One Off Van der Kloet Reddingssloep

€ 35.000



Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	9,50 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2001
Amarre:	Países Bajos, Sneek	Camarotes:	1
		motor:	Iveco Aifa 8141M, 114 hp (84 kW), diesel

Vendedor:
- Hoofdkantoor
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Teléfono: +31 515 560410
Celular: +31 6 54723943
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso












Detalles

ID del barco	**s321112**
Diseñador	**Van der Kloet, Kortenhoef**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**0,55 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**desplazamiento**
Tanque de agua	**80 l**
Tanque de combustible	**80 l**

motor

Modelo	**Iveco Aifa 8141M**
Potencia	**114 hp (84 kW)**

Equipamiento

Navegación	**sonar, tacómetro (Vetus)**
Equipamiento técnico	**ancla (1 anchors), batería (1 batteries), bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, indicador de horas de servicio, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**fregadero, quemador de gas, refrigerador eléct.**
Entretenimiento	**CD, radio**
Toldos	**techo de campismo, techo plegable, toldo de cubierta**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Cubiertas, Tensiones del sistema eléctrico: 12 V, Construcción de cubierta: Madera, Color de cubierta: Azul, Material del ancla: Hierro fundido, Cockpit abierto, Embrague de inversión: Presente, Marca del embrague de inversión: ZF**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Fantástica sloep grande para grupos numerosos

Sloep de salvamento original de la marina mercante, acondicionada como yate de lujo por un astillero de yates. L.o.a. 9,50 m y manga 3,20 m. Calado 0,55 m. Quilla de 0,2 m; se mantiene derecha en seco. Interior de caoba con cubierta de teca y escotillas. Dos literas en el camarote de proa, cocina en cofre de popa con nevera de compresor, fregadero con grifo en el pañol de popa, así como inodoro de bombeo (nuevo). El hidróforo proporciona presión de agua. Depósitos de combustible y agua de acero inoxidable.

Motorización: Iveco Aifo de 4 cilindros, 85 CV, con 980 horas de funcionamiento. Eje de hélice lubricado por agua con hélice de tres palas y cojinete de empuje. El barco alcanza la velocidad de casco ya a 1000 rpm. Impulsor de proa Vetus. Dos bombas de achique automáticas. Iluminación ambiental en la bañera e iluminación en el camarote de proa y en el pañol de popa.

Barco ancho y muy espacioso. Casco de aprox. 1985; transformación en yate en 2001. Hermosa línea de codaste. Guardamancebos perimetral. Toldo de cubierta disponible a lo largo de toda la eslora, así como una cubierta de cierre en la capota del cabrio. Juego completo de cojines para los cofres de proa y las literas. El barco inverna en un galpón calefactado.

El barco puede secarse sin problemas en seco, sin escora.

Este barco busca un nuevo propietario y patrón orgulloso. Es una joya que atrae todas las miradas.

General
Otros: Cuadernas enteras con quilla corrida de aprox. 20 cm
La dirección es por cilindro hidráulico.
Sin refrigeración de quilla, sino refrigeración indirecta mediante intercambiador de calor con agua exterior por medio de impulsor,

Alojamiento
Cocina y combustible: la unidad de cocina consta de una cocina de gas de un solo quemador con bombona de gas.
Motor, electricidad, agua
Otros: La hélice está protegida por una franja de hierro desde el codaste hasta el timón, sin temor a daños por contacto con el fondo,