# One-Off Custom Motorsailer

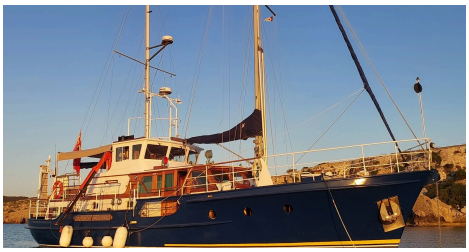
**€ 267.530**



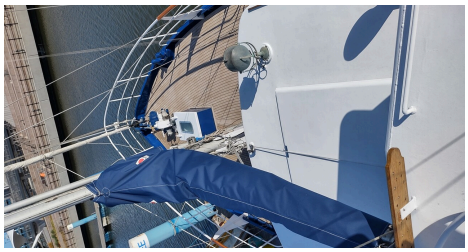
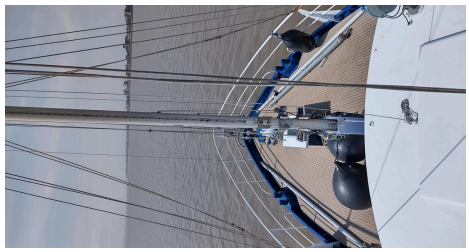
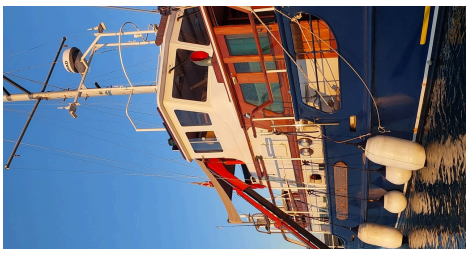
| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | One-Off | Eslora: | 17,20 m |
| Tipo de barco: | velero | Manga: | 4,70 m |
| Categoría: | barco antiguo | Año de fabricación: | 1965 |
| Estado: | bueno | motor: | Doosan L136, 160 hp (118 kW), diesel |
| Amarre: | Irlanda | | |

Vendedor:
**Yachtbasen**
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Dinamarca

Celular: +45 22316264
Sitio web: https://www.yachtbasen.com/uk/
Idiomas: danés, alemán, inglés, portugués






## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s315813** |

## Datos técnicos

### motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Doosan L136** |
| Potencia | **160 hp (118 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Equipamiento técnico | **pintura subacuática** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

**Crucero de larga distancia extremadamente sólido, con una renovación integral completa entre 2018 y 2022**

Se ofrece una embarcación de acero excepcionalmente robusta y competente, construida para navegación seria y largas estancias fuera de puerto. La embarcación es un velero «downwind» económico y estable, con una autonomía impresionante y bajos costes de explotación: son totalmente realistas hasta unos 2.500 km sin repostar.

Con motor solo, consume únicamente unos 10 l/h a 6,5 nudos, y navegando a motor-vela apenas 1,2 l/h a 4,5 nudos, lo que la hace ideal para travesías largas.

Reforma integral: casco y sistemas de primera categoría
Entre 2018 y 2022, la embarcación fue sometida a una renovación amplia y profesional:
-Obra viva granallada, imprimada, pintada y tratada con antiincrustante
-Obra muerta lijada y repintada con sistema Jotun de 2 componentes
-Timón desmontado y cojinetes sustituidos
-Eje extraído y nueva hélice adaptada al nuevo motor y reductora
-Pasacascos y escape de acero renovados
-Todas las superficies interiores del casco inspeccionadas y pintadas antes de instalar la maquinaria

Los depósitos de combustible (2 x 2.000 litros) han sido vaciados y limpiados, y el acero comprometido bajo el depósito de estribor ha sido sustituido.

Cubierta, superestructura y seguridad:
-Nueva cubierta de teca, y posteriormente «weathered teak» sintético en pasarelas, cubierta de popa y bridge deck
-Todas las barandillas elevadas a un mínimo de 1000 mm
-Nuevo pilothouse de aluminio con escotillas estancas
-Plataforma de observación sobre el techo del pilothouse

Historia, origen y reforma integral

La embarcación fue construida en 1965 cerca de Róterdam, en Holanda, para un millonario neerlandés, poniéndose desde el principio el acento en una fortaleza sin concesiones, en la calidad y en unas excelentes cualidades para navegar a largas distancias.

En la década de 1980 el barco se vendió a Ipswich, en Inglaterra, y a principios de la década de 1990 completó una impresionante vuelta al Atlántico, con travesías que la llevaron, entre otros destinos, al Caribe, Nueva Orleans, Key West y Nueva York, una clara prueba de la aptitud oceánica y la fiabilidad de su construcción.

Posteriormente volvió a venderse en Inglaterra, hasta que el actual propietario se hizo con la embarcación en 2009. Con gran respeto por la historia y el potencial de la embarcación, el propietario emprendió una reforma ambiciosa e integral que se llevó a cabo entre 2018 y 2022. Durante ese proceso, la embarcación fue mejorada técnica y estructuralmente hasta un nivel que cumple con los requisitos modernos de navegación de larga distancia, conservando al mismo tiempo su carácter y calidad originales.

Tras la amplia renovación, la embarcación realizó otra travesía de larga distancia: una navegación de 18 meses de Inglaterra a Chipre y regreso, entre 2022 y 2024. Esto subraya que hoy se presenta como un crucero oceánico plenamente actualizado y probado, listo para nuevas aventuras.

**Póngase en contacto con Yachtbasen para obtener más información.**