote de proa (1,80 m), Cama camarote principal (1,80 x 2,00)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

La Polaris Hartop 9.80 ‘Joke’ de 1988 es una embarcación a motor práctica y de distribución amplia, con cuatro literas. Está propulsada por un potente motor diésel turbo Volvo Penta TAMD41A de 6 cilindros y 200 CV, con unas 2.440 horas de funcionamiento. Gracias a la dirección hidráulica y al impulsor de proa, resulta fácil de maniobrar.
En el interior, el Joke cuenta con un acabado de teca, salón, cocina, camarote de proa con cama de matrimonio y un aseo con ducha combinada. Además, dispone de calefacción diésel y agua caliente.
En el exterior ofrece una bañera amplia con paneles de teca, plataforma de baño y una tienda de bañera de 2025. Las baterías auxiliares se renovaron en 2026 y la pintura antiincrustante es de 2024. La pintura de la superestructura merece atención.
Una embarcación a motor completa y bien equipada, tanto para salidas de un día como para estancias más largas a bordo.