Perini Navi 46m

€ 5.450.000



Fabricante de barcos:	Perini Navi	Eslora:	46,50 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	9,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1991
Estado:	bueno	Camarotes:	4
Amarre:	Grecia, Athens	motor:	2x MTU 12V183TE91, 608 hp (447 kW), diesel

Vendedor:
AlphaOceanic
Costis Arzinos
30A Perikleous str.
15122 Athens
Grecia

Teléfono: +30 21 08060707
Celular: +30 694 5434666
Sitio web: https://alphaoceanic.com
Idiomas: griego, inglés










Detalles

ID del barco	**s281316**
Diseñador	**Ron Holland Design**
Año de la reparación	**2025**
Bandera del barco	**Grecia**
camas	**8+2**

Datos técnicos

Calado	**3,30-7,70 m**
Material del casco	**acero**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**13.000 l**
Tanque de combustible	**41.500 l**

motor

Modelo	**MTU 12V183TE91**
Potencia	**608 hp (447 kW)**
Modelo	**MTU 12V183TE91**
Potencia	**608 hp (447 kW)**

Equipamiento

Otras informaciones

Este texto se ha traducido automáticamente.
IDENTIDAD DEL YATE
Constructor/Modelo: PERINI NAVI 46m
Tipo: Velero Yate Ketch
Año del modelo: 1991 / 2022
Registro: Comercial
Bandera: Griega / Pireo
Estado IVA UE: No pagado
Estado: Muy bueno
País de construcción: Italia
Ubicación: Grecia

DIMENSIONES
Eslora registrada: 45.093m
Calado: 3.30-7.70m
Desplazamiento: 362Tn
Arqueo: 316.4GT / 115.51NT

CONSTRUCCIÓN
Yate velero auxiliar Ketch
Diseñador Ron Holland
Casco de acero
Superestructura de aluminio
Cubiertas de teca tablillada.
Calado con quilla retráctil 3.30-7.70m

REACONDICIONAMIENTOS

2025 DIQUE SECO

Casco
Pulido del casco y de la superestructura
Sustitución extensiva de tuberías
Nuevos ánodos de zinc
Nuevas planchas de acero
Nuevos sensores de velocidad y profundidad

Eléctrico
Baterías nuevas
Cableado nuevo
Luces nuevas
Nueva red B&G
Cuadros eléctricos nuevos
Automatismos nuevos
Revisión general del separador de aceite
Revisión general de la planta de tratamiento de aguas residuales

Anclas
Cabrestantes de ancla revisados
Nuevos frenos de ancla
La cadena del ancla está pulida y pintada

Impulsor de proa
Nuevo aislamiento: sala de bombas, sala de máquinas
Cableado nuevo
Nuevo grupo hidráulico

Motor revisado

Cubierta
Reemplazo de teca donde sea necesario
Revisión de los pasamanos de inox
Cabrestantes revisados
Zonas blancas pulidas
Grúa revisada
Revisión de las ventanas de cubierta

Sistemas de refrigeración
Compresores n.º 1 y n.º 2 de aire acondicionado
Revisión del compresor de refrigeración n.º 1 y n.º 2 y del congelador profundo
Revisión de los refrigeradores
Revisión de los congeladores
Tuberías nuevas en todos los sistemas - sala de bombas
Cuadros eléctricos nuevos

Motores principales
MTU - servicio anual en taller oficial

Generadores
NORTHERN LIGHTS - revisión completa del generador
Válvulas de mariposa de rebose GHIBSON de 4 generadores y motores principales - válvulas de descarga al mar

Interior
Colchones nuevos
Moquetas nuevas
Barnizado de las maderas

Inspecciones periódicas
Inspección anual
LSA / FFE
GMDSS
Revisiones de clase anuales

Velas
Cabos nuevos encargados según sea necesario

Reforma 2022 - INTERIOR

Cocina
Juego completo de equipamiento de cocina para satisfacer los estándares de cualquier chef.
Cristalería nueva, vajilla formal e informal, platos formales de la marca alemana Bausher.
Cafeteras NESPRESSO, batidoras nuevas, equipo de servicio, vajilla y accesorios de piel para las mesas.
Revisión de todos los refrigeradores y congeladores.
Desinfección profesional de todas las zonas.
Juegos de cubiertos totalmente nuevos

Cabinas
Sustitución de toda la ropa de cama de todas las cabinas (almohadas, sábanas, cubrecamas, toallas de tejidos de alta calidad (Guy Laroche)).
Nueva instalación de Smart TV de 55’ en el salón y de 43’’ en las cabinas gemelas, 32’’ en la cabina VIP.
Red Wi-Fi y sistemas de sonido S.O.N.O.S. (altavoces y aplicaciones que controlan Netflix, Spotify, etc. en todas las zonas, con la opción de funcionar de forma independiente entre sí).

Tiras LED y bombillas LED nuevas en todas las cabinas.

Baños
Secadores de pelo y alisadores nuevos en todas las cabinas
Dorado en todos los accesorios metálicos de los baños y zonas de estar.
Juegos nuevos de amenities, zapatillas y batas (calidad premium).
Accesorios nuevos en todos los baños (cestas, papeleras, cajas de piel)

Zonas de comedor
Cortinas nuevas
Sillas de comedor nuevas de cuero sintético blanco
Sofá nuevo con tejido Ralph Lauren y confección de cojines nuevos
Lámparas nuevas de diseño náutico, a medida.
Pulido de todas las maderas

Zonas de salón
Renovación total del salón
Sofás nuevos
Sillones nuevos
Mesas nuevas a medida.
Lámparas a medida con diseños náuticos.
Pulido de todas las maderas
Cortinas nuevas

Zona de camarotes de tripulación
Sustitución de ropa de cama en todos los camarotes de tripulación

Lavandería
Lavadoras y secadoras nuevas.
Espacios exteriores
Confección de cojines nuevos para todos los sofás exteriores
Toallas de playa de lujo nuevas para la cubierta superior
Confección de cojines decorativos para los sofás exteriores

Cubierta
Juguetes acuáticos nuevos (Sea bob, sofá, banana, remolcable para dos personas, SUP, kayak, esquí)
Plataformas hinchables, muelle hinchable Sea bob
Toldos nuevos en todas las zonas exteriores
Nueva iluminación LED en todo el perímetro de la cubierta
Anclas reacondicionadas.
Cabrestante de ancla revisado.

Puente
Sistemas y equipos actualizados para cumplir los requisitos del pabellón en la zona del Mediterráneo.

Sala de máquinas
Sistema de descarga de inodoros revisado, con nuevos repuestos en cada mecanismo de inodoro, así como localización de averías en las tuberías.
El mecanismo de vela fue inspeccionado por Perini Professionals, y los trabajos se realizaron según sus recomendaciones.
Los cabrestantes de vela fueron revisados tanto mecánica como electrónicamente.
Motores de la embarcación auxiliar y mecanismos de dirección revisados.
Generador Northern Lights x2 inspección anual
Revisión/servicio del impulsor de proa DD
Inspección y servicio del eje de cola en DD
Tanques de agua dulce limpiados y pintados.

Repintado completo 2017

Revisión mayor de motores 2016

MOTORES / PRESTACIONES
Motores principales: M.T.U. (2 x 608HP)
Modelo de motor: 12V183TE91
Transmisiones: Ejes directos
Horas de motor: 1100 horas TSMO
Velocidad de crucero: 12 nudos
Velocidad máxima: 14 nudos
Consumo de combustible: Autonomía 4000nm a 12 nudos
Capacidad de combustible: 41.500 litros
Capacidad de agua: 13.000 litros
Tanque de heces fecales: aguas negras 2.000 litros - aguas grises 2.000 litros

Observaciones
2016 a las 10.000 horas - Revisión mayor de motores

MAQUINARIA
Generadores 2 x 80KVA NORTHERNLGHT y 1 x 50KVA NORTHERNLGHT
Aire acondicionado de ciclo reversible CONDARIA
Cajas de cambios Twin disc MG51
Ejes y hélices Berg propulsion 360DS HS140
Impulsor de proa Schottel Josef Becker
Desalinizadora IDROMAR IDM7 140 litros/hora
Separador de combustible Alfa Laval MMPX 303 SGP 11 50
Bomba de achique Gianneschi ACM501
Baterías de motor 2 x 180A 24V
Baterías de generador 2 x 180A 24V
Suministro de red en puerto 60kw 220V- 380v50 hz – 60hz

ALOJAMIENTO
Cabinas de invitados: 4
Literas de invitados: 10
Baños de invitados: 4
Camarote del propietario a media nave con cama king-size y baño privado
Suite VIP con cama queen-size y baño privado
Dos (2) cabinas de invitados con camas individuales gemelas + una litera Pullman en cada una y baños privados

Instalaciones de tripulación
Cabinas de tripulación: 4
Literas de tripulación: 8
Baños de tripulación: 4
1 x Cabina del capitán con baño privado
2 x Cabinas de tripulación con literas superior/inferior y baños privados
1 x Cabina de tripulación con tres (3) literas y baño

ENTRETENIMIENTO
TV LCD 1 x SAMSUNG en el salón principal,
TV LCD 2 x SAMSUNG en la suite principal,
TV LCD 1 x LG en la suite VIP,
TV LCD 1 x SAMSUNG en la cabina gemela de estribor,
TV LCD 1 x SAMSUNG en la cabina gemela de babor,
TV LCD 1 x SAMSUNG en el comedor de la tripulación
1 x ordenador

1 x portátil ASUS
1 x impresora HP Deskjet F2280
1 x router

EQUIPAMIENTO DOMÉSTICO
1 x Refrigerador diario PRIOLINOX,
1 x Refrigerador inferior PRIOLINOX
1 x Congelador central PRIOLINOX,
1 x Congelador de babor PRIOLINOX,
1 x Congeladores inferiores PRIOLINOX
1 x Vinoteca para 20 botellas,
1 x Enfriador MARENO
1 x Hornillo MIELE
1 x Horno ELECTROLUX
1 x Horno SMEG
1 x Microondas KENWOOD M322GC
1 x Lavavajillas IN XSAN BYM 052
2 x Lavadora MIELE
2 x Secadora MIELE

SEGURIDAD
Bombas de achique automáticas y manuales
Sistema automático contraincendios
Extintores de CO2
24x extintores de incendios
Balsas de salvamento 2 x RFD survival MKV IV 12 personas
Chalecos salvavidas 24x 150N con luz
EPIRB MCMURDO SMARTFIND PLUS
COSPAS SARSAT SAFE SEA ARH100
SART SAILOR SART II
2 señales de humo flotantes
Cohete de señales con paracaídas rojo
Bengalas rojas de mano
Cámara CCTV en el palo de mesana

EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA
Embarcación auxiliar 1 x 5m II Rib BWA 18GT Sport (2016) con MERCURY 80HP
Embarcación auxiliar Highfield 3.60m con Honda 40HP
Palo mayor 42.70m desde cubierta
Palo de mesana 34.80m desde cubierta
Sistema de enrollado BAMAR
Velas NORTH SAILS (2016)
Un cabrestante hidráulico en la cubierta de popa para amarre
Cabrestante manual autoventante Antal 80 a cada lado del palo mayor.
Cabrestante eléctrico Antal 200 de 3 velocidades en el palo mayor y el flybridge.
Sistema de cabrestantes Perini para el sistema de velas.

NAVEGACIÓN / COMUNICACIÓN
Compás magnético C Plath 2119MC
Compás giroscópico C Plath Navigat II DHI-04 G
Piloto automático C-PLATH
GPS/LECTORES DE MAPAS 2 x FURUNO GP37
Radar FURUNO RCU 014 (banda X) con pantalla MU-190 (GMDSS)
Radar FURUNO SR15 100A
AIS FURUNO FA-1502 (GMDSS)
Radio SSB MF/HF FURUNO FS-2570C (GMDSS)
VHF DSC FURUNO FM-8800S (GMDSS)
VHF DSC portátil 2 x SAILOR SP-3520 y 1 x OCEAN SIGNAL SAFE SEA V100 (GMDSS)

SATCOM THRANE &THRANE FLEET77
INMARSAT FLEET BROADBAND SAILOR TT-3672A (GMDSS)
INMARSAT MINI-C FURUNO FELCOM 15 con impresora FURUNO PP-510 (GMDSS)
Navtex FURUNO NX700B (GMDSS)
Instrumentos de viento B&G
Sonar B&G

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este PERINI NAVI 46m es un velero de 152 pies en muy buen estado, construido en acero por Perini Navi en Italia y entregado en 1991. Cuenta con un casco profundo con quilla extensible de hasta 7,70 m y superestructura de aluminio, con cubiertas de teca. Es un yate completamente equipado y totalmente restaurado, propulsado por dos motores diésel MTU de 608 hp cada uno (ambos revisados en 2016); transmitiendo a ejes convencionales, navega con suavidad a 12 nudos y puede alcanzar una velocidad máxima de hasta 14 nudos.

La distribución interior aloja cómodamente a (10) huéspedes en (4) camarotes: una suite principal a mitad de eslora con toda la manga, una suite VIP a proa y (2) camarotes dobles con literas individuales, además de una litera Pullman adicional en cada uno, todos con baño privado. También alberga a (8) tripulantes en (4) camarotes con instalaciones propias en zona de alojamiento separada. Los amplios camarotes se complementan con grandes zonas de día, tanto interiores como exteriores.