One-Off Aluminiumsbåd

€ 59.004



Fabricante de barcos:	One-Off	Eslora:	7,60 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,55 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2000
Estado:	bueno	motor:	Steyr m14TCam, 144 hp (106 kW), diesel
Amarre:	Dinamarca		

Vendedor:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Dinamarca

Celular: +45 22316264
Sitio web: https://www.yachtbasen.com/uk/
Idiomas: danés, alemán, inglés, portugués












Detalles

ID del barco	**s315710**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Steyr m14TCam**
Potencia	**144 hp (106 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**impulsor de proa**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Embarcación de aluminio construida con alta calidad por encargo en 2000 en el astillero Svendborg yacht værft. Diseñada por Lars T Olsen, de dansk marine design, inspirada en un vikness770. La embarcación está construida para la caza y la pesca, pero también es adecuada como crucero de fin de semana, uso al que el propietario actual la ha destinado exclusivamente. Es una embarcación robusta y estable, con espacio para unas cuatro personas a bordo.

La tapicería del interior ha sido realizada por el anterior propietario.
El material del casco es aluminio resistente al agua de mar.
Pintada con Coppercoat en 2021 y solo ha estado en el agua una temporada con pintura subacuática. No había sido pintada antes, ya que el primer propietario siempre la sacaba con el remolque después de usarla.

La embarcación ha sido revisada técnicamente de la A a la Z, con el motor revisado recientemente, al que se le ha cambiado la correa de distribución, y diversas piezas de desgaste.
La transmisión también ha sido revisada recientemente, y se han cambiado la bomba de refrigeración/impulsor y la correa de accionamiento.

La tapicería podría necesitar una renovación, con cojines nuevos y aceite para la madera, etc., pero es solo estético.

En conjunto, la embarcación está 100 % lista para ir al agua.
Remolque de 2021 con un nuevo cabrestante Thor, que puede adquirirse por separado.

Aquí encontrará una embarcación con muchísimas posibilidades.

Póngase en contacto con Yachtbasen para concertar una visita.

Eslora: 25 pies (7,6 metros)
Peso en vacío: 2300 kg
Motor/propulsor: intraborda 144 CV Steyr marine turbo diésel con propulsor Mercury Alfa one Z
El motor acaba de superar las 600 horas.
Velocidad: 3-24 nudos con acero inoxidable actual. Velocidad de crucero en planeo 12-15 nudos.
Se incluyen varias hélices.
Propulsor, marcha, revoluciones e impulsor de proa pueden controlarse tanto desde el exterior como desde el interior.
Compensadores de trimado automáticos.
Piloto automático/sistema de dirección automática
Lector de mapas antiguo con sonar en el interior. Está preparado para una pantalla adicional en el exterior.
Radio VHF antigua instalada pero desactivada.
Calefactor de cabina Ebersbecher.
Cocina de gas
Refrigerador eléct.
Bomba eléctrica para agua potable, con depósito de 60 litros.
Inodoro eléctrico con depósito de retención de 40 litros.
Toma para 2 cañas de trolling eléctricas.
Bomba de lavado de agua salada en cubierta.
Los depósitos de diésel están distribuidos en 1 depósito principal de 90 litros y 2 depósitos de reserva de 60 litros cada uno.
Existe un sistema de bombeo eléctrico interno para trasladar el diésel de los depósitos de reserva al depósito principal, de modo que los depósitos de reserva puedan funcionar como tanques de lastre y así colocar la embarcación de forma óptima en el agua.