Oyster 82

£ 1.200.000



Fabricante de barcos:	Oyster Marine	Eslora:	24,99 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	6,30 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2007
Amarre:	Antigua y Barbuda, Falmouth Harbour Marina	motor:	Caterpillar 3126, 350 hp (257 kW), diesel

Vendedor:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Gran Bretaña

Teléfono: +44 23 8045 2112
Celular: +44 77 6883 46664
Sitio web: https://www.findaboat.co.uk
Idiomas: inglés










Detalles

ID del barco	**s320938**
Diseñador	**Humphreys Yacht Design**

Datos técnicos

Calado	**3,63 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Caterpillar 3126**
Potencia	**350 hp (257 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique manual, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, inversor, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, EPIRB**
Velas	**gennaker, spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Mejorado continuamente | Motor Caterpillar reconstruido (200 horas) | Nueva jarcia de varillas (2025) | Nueva cubierta de teca (2023)**Mejorado continuamente | Motor Caterpillar reconstruido | Nueva jarcia de varillas 2025 | Nueva cubierta de teca 2023 | Nuevo generador Onan de babor**

El Oyster 82 es ampliamente considerado uno de los mejores yates de crucero de altura de lujo jamás producidos por Oyster Marine. Diseñado por el renombrado Rob Humphreys, combina con éxito una excepcional capacidad oceánica con la comodidad, la calidad constructiva y el estilo atemporal que han convertido a Oyster en uno de los constructores líderes del mundo de yates de crucero de larga distancia.

Construido en 2007, **ZIG ZAG** mide casi 25 metros (82 pies) y ofrece una generosa habilitación para hasta diez invitados en cinco camarotes, lo que la hace igualmente adecuada para cruceros familiares prolongados, travesías alrededor del mundo o un uso de lujo como vivienda flotante.

Durante la titularidad actual, ZIG ZAG se ha beneficiado de una inversión continua y significativa, con importantes mejoras de capital que serían difíciles y costosas de replicar para un futuro propietario. Entre los aspectos más destacados recientes se incluyen un motor principal Caterpillar reconstruido, nueva jarcia de varillas instalada en 2025, cubiertas de teca de reposición completadas en 2023 y un nuevo generador Onan de babor de 20kW con toma de fuerza, instalado en diciembre de 2025, recientemente revisado y con unas 120 horas de funcionamiento, además de una amplia renovación interior con tablas de suelo modernas de arce, junto con un completo programa de mantenimiento y mejora continua.

Construido en PRFV y propulsado por maquinaria diésel Caterpillar, combina una capacidad oceánica tranquilizadora con una comodidad a bordo impresionante. La asistencia hidráulica del impulsor de proa, los dos generadores, la planta desalinizadora de alta capacidad, el aire acondicionado reversible en toda la embarcación y un completo inventario de velas refuerzan aún más sus credenciales como yate de crucero de larga distancia de primer nivel.

Se recomienda encarecidamente realizar consultas con antelación.

COMENTARIOS DEL PROPIETARIO

«ZIG ZAG ha sido un yate maravilloso para los cruceros familiares, que nos ha permitido navegar con total comodidad y seguridad. La calidad constructiva de Oyster, su diseño cuidado y su excepcional comportamiento en el mar nos han dado una enorme confianza allá donde hemos viajado.

Ofrece el equilibrio perfecto entre una habilitación de lujo y una verdadera capacidad para travesías. El amplio salón, el generoso camarote del propietario y la gran bañera han hecho que resulte igualmente agradable tanto para cruceros prolongados como para recibir a familia y amigos.

A lo largo de los años hemos invertido continuamente en el yate para asegurar que siguiera siendo fiable, cómodo y listo para navegar en cualquier momento. Esperamos que sus próximos propietarios disfruten de ella tanto como nosotros».

Póngase en contacto con nuestra oficina para obtener las especificaciones completas, más información o para concertar una visita privada.

COMENTARIOS DEL CORREDOR

El Oyster 82 ocupa una posición única dentro del mercado de yates de vela de lujo. Lo bastante grande como para ofrecer niveles de comodidad propios de un superyate, sin renunciar a la renombrada filosofía de crucero oceánico de Oyster, sigue siendo uno de los yates de crucero de serie más respetados jamás construidos.

Lo que distingue de inmediato a **ZIG ZAG** es el nivel de inversión de capital reciente. En lugar de limitarse a mantener el yate, el propietario actual ha llevado a cabo algunas de las mejoras más significativas que buscan los compradores en un Oyster de este tamaño, entre ellas cubiertas de teca de reposición, nueva jarcia de varillas, un motor Caterpillar reconstruido con solo unas 200 horas de funcionamiento y un nuevo generador Onan de babor de 20kW con toma de fuerza, instalado en diciembre de 2025, recientemente revisado y con unas 120 horas de funcionamiento.. En conjunto, todo ello representa una

inversión sustancial y aporta una tranquilidad considerable para la futura propiedad.

Sus especificaciones de sistemas refuerzan aún más sus credenciales oceánicas, con un impulsor de proa hidráulico de 30HP accionado mediante la toma de fuerza del generador, dos generadores Onan, una planta desalinizadora Dessal que produce unos 240 litros por hora, aire acondicionado reversible Dometic en toda la habilitación y un versátil equipo de velas que incluye una génova de membrana Dolphin / Evolution prácticamente nueva.

Nicolle Associates mantiene una larga relación con los yates Oyster. Además de representar a numerosos propietarios de Oyster durante muchos años, suministramos el paquete de jarcia, las velas y el equipo de seguridad del Oyster 82 gemelo **SARITA** durante su construcción, lo que nos proporciona un conocimiento inusualmente detallado del diseño, la ingeniería y las capacidades de crucero de este excepcional modelo.

Mientras **ZIG ZAG** llega al Mediterráneo, se añadirán más fotografías profesionales, detalles del inventario e información técnica. Incluso en esta fase, sin embargo, ya representa uno de los Oyster 82 técnicamente más atractivos actualmente disponibles.
En conjunto, el motor Caterpillar reconstruido, la nueva jarcia de varillas, las cubiertas de teca de reposición, la maquinaria mejorada y la reciente inversión en velas representan exactamente el tipo de gran desembolso de capital que los compradores experimentados de Oyster esperan que ya se haya realizado, reduciendo de forma significativa la magnitud de los costes de propiedad previsibles y aumentando el atractivo a largo plazo del yate.

Información adicional
ESPECIFICACIONES

Dimensiones principales
Eslora: 79' 9" (24.30m)
Manga: 20' 8" (6.30m)
Puntal: 11' 11" (3.62m)
Arqueo bruto registrado: 88.67 GT
Volumen registrado: 150.94 m^3

Propulsión y maquinaria
Motor diésel Caterpillar 3126, 350HP
Motor principal de reposición Caterpillar reconstruido con unas 200 horas de funcionamiento
Dos generadores Onan de 20kW:
Generador de babor: Onan de 20kW con toma de fuerza, nuevo en diciembre de 2025, con unas 120 horas de funcionamiento y recientemente revisado
Generador de estribor: Onan de 20kW, puesto en servicio en 2018, con unas 3.755 horas de funcionamiento y última revisión en febrero de 2026
Impulsor de proa hidráulico de 30HP accionado mediante la toma de fuerza del generador
Nuevo fueraborda auxiliar Yamaha 70HP, 2024

Aparejo y velas
Nueva jarcia de varillas (2025)
Vela mayor Dolphin (2019)
Génova de membrana Dolphin / Evolution (prácticamente nueva, con unos dos días de uso)
Génova de travesía oceánica
Vela de estay North (de unos cuatro años, con banda anti-UV renovada en 2026)
Gennaker AP (2018) con cremalleras que también permiten usarlo como spinnaker de empopada auténtico
Funda (snuffer) incluida (Nota: el spinnaker no es una vela enrollable)

Habilitación
Alojamiento para hasta 10 invitados
Cinco camarotes de invitados
Amplio camarote del propietario
Gran salón panorámico
Zona de comedor independiente
Cocina totalmente equipada
Camarotes de tripulación

Varios aseos con ducha
Hermosa carpintería Oyster en toda la embarcación

Interior
Tablas de suelo de arce instaladas en toda la habilitación principal
Acabado interior contemporáneo y más luminoso

Equipamiento de cubierta
Pasarela hidráulica de accionamiento eléctrico, que puede manejarse sin accionar la toma de fuerza del generador.
Amplia bañera central
Amplias cubiertas laterales
Herrajes de cubierta de acero inoxidable
Amplio espacio de almacenamiento en cubierta

Equipo de fondeo
Cabrestante eléct.
Cadena del ancla de 12 mm
Pasarela hidráulica de accionamiento eléctrico
La pasarela no requiere accionar la toma de fuerza del generador para su funcionamiento normal
Cubiertas de teca de reposición (2023)

Equipo de navegación

Pantallas multifunción Raymarine Axiom 12 Pro × 2 en los puestos de gobierno
Pantalla multifunción Raymarine Axiom 12 en la mesa de navegación
Radar Doppler Raymarine Quantum 2
Piloto automático Raymarine Evolution
Transpondedor AIS Raymarine
Instrumentación de profundidad, velocidad y viento Raymarine
Radio VHF Raymarine con DSC
Navegación GPS y cartografía electrónica
Compás magnético

Comunicaciones
Router de comunicaciones 4G/5G Peplink

Sistema eléctrico
Sistemas eléctricos de 12 V / 24 V
Conexión a toma de corriente de muelle
Sistemas de carga de baterías
Inversor
Dos generadores Onan
Banco de baterías de servicios
Baterías de motor
Sistemas domésticos
Planta desalinizadora Dessal que produce unos 240 litros por hora
16.000 BTU en el camarote del propietario
16.000 BTU en el salón inferior
12.000 BTU en los camarotes de invitados
12.000 BTU en los camarotes de tripulación
Agua caliente y fría a presión
Tanques de heces fecales
Bombas de agua eléctricas
Calorífero de agua caliente
Duchas

Auxiliar
Avon 4,5 m RIB (2024)

Fueraborda Yamaha 70HP

Equipo de seguridad
Balsa salvavidas
EPIRB
Bengalas válidas hasta 2027
Sistemas de extinción de incendios
Bombas de achique automáticas
Bombas de achique manuales
Luces de navegación
Chalecos salvavidas

Construcción
Casco de PRFV laminado a mano
Diseño de casco de crucero de altas prestaciones de Rob Humphreys
Estructura reticular de ingeniería Oyster
Carpintería interior de teca de alta calidad
Diseñado y construido para la navegación oceánica
Mejoras recientes

Propulsión y maquinaria
Motor de reposición Caterpillar reconstruido (unas 200 horas)
Nuevo generador Onan de babor de 20kW con toma de fuerza, instalado en diciembre de 2025, recientemente revisado y con unas 120 horas de funcionamiento
Nuevo fueraborda auxiliar Yamaha 70HP
Generador Onan de estribor de 20kW puesto en servicio en 2018, con unas 3.755 horas y última revisión en febrero de 2026
Aparejo
Nueva jarcia de varillas (2025)
Cubierta
Cubiertas de teca de reposición (2023)
Interior
Tablas de suelo de arce en toda la habilitación
Renovación interior contemporánea

General
Mejorado y mantenido de forma continua durante la titularidad actual

Aspectos destacados
Oyster 82 insignia diseñado por Rob Humphreys
Motor Caterpillar reconstruido con unas 200 horas de funcionamiento
Nueva jarcia de varillas, 2025
Cubiertas de teca de reposición, 2023
Dos generadores Onan de 20kW (nuevo generador Onan de babor con toma de fuerza, diciembre de 2025)
Impulsor de proa hidráulico de 30HP
Completa suite de navegación Raymarine Axiom
Router de comunicaciones 4G/5G Peplink
Planta desalinizadora Dessal de 240 litros por hora
Aire acondicionado reversible Dometic
Génova de membrana Dolphin / Evolution prácticamente nueva
Gennaker AP (2018) con cremalleras que también permiten usarlo como spinnaker de empopada auténtico, completo con funda (snuffer)
Alojamiento para hasta diez invitados en cinco camarotes
Mejora contemporánea con tablas de suelo de arce
Pasarela hidráulica de accionamiento eléctrico
Cadena del ancla de 12 mm
Avon de 4,5 m RIB de 2024 con fueraborda Yamaha 70HP

Aviso legal

Nicolle Associates ofrece los detalles de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. Se recomienda que el comprador encargue a sus agentes o inspectores que verifiquen los detalles que desee validar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Esta embarcación no tiene el IVA pagado.

Como siempre, las fotografías no hacen justicia, por lo que se recomienda encarecidamente una visita.

Esta embarcación se encuentra en Falmouth Harbour Marina, Antigua

© 2026 Nicolle Associates