Pedro 30

€ 69.500



Fabricante de barcos:	Pedro	Eslora:	9,60 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1989
Amarre:	Países Bajos, Workum	motor:	Volvo Penta TMD31, 100 hp (74 kW), diesel

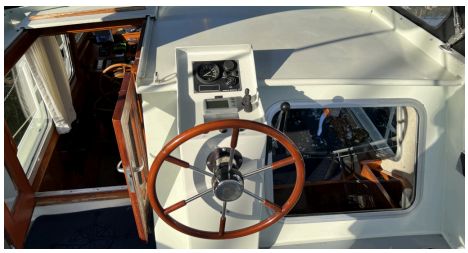
Vendedor:
Reineman Watersport
Almar Reineman
Zwolsmanweg 4
8606 KC Sneek
Países Bajos

Teléfono: +31 515 432622
Sitio web: http://www.reinemanwatersport.nl
Idiomas: inglés, holandés







Detalles

ID del barco	**s277028**
Primera botadura	**1989**

Datos técnicos

Calado	**0,90 m**
Material del casco	**acero**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de combustible	**400 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta TMD31**
Potencia	**100 hp (74 kW)**

Equipamiento

Navegación	**radar, tacómetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, instalación solar, inversor, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, colchón para sol, escalera de baño, fender, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, horno, mesa en la cabina, quemador electrico, refrigerador eléct.**
Entretenimiento	**CD, DVD, TV**
Seguridad	**extintor de incendios, reflector de radar**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras, cubierta del parabrisas, techo plegable**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

General:
Suba a bordo de este magnífico **Pedro 30**, un motor yate clásico neerlandés conocido por su sólida calidad de construcción, su confort y sus excelentes cualidades de navegación. Este Pedro 30 es perfecto tanto para navegantes principiantes como para navegantes experimentados que buscan un crucero fiable y encantador para aguas interiores y ríos. Dimensiones 9,60 x 3,20 x 0,90 m, desplazamiento 8500 KG, altura de paso bajo puente 2,45 m
Alojamiento:
Interior de teca, amplio salón con cocina a proa y zona de estar circular, detrás un baño con ducha y WC eléctrico, agua caliente y fría corriente mediante calentador, camarote de popa con cama para dos personas, mucho espacio de almacenamiento, todo con tapicería nueva. Iluminación LED en toda la embarcación. Televisor Finlux con Apple TV y reproductor DVD integrado, radio DAB con dos altavoces en la zona de estar, calefacción por aire caliente Webasto, cocina con hornillo de 4 fuegos, refrigerador Isotherm de 40 litros, horno
Motor y técnica:
Volvo Penta TMD 31 diésel de 100 CV, 4 cilindros, mando superior e inferior, impulsor de proa e impulsor de popa, velocidad de crucero 5 7 nudos y velocidad máxima 8 nudos, sistema de 12 voltios, 5 baterías nuevas de 230 Ah, 3 cargadores Vetus (lectura a través de la app), inversor sinusoidal de 3500 vatios, 2 bombas de achique, alarma de sentina, sistema de eje de hélice nuevo con cojinetes y hélice, 3 limpiaparabrisas, calentador de agua de 40 litros, depósito de diésel de 400 litros, depósito de agua de 250 litros, bombona de gas ventilada, instalación de gas revisada, paneles solares
Navegación:
Sonda Autohelm, Autohelm Multi, instalación de alarma, iluminación de navegación LED, radio VHF
Equipamiento:
Cajas de cubierta de acero inoxidable pesado con asientos giratorios regulables y funda protectora, 2 mástiles de bandera de acero inoxidable, capota descapotable, toldo solar, cubierta de invierno, defensas y cabos de amarre, 2 portabicicletas, escalera de acero inoxidable, tubo de inspección del eje de hélice, extintor, reflector de radar, ancla flotante, ancla adicional