# One-Off Skærgårdskrydser

**€ 26.686**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | One-Off | Eslora: | 13,50 m |
| Tipo de barco: | velero | Manga: | 2,80 m |
| Categoría: | barco antiguo | Año de fabricación: | 1918 |
| Estado: | bueno | motor: | Wire, 7 hp (5,1 kW), gasolina |
| Amarre: | Dinamarca | | |

Vendedor:
**Yachtbasen**
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Dinamarca

Celular: +45 22316264
Sitio web: https://www.yachtbasen.com/uk/
Idiomas: danés, alemán, inglés, portugués











## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s315753** |

## Datos técnicos

### motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Wire** |
| Potencia | **7 hp (5,1 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Velas | **spinnaker** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

**CONDOR – VELEIDO HISTÓRICO DE 55 M² DEL TIPO SKÆRGÅRDSKRYDSER CON UNA IMPRESIONANTE HISTORIA DE REGATAS**

**ATENCIÓN: NUEVO PRECIO ATRACTIVO.**

Se ofrece el clásico crucero de skærgård Condor, un yate elegante y de excelente navegación, con una larga e interesante historia en la vela danesa.

Según la información histórica del barco, Condor fue construido por P. Svendsen en Kastrup en 1918, aunque otra fuente indica que el año de construcción es 1928. El barco fue construido según la entonces clase de cruceros de skærgård de 55 m² y, hasta alrededor de 1970, era conocido como uno de los barcos de recreo más rápidos de Dinamarca.

**UN TROZO DE LA HISTORIA DE LA VELA DANESA**

Condor ha cosechado a lo largo de los años varios excelentes resultados en regatas, entre ellos victorias en la Sjælland Rundt y la Hven Rundt.

Durante muchos años, el barco tuvo su base en el Sundet Sejlklub y originalmente navegaba con el número de vela S 20. En aquella época, cada club tenía su propia letra distintiva. Como hoy la letra S se asocia con Suecia, el número de vela original no se ha mantenido en las nuevas velas.

El estandarte del Sundet Sejlklub sigue grabado en la roda del barco, un detalle bonito y auténtico de su larga historia.

**AMPLIAS RENOVACIONES**

En 1990 el casco fue sometido a una amplia renovación general. Según el propietario actual, el casco es hoy de fibra de vidrio maciza con un grosor de aproximadamente 15–30 mm.

La cubierta está formada por dos capas de contrachapado de caoba de 9 mm y recubierta con una capa de manta de fibra de vidrio tejida. La cubierta de habitabilidad se realizó según el mismo principio alrededor del año 2000, pero con manta tejida laminada en epoxi.

La habilitación original del barco se ha conservado y contribuye a la atmósfera auténtica y clásica a resguardo.

**UN BARCO CON MUCHAS MILLAS A SUS ESPALDAS**

El propietario actual compró Condor en 1980 junto con tres amigos. La elección recayó, entre otras razones, en el barco por sus excelentes cualidades de navegación.

Desde entonces, Condor ha navegado extensamente por Escandinavia y además ha realizado travesías más largas a Inglaterra y Francia.

DISTRIBUCIÓN ESPACIOSA

A pesar de sus líneas esbeltas y clásicas, Condor ofrece buenas posibilidades para pernoctar. El barco está distribuido con seis literas reglamentarias y otras dos literas infantiles.

**APAREJO Y VELAMEN**

Condor lleva su mástil hueco original de pino Oregón. Esta construcción se eligió para reducir el peso y respalda las elegantes y eficaces cualidades de navegación del barco.

El mástil mide aproximadamente 16 metros, mientras que la botavara tiene unos 6 metros de longitud.

El velamen incluye, entre otros:

Vela Hood de 2022
Vela mayor de aproximadamente 42 m²
Nueva foque de aproximadamente 18 m²
Foque antigua de aproximadamente 13 m²
Velas antiguas de MP
Spinnaker antiguo

**DATOS TÉCNICOS PRINCIPALES**

Clase: Crucero de skærgård de 55 m²
Casco: Fibra de vidrio maciza tras una amplia renovación
Material original del casco: Caoba

Quilla: Acero
Timón: Madera
Cubierta: Contrachapado de caoba con manta de fibra de vidrio tejida
Mástil: Original hueco de pino Oregón
Eslora del mástil: Aproximadamente 16 metros
Longitud de la botavara: Aproximadamente 6 metros
Literas: 6 reglamentarias y 2 literas infantiles
Habilitación: Mayormente original

Condor es una oportunidad poco frecuente de hacerse con un yate histórico danés con líneas clásicas, cualidades de navegación documentadas y una historia muy especial.

El barco puede visitarse en Jutlandia Oriental.

Póngase en contacto con Yachtbasen para más información o para concertar una visita.