Overmarine Mangusta 72

~~€ 590.000~~

€ 520.000



Fabricante de barcos:	Overmarine Mangusta	Eslora:	21,95 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,49 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2002
Amarre:	España, Barcelona	motor:	2x MAN D2842LE404, 1.300 hp (956 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Barcelona
Port Ginesta, 813
08860 Barcelona
España

Teléfono: +34 937978240
Idiomas: inglés, español, francés













Detalles

ID del barco	**s215001**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**MAN D2842LE404**
Potencia	**1.300 hp (956 kW)**
Modelo	**MAN D2842LE404**
Potencia	**1.300 hp (956 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, inversor, pintura subacuática, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, escalera de baño, pasarela**
Equipamiento interior	**barbacoa, extractor de aire, horno, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
MANGUSTA 72 OPEN CON AMPLIAS MEJORAS
Un Mangusta 72 Open con amplias mejoras que combina el icónico estilo mediterráneo, un rendimiento emocionante y un excepcional espacio de vida al aire libre.
Construido en 2002 por Overmarine y presentado en excelente estado, este Mangusta 72 sigue siendo uno de los yates open de altas prestaciones más reconocibles y deseados jamás fabricados, con líneas atemporales, una velocidad impresionante y una distribución a bordo muy social, perfectamente adecuada para la navegación de crucero por el Mediterráneo.
El yate se ha beneficiado de una inversión reciente considerable, que incluye un mantenimiento mecánico importante, la revisión completa de los propulsores Arneson, mejoras en los sistemas, modernización del interior y trabajos de mantenimiento continuado realizados durante los últimos años.
Registrado comercialmente y con la posibilidad de mantener amarre en Ibiza, el yate también representa una oportunidad atractiva para compradores que buscan una plataforma de charter mediterránea probada o un yate de uso privado con estilo y gran potencial.
Propulsado por dos motores MAN de 1300 HP con hélices de superficie Arneson, el Mangusta 72 ofrece las prestaciones y la experiencia de conducción característicos por los que la marca sigue siendo admirada internacionalmente.
La amplia cabina de bañistas, las grandes zonas para tomar el sol y el interior modernizado crean una plataforma ideal para recibir invitados, navegar de día y disfrutar de un uso prolongado durante el verano por todo el Mediterráneo.
Actualmente se encuentra en España y puede visitarse previa cita.

Alojamiento :
Camarotes con todas las comodidades y acabados de primera categoría que harán de cada noche un verdadero placer.
Descanse como si estuviera en un hotel de lujo exclusivo. La cocina, totalmente equipada y con electrodomésticos de última generación, le permitirá deleitar a sus invitados con exquisitas delicatessen durante sus travesías.
Mobiliario de cocina: 1 microondas, 1 refrigerador, 1 congelador, 1 horno, 4 fuegos, 1 grill, 1 fregadero,
2 m de altura libre interior
3 camarotes + 1 camarote para la tripulación: Cada camarote dispone de baño privado, con privacidad y confort en cada rincón.
Camarote principal de proa: Un camarote especialmente lujoso y espacioso para el propietario del barco.
Camarote doble estándar a popa, a estribor: Un acogedor camarote doble para sus invitados o familia.
Camarote doble a popa, a babor, con una cama individual adicional: Espacio extra para alojar cómodamente a más invitados.
Camarote de tripulación con dos literas: Con acceso independiente desde cubierta. Para una tripulación dedicada al máximo servicio.
4 baños completos Tecma: Elegancia y confort en cada baño, equipados con todas las comodidades necesarias.
Aire acondicionado: Disfrute de un ambiente relajado y agradable en el interior, incluso en los días más calurosos.
Calefacción: Mantenga la temperatura ideal a bordo para un confort durante todo el año.
TV con satélite e internet en la cabina de bañistas

Inventario :
Equipamiento interior
Aire acondicionado - Cargador de batería - Impulsor de proa - Congelador profundo - Lavaplatos - Bomba de achique eléct. - Inodoro eléctrico - Planta desalinizadora - Calefacción - Agua caliente - Bomba de achique manual - Inodoro marino: Tecma - Horno - Refrigerador - Impulsor de popa - Lavadora
Equipamiento exterior/extras
Cojines de cabina - Ducha de cabina - Mesa en la cabina - Pasarela hidráulica - Balsa de salvamento - Soportes para motor fueraborda: Mariner 10 cv - Escalerilla de baño
ÚLTIMAS MEJORAS
- Revisión completa de los propulsores Arneson
- Revisión del sistema hidráulico de dirección
- Servicio del motor: cada año
- Motor, eje y relé del impulsor de popa
- 2 relés de cabrestante
- 2 bombas de aire acondicionado
- Recarga de gas del aire acondicionado

- 2 nuevos fan coils en la cabina de bañistas y en el salón
- Bomba de agua dulce
- Bomba de achique
- Repintado completo del mobiliario de la cabina de bañistas
- Nuevo kit del sistema extintor de incendios
- Bomba de la planta desalinizadora revisada
- Placa electrónica del generador Kohler
- Nuevos tubos de inyectores
- 4 filtros de aire nuevos
- Nuevos impulsores
- Se sustituyó el navegador Raymarine
- Kit de emergencia (bengalas, disparos de emergencia, dos máscaras de oxígeno, etc., caducidad 2028)
- 2 balsas de salvamento para seis personas cada una, revisadas
- EPIRB revisada, batería sustituida y probada
- Inspección náutica realizada con un ingeniero maltés en junio de 2024
- Nuevos sensores Besenzoni
- Auxiliar Promare de 3 metros
- Motor del auxiliar Suzuki de 15 HP, agosto de 2024, con 2 años de garantía
- Antincrustante aplicado en abril de 2024
- Nuevos ánodos de zinc en mayo de 2024

GRANDES TRABAJOS Y MEJORAS RECIENTES – 2026

El yate se sometió a un amplio programa de mantenimiento técnico y mejoras durante 2026, con una inversión considerable en los motores principales, los sistemas de propulsión y dirección Arneson, los generadores, las instalaciones eléctricas, el aire acondicionado, la hidráulica, los sistemas de escape, el equipamiento de seguridad y el mantenimiento de la obra viva.
MOTORES PRINCIPALES
Revisión completa de ambos motores MAN
Aceites, filtros, impulsores, correas y refrigerante del motor renovados
Ambos alternadores sustituidos
Sensores de temperatura y presión sustituidos
Cableado del motor inspeccionado, reparado y renovado donde fue necesario
Mazos de cables X1 sustituidos
Ambos motores de arranque desmontados, limpiados y revisados
Motores limpiados, preparados y repintados
PROPULSORES DE SUPERFICIE ARNESON, DIRECCIÓN Y TRIM
Revisión completa de los propulsores de superficie Arneson
Fuelles ASD12 sustituidos
Cilindros de dirección reparados con nuevos kits de reparación
Pistón de la dirección hidráulica reparado
Mangueras hidráulicas sustituidas
Cables de sensores sustituidos
Retenes sustituidos
Aceite de transmisión renovado
Filtro hidráulico sustituido
Sistemas de dirección y trim revisados y reparados
GENERADORES KOHLER
Ambos generadores revisados a fondo
Aceites, filtros y correas renovados
Sensores de presión sustituidos
Cableado eléctrico inspeccionado y reparado
Amplias reparaciones/mejoras en el generador de babor
Placa de diodos y cargador de batería sustituidos
Componentes del estator/excitatriz sustituidos
Nuevo controlador DEC3500
SISTEMAS ELÉCTRICOS Y DE BATERÍAS
Amplias reparaciones y mejoras de la instalación eléctrica
Baterías de motor y de servicios sustituidas

Cableado y terminales de batería renovados
Dos cargadores de batería Victron Skylla-i 24/80 instalados
Sistema de distribución de corriente alterna de conexión a tierra/generador reparado
Contactores de alta amperaje sustituidos
Iluminación de la sala de máquinas mejorada
Unidades de control del trim instaladas/reparadas
Sistemas de ventilación y extracción reparados
AIRE ACONDICIONADO
Sistema de aire acondicionado ampliamente revisado y reparado
Bombas de circulación de agua de mar sustituidas
Electroválvulas y componentes asociados sustituidos
Desagües/salidas reparados y sellados
Nueva unidad de aire acondicionado Frigomar Compact Inverter de 24.000 BTU instalada, incluida nueva bomba y la instalación asociada
SISTEMA DE ESCAPE
Compensadores de escape sustituidos
Nuevas protecciones de escape a medida
Juntas, empaquetaduras y componentes mecánicos asociados renovados
SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS Y SEGURIDAD
Nueva bomba contraincendios Gianneschi instalada
Válvulas, accesorios, mangueras y instalación eléctrica asociados completados
CASCO Y MANTENIMIENTO DE LA OBRA VIVA
Antiincrustante aplicado
Imprimación epoxi aplicada
Propspeed aplicado a las hélices
PASARELA Y SISTEMAS HIDRÁULICOS
Central hidráulica desmontada y revisada
Válvulas hidráulicas limpiadas
Motor eléctrico limpiado y revisado
Electrónica y sensores de la pasarela inspeccionados/reparados
Sistemas de accionamiento hidráulico y electrónico revisados y reparados
EQUIPAMIENTO ADICIONAL
Nuevo auxiliar de fibra de vidrio de 3,30 m
Nuevo motor fueraborda de 15 hp
Cabrestante de popa revisado
Bombas adicionales y mangueras hidráulicas sustituidas

Mecánica :
La sala de máquinas presenta un estado notablemente limpio y ordenado, lo que refleja una atención técnica constante y un mantenimiento continuado.
Propulsado por dos motores diésel MAN de 1300 HP acoplados a propulsores de superficie Arneson, el yate ofrece la experiencia de conducción de altas prestaciones que caracteriza a los yates Mangusta y que son internacionalmente reconocidos.
El yate se ha beneficiado de un mantenimiento mecánico continuo y de importantes mejoras técnicas recientes, entre ellas:
Revisión completa de los propulsores Arneson
Revisión del sistema hidráulico de dirección
Mejoras electrónicas del generador
Nuevos tubos de inyectores
Nuevos impulsores
Revisión del sistema de aire acondicionado
Revisión de la bomba de la planta desalinizadora
Nueva bomba de achique
Revisión del impulsor de popa
El sistema eléctrico de a bordo también ha recibido una atención importante recientemente.
Según el propietario, desde la adquisición del yate en 2024 ambos motores MAN han recibido un mantenimiento rutinario dos veces al año, que incluye aceite de motor, filtros de aceite y combustible, filtros de aire, correas e impulsores. Todo el mantenimiento del motor y los trabajos mecánicos durante la propiedad actual han sido realizados por el mismo mecánico.

Los motores MAN no han sido sometidos a una revisión general completa durante la propiedad actual desde 2024, ya que no ha sido necesaria ninguna intervención de ese tipo. El propietario actual no tiene información que confirme si se realizó una revisión general completa antes de su propiedad.
No se ha realizado ningún trabajo de rectificado de pistones ni de culatas durante la propiedad actual. Sin embargo, los motores han recibido un extenso mantenimiento preventivo y correctivo, que incluye revisión de turbocompresor, inyectores y bomba de inyección, reglaje de válvulas, revisión del intercooler y del intercambiador de calor, mantenimiento regular dos veces al año y el amplio programa de mantenimiento de 2026.
Según el propietario, los motores no han presentado problemas de funcionamiento durante su propiedad. El yate está actualmente totalmente operativo y disponible para su uso inmediato.

Baterías

Esta embarcación cuenta con 14 baterías Optima, cada una de 815 A y 50 Ah, para garantizar una larga vida útil y una capacidad óptima.
Lo mejor de todo es que estas baterías fueron sustituidas por completo en 2023, lo que garantiza un rendimiento excepcional.
El sistema eléctrico incluye baterías, un cargador y un alternador, lo que le permite mantener las baterías en perfecto estado durante sus travesías y disponer de una fuente de carga adicional cuando sea necesario.
Para los momentos en que necesite una fuente de energía extra, esta embarcación está equipada con 2 generadores de marca Kohler. Con solo 800 horas de uso y una potencia impresionante de 20 KVA, este generador le ofrece la tranquilidad de una fuente de energía fiable y potente para satisfacer todas sus necesidades a bordo.

Depósitos

Cuenta con un depósito de gasóleo de 4000 litros, un depósito de agua dulce de 1000 litros y dos depósitos de aguas grises de 500 litros. Todos los depósitos son de fibra de vidrio.

Equipamiento de navegación

Compás Zenith: Un compás fiable y preciso que siempre le guiará en la dirección correcta, sean cuales sean las condiciones de navegación. año 2002
Indicador de velocidad VDO: Controle la velocidad de su embarcación con este indicador VDO para una navegación óptima y eficiente. año 2002
GPS Raymarine: La tecnología GPS Raymarine proporciona información de posicionamiento precisa y actualizada, lo que le permite navegar con seguridad y precisión. El año 2017
Lector de mapas Raymarine: Un lector de cartas avanzado que ofrece cartografía detallada y le permite planificar fácilmente sus rutas. El año 2017
EPIRB McMurdo: Una baliza de radio de emergencia que proporciona una comunicación vital en cualquier emergencia, garantizando su seguridad en el mar. El año 2021
Sonda Raymarine: La sonda Raymarine le permite explorar las profundidades del mar y le proporciona información valiosa sobre el lecho marino y la fauna submarina. Año 2017 y LOG Raymarine 2017
Radar Raymarine: Ofrece una visión clara y detallada de los objetos y embarcaciones cercanos, lo que garantiza una navegación segura incluso con poca visibilidad. año 2017
Comunicaciones VHF: Potentes equipos de comunicación VHF que le mantienen conectado con otras embarcaciones y estaciones en tierra, facilitando la coordinación y la seguridad durante sus travesías. Año 2023
Piloto automático Simrad: El piloto automático Simrad le permite mantener el rumbo deseado sin esfuerzo, liberándole para disfrutar de la navegación y proporcionándole mayor comodidad. año 2002
Navtex JRC: Manténgase informado de las últimas alertas y avisos meteorológicos, para estar siempre preparado y bien informado durante sus travesías en 2021.