Olympic Carter 37

~~€ 69.000~~

€ 59.000



Fabricante de barcos:	Olympic Marine	Eslora:	11,29 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,36 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1983
Amarre:	Croacia, Split	Camarotes:	1
		motor:	Nanni Diesel 39 Hp (4 Cylinders) - 2023, 39 hp (29 kW), diesel

Vendedor:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croacia

Teléfono: +385 98 603 444
Celular: +385 98 361 615
Sitio web: http://www.almissani.com
Idiomas: inglés, croata, italiano










Detalles

ID del barco	**s310599**
Diseñador	**Dick (Richard) Carter**
Bandera del barco	**Croacia**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,93 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Nanni Diesel 39 Hp (4 Cylinders) - 2023**
Potencia	**39 hp (29 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Calado máximo: 1,93 m
Nº de camarotes: 1
Nº de literas: 4
Nº de aseos: 1
Motor: Nanni Diesel 39 CV (4 cilindros) – 2023
Horas de motor: 65 horas (nuevo)
Tipo de transmisión: con vela

Carter 37 Dick Carter Design IYRU One Tonner World Champion Heritage

Un sloop de diseño excepcional del legendario diseñador estadounidense Dick Carter, nacido de la mítica línea de campeones mundiales IYRU One Tonner de 1973. Tras su éxito en regatas, el modelo entró en producción en serie en el renombrado astillero griego Olimpic Marine, y esta unidad en concreto es una de las últimas construidas.

Originalmente propiedad del propio dueño del astillero, fue construido en versión crucero, con inventario completo y una clásica cubierta de teca. Su interior es una distribución única y poco común, con mesa de navegación situada bajo el mamparo principal y un camarote privado de patrón con cama de matrimonio en la aleta de estribor, separado de la sala de estar para mayor comodidad e intimidad.

Entre 2022 y 2024, este Carter 37 fue sometido a una reforma completa, con todos los sistemas principales, elementos estructurales y componentes esenciales totalmente renovados o restaurados profesionalmente. El resultado es un yate en excelente estado, listo tanto para navegar de crucero con tranquilidad como para regatear con brío.

El actual propietario también ha invertido a lo largo de los años en un amplio guardarropa de velas, que incluye numerosas fundas de vela y dos spinnakers, lo que la convierte en una embarcación versátil para cualquier ambición náutica.

Una oportunidad excepcional de adquirir un Carter 37 totalmente reformado y de gran valor histórico, que combina pedigrí, calidad artesanal y fiabilidad moderna.

Lista de reformas realizadas en 2022-2024:
Tratamientos de obra viva
Pintura de los costados de la cabina-bañera AWL craft 2000 vanilla
Pintura del palo + botavara + pozo del spinnaker de carbono - AWL craft 2000 vanilla
Nuevo cojinete superior del eje de la caña del timón JAFFA 5T061
Reforma completa de la cubierta de teca + fabricación de nuevos suelos de madera
Carro completo de botalón de spinnaker Harken con instalación en el palo
Calefacción Webasto evo 4 con instalación
Motor diésel interior nuevo Nanni 4.40 SD
Restauración del compartimento del motor - instalación de motor nuevo
Antiincrustante epoxi Coppercoat - 5 capas, material
Flexofold - nueva hélice plegada 16x11 3L
Instalación de equipamiento de cubierta - tras la reforma de la cubierta de teca
Renovación completa del aparejo fijo
Cableado completamente nuevo de 220 V y 12 V con mano de obra
Fontanería completamente nueva con mano de obra
Nuevo revestimiento de paredes con aislamiento acústico - blanco
Acabados de madera en cubierta, escalas y mesa del salón
Reinstalación del piloto automático desde la rueda hasta el sistema del timón
Cojines nuevos - tapicería del salón

Velas:
Lista de velas y estado de 1 (no utilizable) a 5 (como nuevo)
Vela mayor sándwich poliéster-dacron tri radial, estado: 3
Génova ligera - regata NS Light racing dacron, estado: 5

Génova de enrollador de regata Doyle - Kevlar pesado, estado: 4
Génova de enrollador 2 - Tokic Dacron - crucero, estado: 3
Foque de enrollador de regata tri radial One Sail poliéster sándwich - tafetán, estado: 4
Foque de enrollador radial Dacron, estado: 2
Spinnaker ligero - Olimpic runner nailon 0,5-0,75, estado: 4
Spinnaker pesado - One Sail nailon 1,5 oz, estado: 5
Spinnaker de crucero Deackow nailon 1-1,5 oz, estado: 3

Navegación:
Instrumentos Raymarine ST 60 - todos en funcionamiento - buen estado
Velocímetro - corredera - sonda - piloto automático
Hidráulica del piloto automático - SCAM marine

El barco está matriculado bajo bandera croata. IVA UE PAGADO.