Örnvik 610

€ 1.000



Fabricante de barcos:	Örnvik	Eslora:	6 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1979
Estado:	aceptable	motor:	Yanmar YD12, 12 hp (8,8 kW), diesel
Amarre:	Alemania		

Vendedor:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Países Bajos

Teléfono: +31 35 5449675
Sitio web: https://boatauction.com/nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés












Detalles

ID del barco	**s321701**

Datos técnicos

Calado	**0,60 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar YD12**
Potencia	**12 hp (8,8 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**impulsor de proa (nvt), pintura subacuática**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Örnvik 610 ahora en la subasta en línea. Cualquiera puede pujar hasta el 14 de diciembre de 2026.
Örnvik 610 para pesca en aguas interiores¿Impresión general de la Örnvik 610?Esta Örnvik 610 de 1979 es una embarcación compacta de poliéster con una distribución práctica y un claro enfoque en la pesca. Tiene una eslora de 6 metros, una manga de 2,20 metros y un calado de 60 centímetros. Gracias a su calado reducido, la embarcación es apta para navegar por diversas aguas interiores, entre ellas lagos, canales y ríos donde no siempre hay mucha agua bajo la quilla.
La Örnvik tiene casco en V y una única instalación de timón. El gobierno se realiza con un timón de rueda y hay dos puestos de gobierno. Esto le permite gobernar desde distintos puntos a bordo según las circunstancias. La altura libre bajo puentes es de 1,50 metros. En el interior hay una altura de pie de 1,60 metros, lo que supone un espacio práctico para una embarcación de este tamaño.
Con un peso de unos 600 kilogramos, esta Örnvik sigue siendo relativamente manejable. La embarcación ha sido utilizada en aguas interiores y es adecuada para quien busca una barca de pesca sencilla para uso recreativo, pesca deportiva o trabajos en los que resulte útil una instalación de recogida de redes.
Örnvik 610 ahora en la subasta en línea. Cualquiera puede pujar hasta el 14 de diciembre de 2026 inclusive.¿Qué motor lleva esta embarcación?La embarcación es propulsada por un motor diésel Yanmar YD12 de 1979. Tiene un cilindro y entrega 12 CV. El motor es de instalación interior y arranca eléctricamente. Según la información disponible, el motor está operativo. La propulsión se ajusta al uso para el que está preparada esta Örnvik: navegación tranquila por aguas interiores y trabajo con equipo de pesca.
A bordo hay una bomba hidráulica montada en el motor. Esta bomba acciona el net hauler presente, una instalación con la que se puede izar una red de pesca. Así, la embarcación resulta interesante no solo para pescadores deportivos, sino también para quien busca una pequeña embarcación de trabajo con una función práctica de izado o cabrestante. El equipamiento es de carácter funcional, y el comprador hace bien en revisar con atención durante la visita el estado del motor, la instalación hidráulica y el resto de componentes técnicos.
La instalación eléctrica funciona a 12 voltios. La batería actual debe sustituirse. Tenga en cuenta, por tanto, una inversión adicional antes de que vuelva a estar plenamente operativa para el uso diario.
¿Es adecuada esta embarcación para la pesca?Sí, su distribución y el equipamiento presente la hacen apta para pescar en aguas interiores. El net hauler y la bomba hidráulica dan a la Örnvik una función práctica que va más allá de la simple navegación recreativa. La embarcación tiene un formato manejable, un calado bajo y un manejo mediante timón de rueda que resulta adecuado para el uso en aguas más pequeñas.
Al mismo tiempo, es importante tener expectativas realistas. La embarcación data de 1979 y, según la información disponible, se encuentra en un estado razonable. Por tanto, resulta interesante sobre todo para quien busca una base útil y está dispuesto a dedicar atención a la batería, a la técnica y a otros deseos personales. Para quien busca una barca de pesca sencilla, sin lujos excesivos, la Örnvik 610 puede ser una opción adecuada.
¿Qué dimensiones tiene la Örnvik?La eslora es de 6 metros y la manga de 2,20 metros. El calado es de 60 centímetros, mientras que la altura libre bajo puentes es de 1,50 metros. En el interior dispone de una altura de pie de 1,60 metros. Estas medidas la hacen apta para navegar en aguas con espacio limitado y puentes bajos, aunque es importante comprobar previamente las condiciones locales.
El casco de poliéster tiene casco en V. Este tipo de casco ofrece una combinación reconocible de estabilidad de rumbo y prestaciones de navegación para una embarcación de estas dimensiones. La instalación de timón única y el motor diésel dan lugar a una configuración técnica tradicional y clara.
¿Qué se ha hecho recientemente en la embarcación?La embarcación ha estado fuera del agua por última vez en 2026. El último tratamiento antiincrustante se realizó en 2024. Estos datos le ofrecen un punto de referencia práctico para la inspección posterior y la planificación del mantenimiento futuro. La embarcación se encuentra en un estado razonable y la información disponible indica que no hay indicios de ósmosis.
En la venta se incluye un bill of sale. No se menciona otra documentación. Por ello, es recomendable revisar con atención durante la visita la documentación presente y el estado técnico de la propia embarcación. También merecen atención el funcionamiento del motor, la dirección, la instalación eléctrica y la bomba hidráulica.
¿Para quién es interesante esta Örnvik?Esta embarcación resulta adecuada para usted si busca una barca de pesca compacta con motor diésel, doble puesto de gobierno y un net hauler instalado. Puede ser interesante para pescadores recreativos, pescadores deportivos y compradores que busquen una pequeña embarcación de trabajo para aguas interiores. Por su antigüedad y su estado razonable, es sobre todo adecuada para quien quiera dedicar atención personalmente a la inspección, el mantenimiento y las posibles mejoras.
Quien busque en línea consejos para comprar una embarcación debe fijarse no solo en el precio de venta, sino también en los costes de una batería nueva, el mantenimiento futuro y un posible transporte. Al comprar una embarcación de segunda

mano es importante evaluarla con calma e incluir el estado de los sistemas principales en su decisión. Quien quiera comprar una embarcación para un uso práctico encontrará con esta Örnvik una base sencilla con equipamiento de pesca específico. Visita y entregaLa Örnvik 610 puede visitarse durante el día de inspección. Es el momento adecuado para evaluar el casco, el motor, el interior, la instalación de timón, el net hauler y la instalación hidráulica. Una prueba de navegación no forma parte de la información de venta. La entrega dentro de los Países Bajos puede negociarse.