Outremer 55 Light

€ 340.000



Fabricante de barcos:	Outremer	Eslora:	16,30 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	7,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2004
Amarre:	Polinesia Francesa, Tahiti, Papeete	Camarotes:	4
		motor:	2x 80 hp (59 kW), diesel

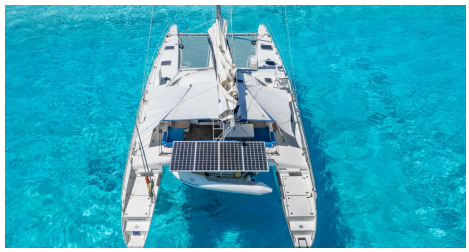
Vendedor:
36 Degrees Brokers LTD
Papeete Marina
98714 Papeete
Polinesia Francesa

Teléfono: +689 87707716
Idiomas: inglés, francés











Detalles

ID del barco	**s315430**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,90 m**

motor

Potencia	**80 hp (59 kW)**
Potencia	**80 hp (59 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radar**
Equipamiento técnico	**inversor, planta desalinizadora**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

ALCYONE, un Outremer 55 Light de 2004, es el casco n.º 26, una de las cinco últimas unidades de 55 Light construidas y el último casco terminado en vida del fundador de Outremer, Gérard Danson.
Se benefició de la experiencia adquirida con los veinticinco barcos construidos antes que ella, en particular con un **refuerzo de la viga de popa y de los alojamientos de orza**, una mejora de la distribución del cockpit y una especial atención a la reducción de peso a lo largo de su construcción.
Adquirido en Nueva Zelanda en 2017, ALCYONE se benefició de un **refit completo de dos años en Whangarei**. Su aparejo, sus velas, sus motores, su electrónica y sus equipos de seguridad fueron renovados metódicamente antes de su adquisición por sus propietarios actuales.
Sus cascos de bajo volumen y bajo desplazamiento, así como su construcción en laminado de PRFV y viniléster macizo, le confieren a la vez **velocidad y robustez**, siendo esta última desde hace tiempo una de las características reconocidas del modelo. Sus **mini quillas sacrificables** protegen las hélices y los timones en caso de varada, sin comprometer las prestaciones a vela.
Su generosa capacidad de carga permite embarcar el equipamiento completo y el inventario destinado a una navegación **autónoma y de gran crucero**, detallados en este documento, sin alterar nunca sus cualidades náuticas.
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES
Dos motores diésel **Yanmar 3JH5 de 39 CV**, de 2011 y con unas **2 700 horas** acumuladas, con líneas de ejes, hélices tripala plegables Flexofold y dos alternadores Balmar de 165 A (2017)
Vela mayor Doyle NZ de 77 m² en Dacron (2017), con 6 latas y rizado por anillas de fricción
Génova autovirador Calibre NZ de 34 m² en Hydranet (2019)
Code 0 Marshall/Quantum de 98 m² (2017), montado sobre un enrollador Profurl N52 (2021), así como una foque autovirador de repuesto y un tormentín Doyle
Parque de baterías domésticas de 600 Ah (2024), con 800 W de paneles solares y dos convertidores Victron
Planta desalinizadora Dessalator Freedom de 60 L/h, con panel de control sustituido en 2021
Piloto automático hidráulico, complementado con un piloto de emergencia independiente Course Master, un plotter B&G Vulcan y un radar Broadband
Starlink Mini e Iridium GO, así como un sistema SSB de emergencia con módem Pactor
Ancla Rocna de 33 kg, con 60 m de cadena y cabrestante eléctrico Lofrans Tigre de 1 500 W (2024)
Auxiliar Highfield de 3,60 m en aluminio/PVC, equipada con un motor fueraborda Yamaha Enduro de 15 CV (2021), un motor de emergencia de 2 CV y un bichero eléctrico portátil E-Wincher
Doble capa de Interprotect aplicada en 2020 para la prevención de la ósmosis
Jarcia fija y burda completamente sustituidas en 2018
ALCYONE está **importada definitivamente en la Polinesia Francesa y exenta de todo impuesto sobre las ventas**.
Para cualquier persona que desee conocer con más detalle la historia de ALCYONE, sus propietarios mantienen un **blog muy documentado**, verdadera mina de información sobre el barco, su mantenimiento, sus mejoras y su equipamiento:
Blog detallado dedicado a ALCYONE