Ogham 54

€ 1.725.765



Fabricante de barcos:	Ogham	Eslora:	17,98 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,17 m
Categoría:	barco nuevo	Año de fabricación:	2026
Amarre:	Francia, Manche, Morlaix	Camarotes:	3
		motor:	Nanni Diesel N4-140, 135 hp (99 kW), diesel

Vendedor:
Adventure Yacht Club
145 Rte de Saint-Florent des Bois
85000 La Roche-sur-Yon
Francia

Celular: +33 6 75 80 54 41
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s320011**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**2,27 m**
Material del casco	**aluminio**

motor

Modelo	**Nanni Diesel N4-140**
Potencia	**135 hp (99 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cabrestante eléct., cargador de batería, impulsor de popa, impulsor de proa, instalación solar, inversor, luces de posición, pintura subacuática, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar (HIGHFIELD FEDERLIGHT 335), cabina de teca, colchón para sol, ducha en cubierta, escalera de baño, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, hornillo/estufa, horno, lavadora, mesa en la cabina, refrigerador, tapicería**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, antena de TV, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB, extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top**
Velas	**guinche eléctrico, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¿Y si fuera este el velero ideal para dar la vuelta al mundo? Diseñado por Vincent LEBAILLY, construido con gran esmero por el astillero bretón Bord à Bord y acondicionado con estándares de acabado y confort muy elevados por Dream Racer Boats, este gran velero de viaje afirma su concepto de «monomaran»: roof prominente con visibilidad de 360°, volúmenes interiores muy confortables y cockpit cubierto, espacioso y a nivel con el salón. Muy bien aislado (corcho proyectado + 60 mm de espuma PU) y calefactado, puede gobernarse fácilmente entre dos (e incluso en solitario) y todos los destinos son posibles. Ofrece tres cabinas dobles muy bonitas con almacenaje y un salón de cubierta muy agradable con puesto de timón junto a la mesa de cartas. Botado en verano de 2026, ha sido equipado para ser a la vez seguro y autónomo. Presentado en avant-première en el Grand Pavois 2026 y nominado a la elección del velero del año 2026, las pruebas a vela sorprendieron al jurado: a pesar de sus 23 toneladas, el barco alcanza 8 nudos con 10,5 nudos de viento (9 nudos con 14 nudos de viento) sin dar la impresión de forzar, gracias a un plano de carena muy optimizado. Cuando el viento arrecia, sigue avanzando sin escorar excesivamente, para el mayor confort de la tripulación.
Características técnicas. Año: construcción 2026 – barco nuevo
Astillero: Bord à Bord / D.R.B. - Francia
Arquitecto: Vincent Lebailly Yacht Design
Eslora: 17,98 m
Manga: 5,17 m
Material: Aluminio 5083
Versión: 3 cabinas dobles
Aparejo: Cúter
Calado: 2,27 m
Tipo de lastre: Doble quilla
Desplazamiento en rosca: 23183 kg
Peso del lastre: 7000 kg
Motorización: Nanni Diesel N4.140
Camarote(s): 3
Literas: 6
Capacidad de combustible: 1500 L
Capacidad de agua: 700 L (2 x 350 L)
Visible: Francia - Canal de la Mancha
Situación administrativa. Pabellón: Sin matricular todavía – barco nuevo
Estado del IVA: IVA no pagado
Leasing: posible
Plaza en puerto: no incluida
Palabras del propietario: *«El Ogham 54 SP (salón de cubierta) ofrece un confort residencial sobre el agua y un nuevo estilo de vida. El concepto de «Monomaran» permite que todos los espacios de vida estén a nivel, facilitando los desplazamientos y optimizando el confort durante la navegación. El cockpit, muy protegido, garantiza una seguridad y una ergonomía óptimas gracias a banquetas confortables y equipos de navegación de fácil acceso. Con un diseño elegante y distinguido, así como líneas depuradas y modernas, este velero dispone de una envolvente a la vez estética y eficiente. Los materiales de alta calidad y los acabados cuidados dan testimonio de una búsqueda de perfección y lujo. La carena del Ogham 54 se distingue por sus alerones laterales de popa, que mejoran la visibilidad del patrón hacia proa y aumentan el espacio en cubierta. El espejo de popa, sencillo y abierto, facilita el acceso a la auxiliar y al baño, además de ofrecer soluciones de almacenaje prácticas para diversos equipos.»*

Inventario
Inventario no exhaustivo en proceso de finalización

Motorización

Marca: Nanni Diesel
Modelo: N4-140 – 24V bipolar – reductor ZF45A
Potencia: 135 CV
Transmisión: Con eje
Horas de funcionamiento: aprox. 50 horas (pruebas y presentación) – primera revisión octubre 2026
Hélice(s): Tripala plegable Flexofold

3 mandos eléctricos de motor (2 puestos de timón y timonera interior) – eje de hélice Maucour

Vida a bordo

Doble acristalamiento
Calefacción de gasoil con circulación de agua Maritime Booster en radiadores
Toma de agua de mar para planta desalinizadora
Cockpit cubierto, bien protegido, mesa y banqueta en L a babor, gran chaise longue a estribor
2 ventanas abatibles en el cockpit
1 puerta cockpit/salón estanca de doble hoja
Cojines de cockpit con respaldo (espuma filtrante + telas Sunbrella)
Acceso al salón desde el cockpit (mismo nivel) mediante doble puerta batiente estanca acristalada
Revestimiento de cubierta ESTHEC en el cockpit y en las pasarelas – color madera con filetes blancos
Toldos y mosquiteras en las escotillas de cubierta
Timonera interior con timón de rueda, electrónica completa, mandos de motor y mesa de cartas
Asiento giratorio dedicado en la timonera interior (hacia proa, puesto de timón; hacia popa, mesa de cartas)
Salón de cubierta a babor, vista panorámica de 360° – convertible en cama doble
Banqueta de salón en U con respaldos
Maderas interiores de nogal americano, detalles y acabados ejemplares
Termo de agua caliente de triple energía (motor, calefacción, 220 V) 75 L
Tanques de aguas grises 227 L (1 x 163 L y 1 x 64 L)
Ventiladores interiores (6 ventiladores)
2 caperuzas de ventilación de aluminio en el roof
7 escotillas de cubierta Flush «LEWMAR»
5 portillos Flush «LEWMAR»
Forros laterales de tela (Agora Argos whisper white con fieltro)
Techos en contrachapado CTBX de 5 mm, forros de tela (Agora Argos whisper white con fieltro)
Cocina en U a un nivel inferior a babor (3 peldaños)
Gran encimera Corian
Frigorífico / congelador con cajón de acero inoxidable
Seno y encimera de resina sintética Corian
Fregadero doble de acero inoxidable montado bajo encimera con grifo monomando de agua caliente/fría
Cocina-horno ENO de acero inoxidable de 3 fuegos de gas y horno de gas
Filtración de agua dulce
Acceso desde la cocina a la lavandería – lavadora-secadora 230 V / 8 kg
- Cabina de popa a estribor con cama doble, almacenaje y baño privado
Baño de popa con lavabo, ducha, WC eléctrico + almacenaje
- Cabina central a babor con cama doble, almacenaje y baño privado
Baño central a estribor con lavabo, ducha separada, WC eléctrico + almacenaje
- Cabina del propietario a proa con cama doble a babor, numerosos almacenajes
Baño del propietario a proa con lavabo, ducha separada, WC eléctrico + almacenaje
3 WC eléctricos con tanque(s) de aguas negras
Forros de baños en contrachapado CTBX revestido de laminado blanco en toda su masa
Pasarelas anchas, bien despejadas y confortables
Hermosa plataforma de popa con cofres, pasamanos y escalera de baño de acero inoxidable plegable
Suelo de contrachapado CTBX de 18 mm con cantos de escalón y borde de suelo de fresno macizo
Laminado de suelos color fresno de Lyon – muy bonitos

Seguridad

Bote semirrígido de fondo de aluminio «HIGHFIELD» FEDERLIGHT 335 + motor de bote Mercury 15 CV
Candeleros de aluminio rígido que rodean la cubierta – pasamanos intermedio flexible (acabado aluminio pulido)
Pasamanos del roof
Proyector de búsqueda orientable montado en el mástil (alcance 550 m)
Pack de seguridad para 8 personas, normas francesas, a completar según la zona de navegación y el pabellón previstos
Crash box delante del pañol de velas (además del pañol de velas)
Muy amplio pañol de velas estanco a proa, que forma crash box

Muy amplia pique de popa que forma crash box

Maniobra

Propulsor de proa en túnel Max Power CT125 (122 kg de empuje)
Propulsor de popa en túnel Max Power CT125 (122 kg de empuje)
Pórtico de popa
Arco de izado de la auxiliar con polipasto en el pórtico de popa «estilo Garcia»
Fondeo n.º 1: ancla SPADE de 45 kg + 100 m de cadena Ø 12 mm
Cabrestante eléctrico 24 V Lofrans X3 Low Profile 1700 W
Mando a distancia del cabrestante con contador de cadena
Pozo de cadena al pie del mástil para un mejor centrado de los pesos
Delfinera de aluminio soldado con davier
8 cornamusas de amarre de aluminio soldadas, bien dimensionadas
Doble puesto de timón exterior de aluminio – timones de rueda lacados en negro forrados de cuero
Timonera interior con puesto de timón completo, mesa de cartas y silla de capitán con reposabrazos

Aparejo y velas

Código Quantum en enrollador manual
Trinquete de corte triradial en enrollador y carro autovirador (instalación prevista para invierno 2026)
Génova de corte triradial en enrollador eléctrico 24 V
4 winches eléctricos
Vela mayor triradial en enrollador dentro del mástil
Mástil enrollador de aluminio de 3 crucetas con jarcia fija y móvil
Herrajes de cubierta HARKEN

Electricidad

Electricidad dimensionada e instalada por Teem para uso en viaje
Cuadro eléctrico Teem en el pasillo con controlador de baterías Victron y detector de fugas
Pack de baterías de litio (2 x 300 Ah)
Paneles solares con una potencia total de 1100 W (6 paneles SP40, 2 x SP31, 2 x SP15, acabado de superficie texturada)
MPPT para paneles solares
Circuito eléctrico 230 V/24 V
Iluminación LED en todo el barco
Luces de navegación LED

Electrónica:

Furuno - Time Zero - (timonera y 2 puestos de timón) con carta Atlántico norte (carta EW003)
Radar (radomo en el mástil)
VHF - AIS - Hailer - Micrófono VHF remoto «ICOM»
Pack Starlink mini
Multidata B&G con displays
Piloto automático B&G con mandos en los puestos de timón y en la timonera interior + mando a distancia

Varios

Aislamiento interior reforzado: corcho proyectado + espuma de poliuretano de 60 mm – muy eficaz
Aislamiento de corcho en la bodega del cockpit
Pintura del roof
Antifouling especial para aluminio negro
Muy grandes volúmenes de almacenaje en las zonas de «vida» y en las zonas técnicas
Luminosidad incomparable en todo el barco, velero ideal para todos los climas
Calidad de construcción artesanal y acabados impecables, materiales y equipamiento de calidad
Visión de 360° desde el salón y la timonera interior
Prestaciones a vela y a motor en la media alta

Confort en la mar y al fondeo
Homologación CE categoría A, 8 pax.