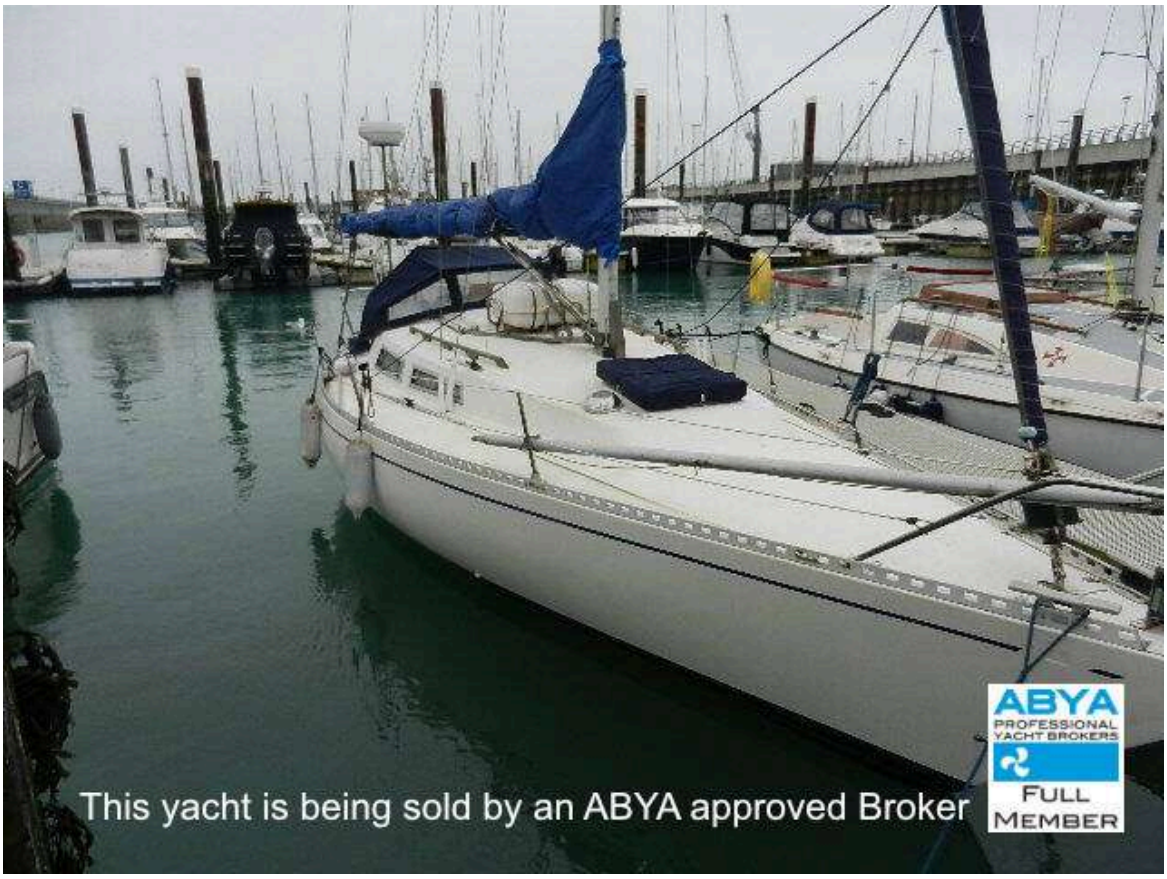
Omega 28

~~£ 8.500~~

£ 7.500



Fabricante de barcos:	Omega Yachts	Eslora:	8,53 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,74 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1979
Amarre:	Gran Bretaña, Dover	motor:	Yanmar YSE8, 8 hp (5,9 kW), diesel

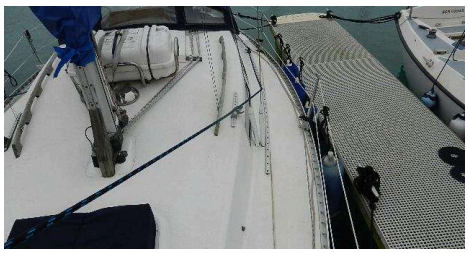
Vendedor:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1634571605
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s234183**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar YSE8**
Potencia	**8 hp (5,9 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, radar, radio VHF, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**fender, moto acuática**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, horno**
Entretenimiento	**CD**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
Omega 28 1979 en venta en Kent, precio rebajado a £7.500
Este Omega 28 construido en 1979 es un crucero familiar muy bien construido. La embarcación ha sido bien mantenida por el propietario actual y es ideal para navegación costera. Este Omega ofrece un excelente alojamiento, con un camarote doble a proa y tres literas individuales en el salón, con detalles de acabado confortables. El propietario vende porque busca un velero más grande.

Esta embarcación fue sacada del agua por última vez en mayo de 2025 para renovar la pintura antiincrustante, hacer un servicio al motor, cambiar los ánodos y instalar dos nuevos pasacascos de drenaje de la bañera.

Alojamiento :
El Omega 28 ofrece un total de cinco camas en dos camarotes. El camarote del propietario está a proa, con una cama doble, y el motor se encuentra debajo de la cama, con espacio de almacenamiento extra a estribor.
El camarote de proa del propietario también cuenta con el inodoro a babor, debajo de la cama.
El salón principal tiene una mesa central plegable con asientos de banco a ambos lados, con respaldos abatibles que forman dos literas individuales. La cocina, situada a popa del salón y a babor, cuenta con un fregadero de acero inoxidable de un seno con agua fría de bomba manual, un quemador de gas de tres fuegos, grill, horno y una nevera portátil.
La escotilla de acceso conduce a una amplia bañera de popa, grande para una embarcación de este tamaño, con asientos de banco a ambos lados, timón de caña y mandos del motor en la popa de la embarcación.

Inventario :
Equipamiento de cubierta
Ancla de arrastre - Danforth
Funda de la vela mayor
Capucha contra salpicaduras
Bolsas de drizas
6 x Cabos de amarre.
8 x Fender
Equipamiento de navegación
Compás de gobierno
2 x Sondímetros - (1 x actualmente averiado)
Velocímetro – (actualmente averiado)
Radio VHF
Radio VHF portátil
GPS / Lector de mapas
Radar – actualmente averiado
Radio/CD - con altavoz en el salón
Luces de navegación – a nivel de palo y a nivel de cubierta
Luz de fondeo.
Reloj y barómetro
Equipamiento de seguridad
2 x Extintores de incendios
1 x Detector de gas
1 x Detector de humo.
3 x Puntos de anclaje para arnés en la bañera
4 x Chalecos salvavidas
1 x Balsa salvavidas Avon de 6 plazas – fecha de la última revisión desconocida
1 x Arnés
1 x Bomba de achique manual
1 x Bomba de achique eléct.
1 x Salvavidas de herradura
1 x Reflector de radar
Quilla:
Quilla de aleta con bulbo

Historia y construcción:
Construido en 1979, este velero monocasco fue diseñado por Peter Stahle en Suiza y fabricado por Omega entre 1976 y 1990. Tiene casco de PRFV blanco con superestructura blanca, y asientos y suelo de la bañera de teca. Cuenta con una quilla de aleta de hierro fundido con bulbo. La embarcación fue sacada del agua por última vez en mayo de 2025, cuando se aplicó pintura antiincrustante, se cambiaron los ánodos, se hizo un servicio al motor y se instalaron dos nuevos pasacascos de drenaje de la bañera. El propietario vende porque ahora busca un velero más grande.

Documentos de titularidad:
Al registrar este velero se han visto los siguientes documentos:
Factura de compraventa a nombre del propietario
Certificado de importación fechado en agosto de 1990
Certificado de registro British Small Ships.
Seguro náutico:
Como uno de los mayores corredores del Reino Unido, con más de 700 embarcaciones en venta, podemos presentarle a proveedores de seguros náuticos que ofrecen todo tipo de seguros, incluidos seguros para yates, veleros, cruceros a motor, narrowboats, embarcaciones de vías navegables interiores, gabarras, casas flotantes, lanchas rápidas, embarcaciones semirrígidas, botes de esquí náutico, motos acuáticas, motos de agua y botes auxiliares.
Para solicitar un presupuesto de seguro para esta embarcación o para la suya actual, haga clic en el siguiente enlace: (website in contact data)/

Aviso legal:
La empresa normalmente actúa como corredor del vendedor, que, salvo que se indique lo contrario, no vende en el ejercicio de una actividad comercial. Aunque se ha tenido el máximo cuidado en la preparación de estos datos, no se garantiza su exactitud; son únicamente orientativos y no forman parte de ningún contrato. Se recomienda encarecidamente al comprador potencial que verifique estos datos y, cuando proceda, que contrate, a su propia cuenta, a un perito náutico cualificado para realizar una inspección y/o una prueba de motor, lo que, si la realizamos nosotros, no implicará ninguna responsabilidad por nuestra parte.
Nota general sobre el equipamiento de seguridad: Cualquier equipo de seguridad, como balsas salvavidas, extintores y bengalas, etc., suele ser personal del propietario actual y, si se deja a bordo como parte de la venta de una embarcación usada, puede requerir revisión periódica, sustitución o cambio para adaptarse a las necesidades específicas del nuevo propietario.

Mecánica :
Velamen y arboladura:

Este Omega 28 es un sloop de aparejo Bermuda con mástil apoyado en cubierta y botavara de aluminio. La embarcación tiene aparejo fraccionado con drizas de sujeción del mástil de cable de acero inoxidable. Cuenta con vela mayor con sistema de rizos de tablilla y sistema de enrollado para el foque. También dispone de un botalón de spinnaker de aluminio. Se desconoce la antigüedad del aparejo fijo y del aparejo móvil.
Winches:

2 x Winches de escota de doble velocidad.
2 x Winches de driza.
2 x Winches de spinnaker.
Velas:
1 x Vela mayor, estado y antigüedad desconocidos
1 x Foque, estado y antigüedad desconocidos
Sistema mecánico:

Este Omega 28 monta un motor diésel Yanmar YSE8 de 8 CV, monomotor con eje. El motor se refrigera por agua de mar y cuenta con un depósito de combustible de acero inoxidable de 30 litros y mandos en la bañera. El propietario realizó el último servicio del motor hace 6 meses. Esta embarcación navega a unos 5 nudos y tiene una velocidad máxima aproximada de 7 nudos.

Sistemas eléctricos:
2 x baterías de 12 voltios (1 x motor + 1 x de servicios, de aproximadamente 1 año de antigüedad) que se cargan con el alternador. También dispone de un sistema de alimentación de 240 V desde tierra con circuito en anillo.