# Outremer 55

**€ 1.775.000**

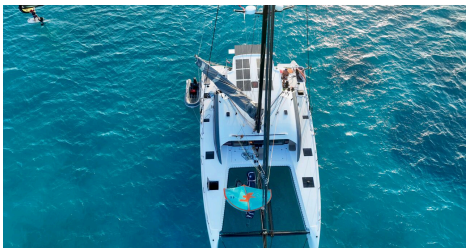



| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Outremer | Eslora: | 16,73 m |
| Tipo de barco: | velero | Manga: | 8,30 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2021 |
| Amarre: | Francia | Camarotes: | 4 |
| | | motor: | 2x Volvo Penta D2-60F, 60 hp (44 kW), diesel |

Vendedor:
**CAP MED Boat & Yacht Consulting**
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Francia

Celular: +33 7 81 62 18 65
Idiomas: inglés, francés








## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s275104** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **1,30 m** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Volvo Penta D2-60F** |
| Potencia | **60 hp (44 kW)** |
| Modelo | **Volvo Penta D2-60F** |
| Potencia | **60 hp (44 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Entretenimiento | **TV** |
| Velas | **gennaker** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

Cap Med tiene el placer de presentarle este magnífico OUTREMER 55 de 2021, disponible de inmediato en Francia, con el IVA europeo pagado.

Primer nacido de la gama, este catamarán regresa de una vuelta al mundo. Segundo Outremer de sus propietarios, fue concebido para combinar rendimiento, autonomía y confort en navegación oceánica.

Versión de 4 camarotes con espacio modulable despacho/literas individuales, ideal para grandes travesías en familia o para la actividad de charter.

Aparejo full carbono (mástil giratorio, botavara, crucetas delanteras, obenques de kevlar), juego de velas 2023 (mayor + génova DFI), 3 winches eléctricos, trinquete Hook, spi A4… Una configuración pensada para navegar lejos, rápido y durante mucho tiempo.

Gran refit técnico realizado en marzo de 2025 (90 000 €): jarcia fija nueva, mástil revisado, velas reforzadas, motores mantenidos, OSCAR actualizado…

Últimas obras de mantenimiento del Saga:
revisión completa de todas las velas (marzo de 2025) / nuevo lazy-bag (marzo de 2025) / revisión completa de los 7 winches (limpieza de todas las piezas por ultrasonidos, cambio de piezas de desgaste y lubricación) / revisión en fábrica de los enrolladores de velas de proa / cambio completo del aparejo courant Navtec: obenques, estay, rombo íntegro (barra y terminales), loops y lashings (marzo de 2025) / revisión completa del motor (1 100 horas) (marzo de 2025) / nuevos mandos del motor (febrero de 2025) / revisión de la balsa salvavidas (enero de 2025, válida por 3 años) / nuevo piloto automático (conjunto completo motor+cilindro (abril de 2024) / nuevas drizas y escotas de mayor y de gennaker/spi (enero de 2024) / nuevo gennaker (enero de 2024) / nueva cadena de fondeo (enero de 2024) / nueva brida de fondeo ((enero de 2024) / nueva mayor (enero de 2023)

Un Outremer 55 acabado, listo para emprender una nueva vuelta al mundo.