Patrouillevaartuig 24.50

€ 575.000



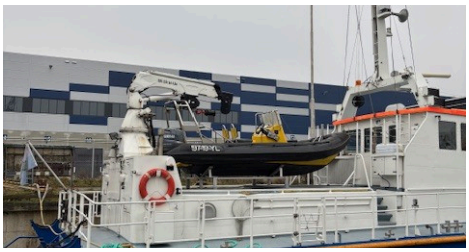
Fabricante de barcos:	Patrouillevaartuig	Eslora:	24,50 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	6 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1997
Amarre:	Países Bajos, Sneek	Camarotes:	3
		motor:	2x MAN D 2842 LE 408, 732 hp (538 kW), diesel

Vendedor:
- Hoofdkantoor
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Teléfono: +31 515 560410
Celular: +31 6 54723943
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso












Detalles

ID del barco	**s307649**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,60 m**
Material del casco	**aluminio**
Tanque de combustible	**6.590 l**

motor

Modelo	**MAN D 2842 LE 408**
Potencia	**732 hp (538 kW)**
Modelo	**MAN D 2842 LE 408**
Potencia	**732 hp (538 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, generador, indicador de horas de servicio, pescante, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar, grúa de barco**
Equipamiento interior	**calefacción (Central heating), horno, mesa en la cabina, microondas, quemador electrico, refrigerador**
Seguridad	**boya de salvamento, chalecos salvavidas, extintor de incendios**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Guardamancebos y barandilla de proa/barandilla de popa, Motor fueraborda del bote auxiliar, Color de cubierta: Azul**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Patrouillevaartuig

El GRANIT es una embarcación profesional construida en 1997 por el astillero Fassmer GmbH en Alemania, reconocido internacionalmente por la calidad de sus embarcaciones de servicio y patrulla. La embarcación está totalmente construida en aluminio, con casco y superestructura en aluminio, lo que ofrece una combinación ideal de robustez, durabilidad y mantenimiento eficiente, al tiempo que conserva excelentes cualidades marineras. Con una eslora de 24,50 metros, una manga de 6,00 metros y un calado reducido de solo 1,60 metros, el GRANIT es especialmente adecuado para operaciones costeras, actividades portuarias y uso ligero en alta mar, con una muy buena accesibilidad en zonas de navegación poco profundas.

La embarcación tiene un arqueo de 96 GT y fue construida conforme a la clasificación Germanischer Lloyd 100 A 5 E Patrol Boat, lo que indica un nivel sólido de construcción y equipamiento para operaciones exigentes. Además, la embarcación dispone de certificación alemana a través de SBG y está clasificada como OC2 con sala de máquinas automatizada, lo que la hace aún más atractiva para un armador que busca un buque de trabajo fiable, operativo y conforme a normativa. La propulsión corre a cargo de dos motores MAN D 2842 LE 408 de 732 kW cada uno, con unas 19.500 horas de funcionamiento por motor. Gracias a la configuración de doble hélice, el GRANIT ofrece una excelente maniobrabilidad y una marcha estable en el mar, y alcanza una velocidad de hasta 20 nudos, ideal para tareas de patrulla, apoyo, transferencia o asistencia.

La embarcación está equipada con dos generadores auxiliares Cummins 4B 3.9-G(M) de 35 kW cada uno, que garantizan un suministro eléctrico fiable para las instalaciones de a bordo y los sistemas operativos. Para tareas de manipulación y apoyo, el GRANIT dispone de una grúa Palfinger PK 8000, ideal para logística, botadura de material o intervenciones en puerto. Además, la embarcación se entrega con una RIB de rescate equipada con un motor Yamaha de 4 tiempos de 80 CV, que ofrece una capacidad de intervención rápida y aumenta notablemente la versatilidad operativa.

El alojamiento está diseñado para uso profesional, con confort y funcionalidad. La embarcación cuenta con tres camarotes dobles con una capacidad total para seis personas, complementados con un messroom, una cocina, instalaciones sanitarias completas con inodoro y ducha, y aire acondicionado para un confort óptimo en todas las estaciones. El GRANIT es una oportunidad seria para un operador o armador que desee adquirir un buque de trabajo alemán de alta calidad, versátil, bien equipado y listo para operar de inmediato, con un excelente potencial para patrulla, apoyo portuario, servicios offshore y tareas de asistencia.