Pam vlet 900 OK

€ 25.000



Fabricante de barcos:	Pam vlet	Eslora:	9 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,10 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1997
Amarre:	Países Bajos, in verkoophaven Schepenkring Roermond	Camarotes:	1
		motor:	Mercedes-Benz O M 6 2 1, 55 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
Schepenkring Roermond
Hertenerweg 2
6049 AA Herten
Países Bajos

Teléfono: +31 475 315661
Sitio web: https://www.schepenkring.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s317696**
camas	**2+1**

Datos técnicos

Calado	**0,85 m**
Material del casco	**acero**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**150 l**
Tanque de combustible	**150 l**

motor

Modelo	**Mercedes-Benz O M 6 2 1**
Potencia	**55 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**indicador del ángulo del timón**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (1 x 100Ah starter battery AGM (2026) / 2 x 120Ah bow thruster battery AGM (2018) 1 x 260 Ah AGM consumer battery (2021)), cargador de batería (for starter battery Sterling), conexión a tierra 220V, impulsor de proa (6pk), instalación solar (200 Watt, (2 x 100W) for charging consumer battery), luces de posición, sistema de agua a presión (Electric pump), voltímetro (2x)**
Equipamiento de cubierta	**barandilla (rvs), escalera de baño (rvs), fender**
Equipamiento interior	**calefacción (Webasto diesel), congelador (freezer compartment in fridge), estufa de alcohol, refrigerador eléct. (compressor refrigerator 2018)**
Entretenimiento	**CD, sistema de satélite**
Seguridad	**boya de salvamento, chalecos salvavidas, extintor de incendios (2x), reflector de radar**
Distributión - camarotes	**cabina de mando interior**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Medidas de las camas:** **camarote de proa: 208 x 84 cm cada una** **Cama extra en la mesa: 196 x 105 cm** **1 x limpiaparabrisas**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

PAM Vlet 900 OK «Slow Motion» – vlet de acero con carácter. Esta PAM Vlet 900 OK, llamada Slow Motion, es un motor yate de acero con carácter, ideal para travesías relajadas y para alargar la temporada en el salón. El casco de acero de cuadernas en sección, con 9 metros de eslora y 3,10 metros de manga, le da un aspecto robusto y práctico. Con un calado de unos 85 centímetros, es apta para muchas aguas interiores de los Países Bajos.
El propietario actual es el tercero y tiene el barco en su poder desde 2014. La propulsión está formada por un motor diésel Mercedes-Benz OM621 de cuatro cilindros y 55 CV, que fue revisado en 2004. El OM621 pertenece a los clásicos motores diésel Mercedes que se utilizaron a partir de los años cincuenta. En esta vlet, el motor acciona la hélice a través de un eje de cola y se refrigera de forma indirecta mediante refrigeración por quilla, por lo que no tendrá problemas con agua contaminada. La velocidad de crucero indicada es de unos 9 km/h, con una velocidad máxima de aproximadamente 12 km/h.
También se ha pensado en el confort. A bordo hay calefacción diésel Webasto, un impulsor de proa eléctrico, un refrigerador de compresor, una cocina de alcohol de dos fuegos y un inodoro. Hay dos camas fijas y dos camas adicionales. El barco dispone de 150 litros de agua potable, un depósito de combustible de 150 litros y dos paneles solares con una potencia conjunta de 200 vatios.