Polaris Beta L

~~€ 25.000~~

€ 17.990



Fabricante de barcos:	Polaris Heusden	Eslora:	8,75 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,85 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1978
Amarre:	Alemania, Hafendorf Müritz, Rechlin	Camarotes:	1
		motor:	Volvo Penta D1-30, 28 hp (21 kW)

Vendedor:
Kuhnle-Tours GmbH (Verkauf)
Marketing Kuhnle
Marinastraße 1
17248 Rechlin
Alemania

Teléfono: +49 39823 2 66 0
Sitio web: https://www.mein-boot.eu
Idiomas: checo, danés, alemán, inglés, francés, irlandés, islandés, holandés, polaco







Detalles

ID del barco	**s315327**

Datos técnicos

Calado	**0,60 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**desplazamiento**
Tanque de agua	**100 l**
Tanque de combustible	**90 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D1-30**
Potencia	**28 hp (21 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Distribución y confort
En la proa se encuentra una litera doble con estantes y luces de lectura. El rincón de asientos para cuatro personas puede transformarse en una litera doble adicional. Una cocina con fregadero y hornillo de gasóleo, un inodoro marino así como cajones y estantes ofrecen un equipamiento práctico para estancias prolongadas a bordo.
En la zona de popa se encuentran el puesto de gobierno con asientos para el patrón y el acompañante, así como un rincón de asientos en forma de U. Este puede transformarse en otra superficie para tumbarse con dos cojines adicionales. Una mesa plegable adecuada también forma parte del equipamiento.

Estado y mantenimiento
La embarcación de cabina fue restaurada de forma constante de 2010 a 2025 y mantenida con regularidad. Se dispone de facturas de los trabajos realizados.
Entre los trabajos y renovaciones más importantes figuran:
* Reconstrucción y nueva pintura de todo el barco
* Renovación de la pintura antiincrustante en 2025
* Renovación y reparación de las instalaciones eléctricas
* Instalación del Volvo Penta D1-30 en 2017
* Instalación de propulsor de proa e impulsor de popa
* Instalación del cabrestante eléctrico del ancla
* Montaje de nuevos pescantes de acero inoxidable
* Colocación de cubierta antideslizante TBS
* Renovación del inodoro marino
* Instalación de calefacción diesel y estufa de gasóleo
* Refrigerador empotrado con batería propia
* Renovación del depósito de agua y de la bomba en 2025
* Sustitución de las baterías del propulsor de proa e impulsor de popa en 2026