# Offshore 26.00

**€ 450.000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Offshore Yachts | Eslora: | 26 m |
| Tipo de barco: | velero | Manga: | 7,20 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 1985 |
| Amarre: | Países Bajos, Noord - Duitsland | Camarotes: | 5 |
| | | motor: | 2x Cummins N14M, 624 hp (459 kW), diesel |

Vendedor:
**Scheepsmakelaardij Goliath B.V.**
H. Bulthuisweg 2
8606 K Sneek
Países Bajos

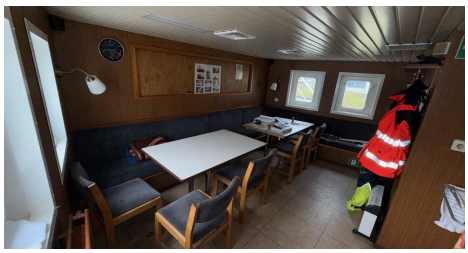
Teléfono: +31 515 56 04 10
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso









## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s307644** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **1,50 m** |
| Material del casco | **acero** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Cummins N14M** |
| Potencia | **624 hp (459 kW)** |
| Modelo | **Cummins N14M** |
| Potencia | **624 hp (459 kW)** |

## Descripción

De Hogstean, varend onder Duitse vlag, is een veelzijdig werkvaartuig van 26 meter, gebouwd in 1985 in Husum, Duitsland, en vormt een degelijke en bewezen werkplatform, ideaal voor kustgebonden operaties en technische missies. Het schip heeft een uitgebreide refit ondergaan in 2019/2020, wat de aantrekkelijkheid aanzienlijk vergroot voor een reder of operator die op zoek is naar een betrouwbaar, operationeel en direct inzetbaar vaartuig. Met een lengte van 26,00 meter, een breedte van 7,20 meter en een beperkte diepgang van slechts 1,50 meter biedt het schip uitstekende toegankelijkheid en een brede inzetbaarheid, met name in kust- en havengebieden.

Het vaartuig heeft een tonnage van 156 GT en is geklasseerd volgens DNV-GL 100 A5 MC, met een klasse geldig tot maart 2029. Het laatste Special Survey werd uitgevoerd in april 2024, wat een belangrijk voordeel is op het vlak van compliance en voorspelbaarheid van toekomstige onderhoudskosten. De Hogstean is gecertificeerd voor vaargebied A1 en is uitstekend geschikt voor coastal trade, dankzij de robuuste constructie en de duidelijke “work vessel” configuratie. Het schip beschikt over een dekoppervlak van ongeveer 60 m², wat ruime werkruimte biedt voor handling, transport van materiaal en diverse operationele werkzaamheden.

De voortstuwing wordt verzorgd door twee Cummins N14M motoren met een vermogen van 466 kW, waarmee een maximale snelheid van circa 12 knopen wordt bereikt. Voor operationele taken is er een bijzonder geschikte werksnelheid tussen 3 en 10 knopen, ideaal voor inspectie- en interventiewerkzaamheden. Het schip is bovendien uitgerust met een boegschroef, wat de manoeuvreerbaarheid in havens en de precisie bij positionering aanzienlijk verbetert. De energievoorziening en operationele capaciteit worden ondersteund door meerdere hulpgeneratoren, bestaande uit een unit van 130 kW en daarnaast drie andere hulpeenheden van 40 kW, 40 kW en 38 kW, die een betrouwbare stroomvoorziening garanderen voor boordinstallaties en operationele behoeften.

Voor handling en ondersteuning is de Hogstean uitgerust met krachtige hefinrichtingen, met twee op afstand bediende kranen. De Atlas 2201A3 biedt een hefvermogen van 3,76 ton op 4,5 meter, terwijl de Palfinger PK100 een capaciteit heeft van 1,28 ton op 4,4 meter. Voor afmeren beschikt het schip over twee boegankers en er bestaat de mogelijkheid tot een driepunts-mooring als optie, wat bijzonder gewaardeerd wordt bij werkzaamheden waarbij een stabiele positie noodzakelijk is. De accommodatie aan boord biedt plaats aan maximaal zeven personen, met een indeling van drie eenpersoonscabines en twee tweepersoonscabines, wat een comfortabele oplossing biedt voor bemanning en technici.

Het schip werd in het verleden ingezet voor onderzoeksactiviteiten, maar wordt vandaag aangeboden zonder geïnstalleerde of inbegrepen onderzoeksapparatuur, waardoor de koper volledige flexibiliteit behoudt om het vaartuig aan te passen aan eigen behoeften en missies. De Hogstean is daarmee een interessante en zeldzame opportuniteit om een geklasseerd werkvaartuig te verwerven dat goed gedimensioneerd is, uitstekend uitgerust met hijsmiddelen, recent gerefit is en een up-to-date klasse heeft, en bijzonder geschikt is voor kustoperaties, technische ondersteuning, inspecties of lichte maritieme logistiek.