Oyster 39

~~€ 59.500~~

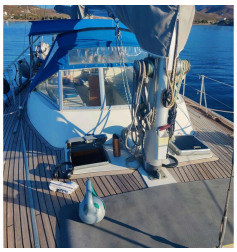
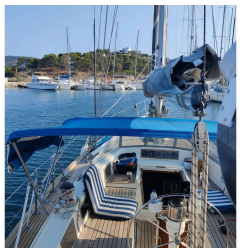
€ 52.500



Fabricante de barcos:	Oyster Marine	Eslora:	11,89 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1978
Amarre:	Grecia, Preveza	motor:	Perkins Sabre 4.236, 75 hp (55 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grecia

Teléfono: +30 2682 888015
Idiomas: griego, inglés, francés






Detalles

ID del barco	**s316173**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Perkins Sabre 4.236**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**piloto automático**
Equipamiento técnico	**inversor, pescante**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca**
Equipamiento interior	**lavadora**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
DESCRIPCIÓN
Fia es un ketch Oyster 39 Heritage de 1978 con bañera central, concebido para la navegación de crucero en alta mar con comodidad y muy adecuado para pasar largos periodos a bordo. Ha sido claramente beneficiado por un cuidado mantenimiento y por una inversión continua, con mejoras recientes centradas en el confort práctico de crucero, la autonomía a bordo y la fiabilidad.
Su distribución de dos camarotes y dos aseos funciona especialmente bien para parejas, familias o invitados, ofreciendo un amplio camarote de armador a popa, un camarote de invitados a proa y una litera convertible en el salón. La bañera central segura proporciona una excelente visibilidad en navegación, junto con un espacio exterior agradable para descansar fondeado o en puerto.
El aparejo de ketch facilita una maniobra de velas flexible y manejable, especialmente útil para navegar con poca tripulación y en travesías largas, mientras que el estay interior desmontable permite configurar de forma eficaz las velas para mal tiempo cuando es necesario. Las cubiertas de teca fueron reemplazadas de las originales y se mantienen en buen estado de uso.
Entre las mejoras recientes destacan una importante capacidad solar, sistemas de carga e inversor Victron, la instalación de una desalinizadora, sistemas sanitarios mejorados y trabajos preventivos de epoxi en el casco completados en 2025. Junto con su amplio almacenamiento, su equipamiento práctico de crucero y su situación de IVA de la UE pagado, Fia se presenta como un velero de crucero capaz y bien equipado, listo para seguir navegando con una preparación mínima.
Destacados:
• IVA de la UE pagado
• Oyster 39 Heritage diseñado por Holman & Pye
• Aparejo de ketch con estay interior desmontable
• Jarcia fija reemplazada (2005)
• Panel solar de 750 W (2023)
• Sistema cargador/inversor Victron Multiplus (2023)
• Desalinizadora Schenker Zen (2024)
• Tratamiento preventivo de epoxi en el casco completado (2025)
• Cubiertas de teca reemplazadas de las originales
• Distribución de dos camarotes y dos aseos
• Motor diésel Perkins 4.236 de 75 CV
• Auxiliar Highfield Ultralite con fueraborda Tohatsu de 9,8 CV
• Cabrestante eléctrico con mando inalámbrico
• Gran capacidad de refrigeración y congelación
• Fundas de velas nuevas

Habilitación :

NAVEGACIÓN
• Piloto automático Neco

CUBIERTA
• Cubiertas de teca de listones reemplazadas de las originales
• Pescantes para bote auxiliar
• Cabrestante de ancla Seawolf de 1200 W
• Mando inalámbrico del cabrestante
• Ancla Spade de 20 kg
• Cadena del ancla de 55 m x 10 mm
• Driza de 40 m de 32 mm de 12 cabos
• Pasacascos de bronce Blake’s en toda la embarcación
• Pasacascos reportados en buen estado de funcionamiento

SEGURIDAD
• Equipo de vela de temporal
• Disposición de estay interior para navegar con mal tiempo

ALOJAMIENTO
• Distribución de dos camarotes
• Dos aseos
• Amplio camarote de armador a popa
• Camarote de invitados a proa
• Litera convertible en el salón
• Literas de pilotos convertidas en espacios de almacenamiento/taller
• Buena altura libre en toda la embarcación para tripulantes altos

DISTRIBUCIÓN:
Distribución con bañera central, camarote privado de armador a popa y camarote de invitados independiente a proa. Salón amplio con litera ocasional adicional y soluciones prácticas de almacenamiento adaptadas al uso en crucero prolongado.

DOMÉSTICO:
Refrigerador grande de unos 130 L de capacidad con compartimento congelador. Compartimento congelador independiente de unos 80 L con compresor propio. Dos inodoros eléctricos con triturador y tuberías renovadas (2023). Desalinizadora Schenker Zen de 50 L/h (2024). Lavadora portátil de 4 kg incluida a bordo.

Inventario :

LONA
• Fundas de velas para vela mayor y mesana

AUXILIAR
• Auxiliar Highfield 260 Ultralite (2023)
• Fueraborda Tohatsu de dos tiempos de 9,8 CV (2023)
• Peso del fueraborda de unos 26 kg

VARIOS
• Amplio inventario para vida a bordo y crucero
• IVA de la UE pagado

DETALLES ADICIONALES
• Propiedad anterior, se cree que segunda propiedad antes de los actuales propietarios
• Adquirido por los actuales propietarios en 2021

DOCUMENTOS DE TÍTULO E IMPUESTOS
A continuación se indican los documentos o copias que hemos visto al dar de alta este velero.
• Justificante de IVA de la UE pagado

DEFECTOS CONOCIDOS
• Ninguno

HISTORIAL
Fia es un Oyster 39 de 1978 adquirido por sus actuales propietarios en 2021. Durante el periodo de propiedad actual, el velero se ha beneficiado de una inversión importante centrada en la capacidad práctica de crucero, la autonomía a bordo y el mantenimiento preventivo.
Entre los trabajos recientes figuran la modernización de los sistemas eléctricos con equipos de carga e inversor Victron, una importante capacidad de generación solar, la instalación de una desalinizadora, sistemas sanitarios actualizados y un tratamiento preventivo de epoxi en el casco completado en 2025.

Aviso legal
La Empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que verifiquen los datos que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Mecánica :
Especificación completa
CONSTRUCCIÓN
• Velero de crucero Oyster 39 con bañera central

• Construido por Oyster Marine
• Construido en 1978
• Casco de PRFV
• Cubierta y superestructura de PRFV
• Cubiertas de teca de listones reemplazadas de las originales
• Espesor aproximado de teca restante de 8 mm en la mayoría de zonas
• Cubiertas de teca fijadas principalmente solo alrededor de las escotillas
• Capa barrera de epoxi del casco retirada y renovada con 5 capas nuevas, 7 capas en total aplicadas (2025)
• Tratamiento preventivo contra la ósmosis completado (2025)
• Configuración con bañera central
• Aparejo de ketch

DIMENSIONES
• Eslora total: aprox. 11,89 m (39 ft 0 in)
• Manga: aprox. 3,66 m (12 ft 0 in)
• Calado: aprox. 1,68 m (5 ft 6 in)

MECÁNICA
• Motor diésel marino Perkins 4.236
• 75 CV
• Con eje
• Refrigeración por agua de mar
• Motor descrito como diseño diésel de tipo comercial de construcción muy robusta

RENDIMIENTO
• Aparejo de ketch que ofrece combinaciones de velas flexibles
• Adecuado para navegar con poca tripulación
• Buen inventario de velas para navegar a largo con dos botavaras

TANQUES
• Tanques de aguas negras reemplazados/tuberías nuevas (2023)

ELECTRICIDAD
• Instalación eléctrica de a bordo de 24 V
• Panel solar de 750 W (2023)
• Cargador/inversor Victron Multiplus 2 240 V/24 V-70-3000 W (2023)
• Banco de baterías domésticas de 230 Ah 24 V de plomo-ácido selladas (2023)
• Batería de arranque de motor de plomo-ácido sellada (2022)
• Convertidor CC-CC de 24 V a 12 V de 30 A

APAREJO
• Aparejo de ketch
• Jarcia fija reemplazada (2005)
• Estay interior desmontable
• Aparejo configurado para foque de trabajo y vela de temporal
• Dos botavaras de spinnaker/foque

VELAS
• Génova de 120 % en buen estado
• Génova de repuesto a bordo
• Vela mayor en buen estado de uso
• Vela de mesana reemplazada (2025)
• Foque de trabajo
• Vela de temporal
• Fundas de velas para vela mayor y mesana