Offshore Monte Carlo 30

€ 89.000



Fabricante de barcos:	Offshore Yachts	Eslora:	8,90 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,45 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1989
Estado:	casi nuevo	Camarotes:	1
Amarre:	Países Bajos	motor:	2x Crusader Classic 6,0L MPi, 375 hp (276 kW), gasolina

Vendedor:
Michael Schmidt & Partner
Jan Spengler
Osterbrooksweg 27
22869 Schenefeld
Alemania

Teléfono: +49 40 60731963
Celular: +49 174 1626000
Sitio web: http://www.msp-yacht.de
Idiomas: alemán, inglés, español










Detalles

ID del barco	**s220427**
Diseñador	**RIVA**
Bandera del barco	**Alemania**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**0,90 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**100 l**
Tanque de combustible	**500 l**

motor

Modelo	**Crusader Classic 6,0L MPi**
Potencia	**375 hp (276 kW)**
Modelo	**Crusader Classic 6,0L MPi**
Potencia	**375 hp (276 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., corrector de trimado eléctrico**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño (ausklappbar)**

Descripción

Carlo Riva, fundador del astillero Riva, es el cerebro detrás del concepto del MonteCarlo Offshorer en los años 70. Poco después de vender Riva a Bertram, el Ing. Riva trajo de vuelta una idea innovadora de los Estados Unidos: el primer casco profundo de paso en V, un proyecto que fue muy innovador porque los escalones en el casco ejercieron un cierto efecto de "elevación" en el casco, haciéndolo más rápido y ligero en la superficie del agua. Bob Hobbs, un matemático visionario y arquitecto naval que inventó el primer casco de paso en V, se encontró con importantes problemas de fabricación en el sur de Florida. Carlo Riva estaba cerca de él y también involucró a Cal Connell (propietario y fundador de Mercruiser) y trajo el concepto innovador a Italia para ponerlo en producción. Y nació el MonteCarlo Offshorer, en un pequeño astillero en Ventimiglia llamado "Mare e Sole", a pocos kilómetros de Mónaco.

El MonteCarlo Offshorer se convirtió rápidamente en un icono de la Costa Azul. Se construyeron un total de 343 Offshorers: una de las historias más exitosas en la industria náutica.
El logotipo inconfundible del MonteCarlo Offshorer evoca fuertemente el concepto de velocidad y, al mismo tiempo, los años extravagantes de la "Dolce Vita" en la Costa Azul. Hoy en día, todavía se considera uno de los barcos más elegantes jamás diseñados. Más importante aún, el casco y las líneas submarinas todavía se consideran las mejores jamás concebidas. Permiten un gran manejo y alta navegabilidad y permiten velocidades muy altas incluso en aguas turbulentas.
Este MC30 está equipado con dos motores Crusader V8 de 375 hp. estos son considerablemente más ligeros y más potentes que los motores de gas Mercruiser más populares (que también se utilizan en la mayoría de los Riva Aquarama).

El MC 30 está en perfectas condiciones, los motores han sido reemplazados y son más recientes.

Tapicerías:
Solarium.