Oyster 575

~~€ 995.000~~

€ 949.000



Fabricante de barcos:	Oyster Marine	Eslora:	17,89 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2011
Amarre:	Alemania, Schlei	Camarotes:	4
		motor:	Volvo Penta D3-150, 150 hp (110 kW), diesel

Vendedor:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Alemania

Teléfono: +49 4343 42270
Sitio web: https://www.diamond-yachts.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s279426**
camas	**7**

Datos técnicos

Calado	**2,70 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**1.000 l**
Tanque de combustible	**1.400 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D3-150**
Potencia	**150 hp (110 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, batería, bomba de achique, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, inversor, pescante, planta desalinizadora, sistema de agua a presión, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**barandilla de proa, cabina de teca, cubierta de teca, ducha en cubierta caliente/fría, escalera de baño, fender, pasarela, plataforma de baño integrada, sistema de lavado de cubierta**
Equipamiento interior	**congelador, fregadero, heladera, horno, lavadora, mesa en la cabina, microondas, quemador de gas, refrigerador, secadora**
Entretenimiento	**antena de TV por satélite, CD, DVD, Internet por satélite, radio, telefonía por satélite, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, cuerno para niebla, EPIRB, extintor de incendios, reflector de radar, sistema extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**foque, gennaker, génova enrollable, guinche eléctrico, spinnaker, tangón, vela mayor con sables, vela mayor enrollable**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El astillero británico Oyster Marine construye desde hace más de 50 años cruceros exclusivos y fiables «Go anywhere» para la navegación por todo el mundo, y se les encuentra en los rincones más remotos del planeta. La navegación oceánica con estilo y lujo es el concepto probado que el astillero ha desarrollado junto con el diseñador de la casa, Rob Humphreys. Un modelo especialmente versátil es el Oyster 575. Lo bastante grande para la vuelta al mundo con todo el confort o para estancias prolongadas a bordo, y a la vez tan manejable que permite a propietarios particulares y a sus familias navegar sin problemas y sin la ayuda de una tripulación profesional. El astillero construyó 66 unidades hasta 2018, lo que convierte al Oyster 575 en uno de los modelos más exitosos de Oyster Marine. Su distribución de cubierta bien resuelta, la bañera inteligentemente dividida con dos puestos de gobierno y la zona de invitados situada delante, los grandes volúmenes de tanques y de almacenaje, así como el alto nivel de la construcción naval y de las instalaciones técnicas, hacen del Oyster 575 una embarcación muy apreciada para la Oyster World Rally, una regata en flota alrededor del mundo organizada expresamente por el astillero para los propietarios de Oyster.

La Oyster 575 número de construcción #011 aquí ofertada fue adquirida en 2019 por su actual propietario, muy versado en técnica, y sometida a una amplia puesta a punto para la Oyster World Rally 2022/2023. Se instaló un motor VOLVO PENTA nuevo, se adquirió un exclusivo juego de velas NORTH 3Di, la navegación se reequipó por completo con B&G y se realizaron numerosas modificaciones útiles tanto en cubierta como bajo ella. Especialmente la electrónica de comunicaciones se amplió con telefonía por satélite, SSB, dos radios VHF independientes, receptor Navtex y decodificador meteorológico, etc. Incluso tras el regreso de la Oyster World Rally, el propietario alemán no ha escatimado costes ni esfuerzos para mantener el yate en perfecto estado. La Oyster 575 se encuentra en un varadero cubierto y climatizado cerca de Hamburgo, donde puede visitarse en cualquier momento previa cita. ¡El yate está listo para la Oyster World Rally 2028!

Aparejo/velamen:
- Mástil enrollable de una sola pieza, aparejo 9/10, lacado en blanco, de Formula Yacht Spars
- Tres pares de crucetas en flecha
- Sistema hidráulico de enrollado de vela mayor
- Botavara lacada en blanco con tensor hidráulico de baluma
- Iluminación de bañera en la botavara
- Sistema hidráulico de enrollado de génova Reckmann
- Estay de cutter con sistema de enrollado hidráulico Reckmann
- Dos winches de driza LEWMAR 50.2STC en el mástil
- Tensor hidráulico de backstay Holmatro
- Arriador hidráulico de botavara Holmatro
- Panel hidráulico central Holmatro en la bañera para backstay y arriador de botavara
- Jarcia fija de bajo alargamiento (nueva 2021/2022)
- Preventer
- Focos en crucetas, up/down
- Backstay aislado
- Stay de bebé
- Estays de control
- Carro extra HARKEN en el mástil para vela de capa (nuevo 2021)
- Equipo de spinnaker/gennaker
- Botalón de spinnaker de fibra de carbono lacado en blanco (estibado en el mástil)
- Pértiga jockey (en soporte en cubierta)
- Bauprés desmontable para gennaker (en soporte en cubierta, nuevo 2024)
- Carriles de génova con puntos de amura ajustables con carga mediante cabo (nuevos 2020)
- Luz de fondeo LED y luz roja sobre verde en el tope (nueva 2020)
- Vela mayor enrollable NORTH-Sails 3Di Endurance aprox. 77 m² con latas verticales (nueva 2020)
- Génova enrollable NORTH-Sails 3Di Endurance aprox. 97 m² (nueva 2020)
- Foque de cutter NORTH-Sails 3Di Endurance aprox. 32 m² con latas verticales (nuevo 2020)
- Code 55 NORTH-Sails MaxiCote Stormlite aprox. 122 m² (nuevo 2021), incl. sistema de enrollado
- Spinnaker simétrico Dolphin-Sails MPS 1.5 oz en funda de guardado

Cubierta:
- Cubierta de teca en las cubiertas laterales, techo de la superestructura, plataforma de baño y bañera

- Chigre hidráulico LEWMAR V4 24 V/2.000 W con mando a distancia en el puesto de gobierno
- Equipo de fondeo: ancla Rocna de arado de 40 kg con 100 m de cadena de 12 mm
- Bomba eléctrica de agua de mar y dulce para baldeo de cubierta
- Winches eléctricos de génova LEWMAR 68.2CSTE
- Winches secundarios LEWMAR 54.2CST
- Winch central eléctrico de escota mayor LEWMAR 54.2CSTE
- Winch para escota de carro LEWMAR 30.2CST
- Winch de driza de spinnaker LEWMAR 54.2CST en proa (nuevo 2021)
- Guardamancebos con escalas de acceso lateral a estribor y babor
- Cuatro cornamusas grandes abatibles para amarre, cuatro cornamusas abatibles de spring a mitad de eslora y dos cornamusas adicionales abatibles en popa
- Pescantes eléctricos Simpson de acero inoxidable 300 kg
- Barandillas de acero inoxidable (Grannybars) en el mástil (nuevas 2021)
- Mástil de antena de acero inoxidable en popa con 2 x focos de popa
- Asientos de teca integrados en la barandilla de popa con cojines de asiento y respaldo
- Capota contra salpicaduras (nueva 2021)
- Bimini de bañera (nuevo 2021)
- Mesa de bañera abatible en teca lacada brillante y acero inoxidable, con compartimento aislado y asideros
- Iluminación de piso en la bañera
- Grandes pañoles como almacenaje bajo la cubierta de popa
- Dos cajones de cubierta en la superestructura trasera
- Dos portacañas en la barandilla de popa
- Ducha de popa agua caliente/fría
- Escalera de baño

Distribución/interior:
- Salón cubierto luminoso y espacioso con grandes ventanales frontales y laterales (dos ventanales frontales practicables) y dos portillos en el casco
- Asientos en U alrededor de la mesa del salón a babor
- Sofá longitudinal a estribor
- Mesa de cartas instalada en sentido de marcha, con asiento de navegante, paneles eléctricos y grandes consolas de instrumentos a estribor a popa
- Cocina longitudinal a ambos lados del paso hacia la cabina de popa
• Encimera en Avonite gris
• Doble fregadero
• Cocina de gas Force 10 (5 fuegos y horno)
• Mando eléctrico remoto del gas
• Microondas/horno Panasonic 230 V
• Refrigerador grande
• Congelador
• Lavadora-secadora Bosch 230 V
• Abundante almacenaje en armarios, cajones y compartimentos
- Lujosa cabina del propietario a lo ancho de la eslora en popa, con cama doble exenta ancha, dos escotillas, dos ventanas de superestructura y dos portillos, y abundante almacenaje en armarios, compartimentos, cajones y estantes
- Baño en suite del propietario a estribor con lavabo, inodoro eléctrico, ducha independiente y secador eléctrico de toallas
- Camarote de proa con cama doble exenta, escotilla, dos portillos y almacenaje en armarios, compartimentos, cajones y estantes
- Camarote lateral a babor con dos literas dobles, armario, compartimentos, escotilla y portillo
- Baño de invitados a babor a proa con lavabo, inodoro eléctrico, ducha independiente y secador eléctrico de toallas
- Camarote del patrón a estribor con zona de trabajo/cama, armarios, compartimentos, ventana de superestructura, portillo y acceso al compartimento de motor
- Acabado exclusivo y cuidadosamente ejecutado en cerezo americano, con mucha madera maciza en listones, marcos y perfiles, tablas de suelo en cerezo encolado y paneles de techo tapizados en blanco
- Persianas para las ventanas del salón
- Persianas enrollables OCEANAIR y mosquiteras para las escotillas
- Ventiladores eléctricos en camarotes, cocina y aseos
- Iluminación interior LED

Equipamiento técnico:
- Motor diésel de interior VOLVO PENTA D3-150, 5 cilindros, 150 CV/110 kW (nuevo 2019)
- Horas de funcionamiento (a septiembre de 2025): 1.820 h
- Sistema EVC con palanca electrónica de mando
- Transmisión hidráulica
- Línea de ejes con acoplamiento flexible AQUADRIVE, hélice plegable de 4 palas Brunton Varifold y cortacabos en el eje
- Compartimento de motor amplio, de fácil acceso y excelentemente insonorizado
- Dos tanques de gasóleo de aprox. 950 l y 450 l con indicador de nivel y bomba de trasiego eléctrica
- Impulsor de proa en túnel Sleipner Sidepower SE170
- Generador diésel ONAN 9,5 kW con batería de arranque separada 12 V/100 Ah (horas de funcionamiento a junio de 2024: 2.688 h) y bomba de aceite eléctrica
- Dos generadores hidráulicos Watt&Sea 600 W en el espejo de popa
- Conexión a tierra 2 x 230 V 32 A con cables de carga
- Tomas de 230 V y 12 V en el barco
- Cargador de batería MASTERVOLT Chargemaster 24 V/110 A (nuevo 2021)
- Inversor MASTERVOLT Mass 24 V/230 V/2.500 W
- 12 x batería de servicio de gel 6 V/200 Ah con capacidad total de 24 V/600 Ah
- Batería de arranque 12 V/100 Ah
- Aire acondicionado Cruisair con tres unidades y capacidad total de 40.000 BTU
- Calefacción diésel WEBASTO (sistema de agua caliente)
- Heladera con inversor propio MASTERVOLT Mass 24 V/1.500 W
- Tanque de agua dulce aprox. 950 l con indicador de nivel
- Calentador de agua de 73 l (calienta mediante intercambiador en el motor, resistencia de 230 V o calefacción diésel)
- Desalinizadora Seafresh 230 V/140 l/h
- Dos tanques de aguas negras con boca en cubierta y vaciado al mar
- Sistema antiincrustante Sonihull con cuatro transductores ultrasónicos (nuevo 2020)

Navegación/electrónica:
- 6 x indicador de instrumentos B&G Triton² sobre la escotilla de bajada
- 2 x indicador de instrumentos B&G Triton² en la mesa de cartas
- Indicador de instrumentos B&G Triton² en la cabina del propietario
- Sensores B&G de corredera, sonda, sonda de previsión y viento
- Lector de mapas B&G de 16" en consola en ambos puestos de gobierno
- Lector de mapas B&G de 12" en la mesa de cartas
- PC de navegación con pantalla de 19" y teclado en la mesa de cartas, y software de cartas Adrena Carbon para navegación mundial
- Transpondedor AIS clase A
- Antena de radar B&G en el mástil
- 2 x compás de gobierno
- Piloto automático B&G con unidad de control Triton² en ambos puestos de gobierno
- Radio VHF SIMRAD/B&G V50 en la mesa de cartas con segunda estación en la bañera
- Segunda radio VHF independiente SAILOR 6222 en la mesa de cartas
- Dos radios VHF portátiles ICOM
- Radioteléfono SSB FURUNO FS-2575C
- Telefonía por satélite THALES con antena en el mástil de popa (nueva 2021)
- Receptor Navtex FURUNO NX-300
- Receptor marino GMDSS y decodificador Navtex/meteorológico Fastnet Radio FMD55P
- Barógrafo electromecánico (nuevo 2021)
- Antena WiFi en el mástil con router WLAN
- TV SONY de 26" en elevador eléctrico en el salón a estribor
- TV SONY de 24" en la cabina del propietario
- ALPINE Mobile Media Station, reproductor de radio/CD/DVD
- Altavoces y subwoofer en el salón
- Reproductor marino FUSION de radio/Bluetooth con cuatro altavoces en la bañera
- Reloj de a bordo, barómetro y termómetro/higrómetro en la cabina del propietario

Seguridad:
- Balsa salvavidas Arimar de 6 personas (nueva 2022) en soporte de lanzamiento integrado en la barandilla de popa

- EPIRB (nueva 2023)
- Reflector de radar activo SeaMe
- Reflector de radar pasivo Echomax en el mástil
- Bocina eléctrica Marco (nueva 2021) en el mástil con programa de emisión
- Protección contra rayos (obenques y pie de mástil conectados con los pernos de quilla)
- Cuatro bombas de sentina eléctricas de alto rendimiento
- Batería de emergencia de 12 V alojada alta sobre la línea de flotación para comunicaciones y navegación
- Sistema automático de extinción de incendios para el compartimento de motor
- Tres extintores de incendios
- Lifesling
- Collarín salvavidas
- Guías de seguridad en cubierta
- Caja fuerte en la cabina del propietario

Accesorios:
- Pasarela de fibra de vidrio plegable de 3,20 m
- Cojines de bañera
- Fundas de protección para ambas génovas enrollables (nuevas 2021)
- Cubiertas para timones, consolas, mesa de bañera y winches
- Vajilla y cubertería originales de Oyster
- Defensas
- Cabos