Oceanhouse 59

€ 160.500



Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	17,68 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,88 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1994
Amarre:	Turquía, Bodrum	motor:	Gardner, 150 hp (110 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Mugla
No:261/1 Atatürk Blv.
48400 MUGLA
Turquía

Celular: +90 533 492 8452
Idiomas: inglés, francés, turco










Detalles

ID del barco	**s300065**

Datos técnicos

Material del casco	**acero**

motor

Modelo	**Gardner**
Potencia	**150 hp (110 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique, generador, impulsor de proa, inversor, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño**
Equipamiento interior	**horno, lavadora, lavaplatos, microondas**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
Oceanhouse 59 Pilothouse, velero de crucero de altura construido en Australia en 1994. Casco de acero con seis compartimentos estancos, diseñado para la navegación oceánica exigente y travesías largas. Propulsado por un motor diésel Gardner de 150 CV, con gran capacidad de combustible y agua. Equipado con generador, paneles solares, planta desalinizadora y un completo equipo de navegación que incluye radar, piloto automático y comunicación por satélite. La distribución incluye tres camarotes, tres baños y dos salones, lo que hace que el velero sea apto para cruceros prolongados o para vivir a bordo. Embarcación oceánica probada, con una amplia trayectoria en navegación de altura.

Distribución :
Oceanhouse 59 Pilothouse, velero de crucero de altura de acero construido en Australia en 1994 y diseñado para la navegación oceánica exigente. Sólida construcción de casco de acero con seis compartimentos estancos, que ofrece una excelente seguridad en las travesías oceánicas. Propulsado por un motor diésel Gardner de 150 CV, con una gran capacidad de combustible de 1800 litros y una autonomía de crucero amplia. Bien equipado con generador, paneles solares, planta desalinizadora, radar, GPS, lectores de mapas y sistemas de piloto automático. Distribución confortable con tres camarotes, tres baños, dos salones y una amplia zona de bañera, apta para cruceros prolongados o para vivir a bordo. Velero oceánico probado, con una amplia trayectoria de cruceros de altura.

Equipamiento :
Equipo de navegación Radar 2 x GPS 2 x lector de mapas 3 x piloto automático (Garmin Ocean Course 880 y Ocean Course 550 – 2020) Instrumentos de profundidad, viento y velocidad Sistema de fax meteorológico Radio VHF Radio HF SSB de largo alcance Sistema de comunicación por satélite Iridium Cartas de navegación electrónicas y sistema informático de a bordo
Sistemas eléctricos Generador Westerbeke de 12 kW (motor Isuzu) Paneles solares: 4 x 250 W (1000 W en total) Inversor Victron Phoenix de 2000 W 24 V Sistema de inversor adicional de 1600 W Rectificador 220 V / 24 V de 100 A Iluminación LED en todo el barco Sistemas de bombas hidráulicas Sistema de agua caliente
Equipamiento doméstico Amplia cocina con cocina eléctrica y de gas Horno eléctrico y microondas Lavaplatos Lavadora Amplios sistemas de refrigeración y congelación para largas travesías Enfriador de vino Unidades adicionales de refrigerador y congelador Sistema de aire acondicionado: sistema de agua fría de 60 000 BTU Planta desalinizadora: 300 L/hora Sistema de purificación de agua dulce Sistema de esterilización UV del agua Sistema de recogida y filtración de agua de lluvia
Equipamiento de cubierta Cabrestante hidráulico Cadena del ancla de 130 m Varias anclas, incluidas Ultra y CQR Impulsor de proa (sistema hidráulico de chorro de agua) Toldo de cubierta y de bañera Pasarela Escalerilla de baño Bote auxiliar hinchable con fueraborda Suzuki de 6 CV Ducha en cubierta Barbacoa
Equipamiento de seguridad 6 compartimentos estancos EPIRB, baliza de emergencia Balsas de salvamento (8 personas) Sistemas de detección de incendios y alarma Sistema contraincendios con bomba de agua de mar Sistemas de bomba de achique (varios) Equipamiento de seguridad para travesías oceánicas

Mecánica :
Motor diésel marino Gardner de 150 CV con aproximadamente 2000 horas de motor. Propulsión con eje y dirección hidráulica desde la bañera y desde el puesto de gobierno de la timonera. Gran capacidad de combustible de 1800 litros, que proporciona una autonomía estimada de hasta 1800 millas náuticas con motor. Aparejo de queche con configuración de vela mayor, génova y vela de estay, con winches hidráulicos y sistemas de enrollado diseñados para navegación oceánica con poca tripulación.