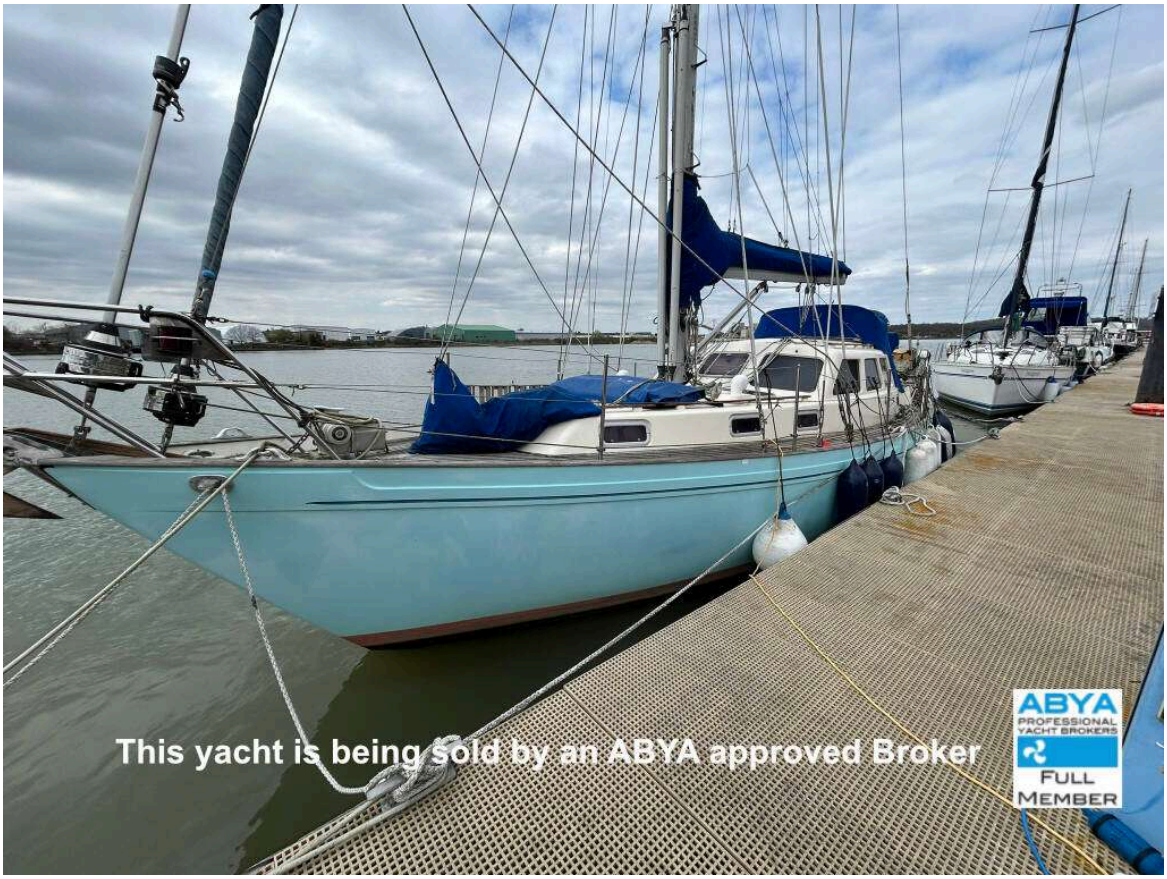
Northshore Vancouver 38 Pilot

£ 114.950



Fabricante de barcos:	Northshore Yachts / Southerly	Eslora:	11,58 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1996
Amarre:	Gran Bretaña, Victory Moorings, Chatham	motor:	Yanmar 4 JH, 50 hp (37 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1634571605
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s304072**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 4 JH**
Potencia	**50 hp (37 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, fender, moto acuática**
Equipamiento interior	**fregadero, microondas**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
Vancouver 38 Pilothouse 1996 en venta en Kent 114.950 £

Se trata de una oportunidad poco común de adquirir un Vancouver 38 Pilot House de 1996, muy probado, reconocido por su excelente calidad constructiva, su marinería y su capacidad para la navegación de larga distancia. Diseñado para travesías exigentes con comodidad y seguridad, este ejemplar cuenta con el muy apreciado aparejo de cúter sloop, que ofrece versatilidad y facilidad para manejar las velas en una amplia variedad de condiciones, complementado por un extenso inventario de velas.
Ha estado en manos del mismo propietario, que la ha cuidado con esmero, durante los últimos 20 años, lo que atestigua su fiabilidad y su duradero atractivo. Impulsada por un motor Yanmar 4JH fiable, está equipada para la navegación prolongada con una especificación completa que incluye generador (requiere revisión), planta desalinizadora, generadores eólicos y un impresionante inventario de repuestos valorado en más de 5.000 £.
Este Vancouver 38 ofrece una excelente oportunidad a un comprador experimentado para adquirir un crucero de aguas azules capaz, con todo el equipamiento esencial ya instalado. Se pone ahora a la venta porque el propietario se traslada; representa una relación calidad-precio excepcional para quienes buscan una embarcación lista para volver a ponerse en servicio para grandes aventuras en alta mar. **El propietario está retirando actualmente gran cantidad de objetos personales, después de lo cual se tomarán fotos del interior.**

Llame a nuestra oficina de Kent al +44 (0)1634 571605 para más información o para concertar una visita.

Alojamiento :
El **Vancouver 38 Pilot** es un crucero de aguas azules clásico y robusto, diseñado para ofrecer comodidad y seguridad en travesías largas. Como otros modelos de la línea Vancouver (en particular los de Pheon Yachts y, posteriormente, Northshore Yachts en el Reino Unido), cuenta con una distribución de aparejo de cúter tradicional combinada con la configuración de pilothouse elevada que distingue al modelo.
Salón: Al entrar desde la bañera, se desciende a una amplia pilothouse con excelente visibilidad a través de grandes ventanas de cristal templado. A estribor se encuentra un puesto de gobierno interior con todos los mandos del motor, instrumentos de navegación y un cómodo asiento de timonel. A babor hay un sofá en forma de U o una litera de guardia, que puede utilizarse como litera de navegación durante la travesía. El piso elevado ofrece un acceso seco y protegido a todas las zonas habitables de abajo sin comprometer la altura libre, que es de approx 6ft 4 inches.
Acabado en madera de teca de gran calidad, cuenta con un sofá en forma de U a babor que rodea una gran mesa de hojas abatibles con tapicería de color rosa. Amplios armarios de almacenaje y estanterías recorren los costados del casco. Varias portillas y ventiladores que se pueden abrir mantienen la circulación de aire con el barco fondeado o en navegación.
Cocina: Un par de peldaños llevan a la cocina, situada a estribor y diseñada para su uso con mal tiempo. Incluye una cocina de gas de 2 fuegos cardánica con horno, un refrigerador de carga superior de 12v, nuevo en 2023, con compartimento congelador, fregaderos dobles profundos de acero inoxidable y amplio espacio de encimera y armarios, todo dispuesto para sujetarse con seguridad en cualquiera de las amuras. La cocina también dispone de un microondas, situado en la zona del salón. Cuenta con agua caliente y fría a presión, calentada por el motor mediante un calorífero y por una resistencia de inmersión de 240v.
Zona de navegación: Frente a la mesa del salón (a estribor) se encuentra una zona de navegación dedicada con una mesa de cartas de tamaño completo, un panel de electrónica y almacenaje adicional. Al estar junto a la pilothouse, resulta cómoda la comunicación entre los puestos de gobierno interior y exterior.
Camarote de proa: El camarote de proa cuenta con una cómoda litera en V con un relleno para formar una cama doble. Armarios colgantes y cajones proporcionan almacenaje para el equipo de crucero prolongado. Una escotilla en la cubierta situada encima garantiza luz y ventilación.
Aseo y ducha: Un amplio aseo se encuentra justo a popa del camarote de proa (a estribor), equipado con inodoro marino, lavabo y ducha, con superficies de fácil limpieza y buen drenaje, todo con agua caliente y fría.

Camarote central: El camarote central dispone de una gran cama doble, armarios colgantes y cajones que proporcionan almacenaje para el equipo de crucero prolongado. Una escotilla en la cubierta situada encima garantiza luz y ventilación.

Camarote de popa / litera de cuarto: El cuarto de popa a babor alberga una gran litera individual o una pequeña cama doble, parcialmente bajo el piso de la bañera, ideal para tripulantes de guardia libre o invitados. El acceso es cómodo desde el nivel de la pilothouse. Tiene su propio aseo equipado con inodoro marino, lavabo y ducha, con superficies de fácil limpieza y buen

drenaje, todo con agua caliente y fría. Este aseo también cuenta con un tanque de heces fecales de 60 litros.
Confort general y acabados: En todo el barco, el acabado refleja la alta calidad artesanal de Northshore: interiores de teca, herrajes sólidos y una distribución optimizada tanto para la vida a bordo permanente como para la seguridad en alta mar. Con altura de pie completa y un excelente aislamiento desde la pilothouse, es una embarcación realmente apta para cualquier tiempo, adecuada para navegaciones prolongadas en latitudes norte o sur.

Inventario :
Equipo de cubierta: Ancla principal CQR de 45 lb (galvanizada), 60 m x 3/8 de pulgada de cadena y 100 m de cabo
Ancla de jiro Fortress
Molinete eléctrico Lofran's
Rodillo de proa doble de acero inoxidable
Puerta de la guardamancebo
Funda de la vela mayor - azul
Capucha contra salpicaduras - azul
Funda completa blanca para la embarcación, para climas cálidos
Funda de la bitácora y de la rueda - azul
Escala de embarque
6 x fender
6 x cabos de amarre
Ancla flotante y rémora
Peldaños de palo
Bote auxiliar hinchable de 3 plazas
Motor fueraborda Honda 2.3 HP
Peldaños de palo
Carros triples de rodillos para génova Harken
Bloques de desvío para spinnaker
2 x bicheros
Más de 5.000 £ en repuestos de motor, planta desalinizadora, generador y otros a bordo
Equipo de navegación: Compás (Rigel)
Sonda (Raymarine Tridata
Corredera/Log (Raymarine) Tridata
Viento (Raymarine)
VHF ICOM M411 DSC
VHF portátil ICOM
Lector de mapas Yeoman
Lector de mapas Garmin - color
Radar Furuno
Radio BLU (SSB) (se desconoce si funciona)
Piloto automático (Raymarine) con S100 smart pilot
Timón de viento autogobernado (HYDRO VANE)
Navtex
Cartas electrónicas (Navionics)
Luces de navegación y luz de tope de navegación a motor
Luz tricolor de tope y luz de fondeo
Algunas cartas en papel y libros de navegación
Reloj y barómetro
Equipo de seguridad: 5 x extintor de incendios
1 x manta ignífuga
Detector de gas
Barras de seguridad (jackstays) x 2
Puntos de anclaje para arnés en la bañera x 3
Luz de cubierta
Salvavidas en herradura con luz flotante
Danbuoy
Eslinga MOB
EPIRB - 2015
Timón de emergencia
2 x bombas de achique - manuales

1 x bomba de achique - eléctrica
Botiquín de primeros auxilios -
Reflector de radar - Echomax
Quilla:

Quilla de aleta con gobierno por rueda

Historia y construcción: El casco y la cubierta están laminados a mano con generosidad, con fibra bidireccional y resina isoftálica (mayor resistencia a la ósmosis), y están reforzados de forma sustancial en toda su extensión por la larga quilla de aleta encapsulada.
Este diseño ayuda a mantener cabos y restos alejados de la hélice, mientras que una proa recortada facilita el virado y mejora la maniobrabilidad a motor. El forro y la cubierta del Vancouver 38 Pilothouse van intercalados con balsa de fibra de testa para el aislamiento y la reducción de peso, y la unión casco-cubierta está atornillada y, además, sellada con resina para garantizar la estanqueidad. Tiene cubierta de teca. El barco ha navegado extensamente por Europa Occidental y las Islas Canarias, por lo que ha sido bien mantenido y actualizado a lo largo de los años.
Este barco ha sido propiedad del actual dueño durante los últimos 20 años. Ha tenido solo un propietario anterior. El propietario actual vende únicamente porque se traslada a Francia y se retira de la navegación. La embarcación subirá a tierra en abril de 2026 para su mantenimiento anual y una inspección para el seguro. Por última vez estuvo fuera del agua en 2025, cuando se le aplicó antiincrustante, se pulió el casco y se cambiaron los ánodos. Con la venta se incluyen numerosos repuestos y manuales.
Documentación de titularidad:
Al preparar estos datos, hemos visto la siguiente documentación:
Contrato de compraventa a nombre del propietario.
Certificado del constructor
Certificado British Ships Part 1 válido hasta junio de 2026
Factura que acredita que el IVA se ha pagado en el momento de la compra.
Prueba de ubicación a 31 de diciembre de 2020.
Facturas de trabajos realizados en la embarcación.
Seguro marítimo:
Como uno de los mayores brokers del Reino Unido, con más de 700 barcos en venta, podemos presentarle proveedores de seguros náuticos que ofrecen todo tipo de seguros para embarcaciones, incluidos los de yates, veleros, cruceros a motor, narrowboats, embarcaciones de vías navegables interiores, gabarras, casas flotantes, lanchas rápidas, embarcaciones neumáticas semirrígidas, lanchas de esquí acuático, motos acuáticas, vehículos acuáticos personales y botes auxiliares. Haga clic en el siguiente enlace para solicitar un presupuesto de seguro para esta embarcación o para su embarcación actual: (sitio web en los datos de contacto)/
Aviso legal:
Network Yacht Brokers Kent Ltd tiene la mayor oferta de barcos en venta en Kent. La empresa normalmente actúa como intermediaria del vendedor, que, salvo indicación contraria, no vende en el ejercicio de una actividad comercial. Aunque se ha tenido el máximo cuidado en la preparación de estas especificaciones, no se garantiza su exactitud, que tienen únicamente carácter orientativo y no forman parte de ningún contrato. Se recomienda encarecidamente al comprador potencial que verifique estas especificaciones y, cuando proceda y a su propio cargo, contrate a un perito naval cualificado para realizar una inspección y/o una prueba de motor, cuya realización por nuestra parte no implicará ninguna responsabilidad por nuestra parte.
Nota general sobre el equipo de seguridad: Cualquier equipo de seguridad, como balsa salvavidas, extintores de incendios y bengalas, etc., suele ser personal del propietario actual y, si se deja a bordo como parte de la venta de una embarcación usada, puede requerir revisión periódica, sustitución o cambio para satisfacer las necesidades específicas del nuevo propietario.

Mecánica :
Arboladura y velas:
Este Vancouver 38 cuenta con un aparejo de cúter bermudiano con palo de cubierta y mástil, con palo y botavara de aleación Kemp. También dispone de dos botalones de spinnaker. El aparejo fijo de acero inoxidable es original, y su sustitución está reflejada en el precio de venta. El aparejo móvil se sustituyó en su mayor parte en 2024. Tiene dos tensores manuales de backstay.
Cuenta con una vela mayor totalmente encintada con carros Frederiksen y tomadores de compresión, con rizo de línea simple en la botavara y sistema de plegado en saco. Foque (yankee) y génova con sistema de enrollador Furlex. También tiene un foque interior con mosquetones y un trisail. Dispone de dos génovas gemelas para poder navegar con el «Solent Rig».

Winches:
2 x escota Lewmar 48, autoatables
2 x driza Lewmar 16, autoatables
2 x driza Lewmar 16, autoatables junto al palo
2 x spinnaker Lewmar 30, autoatables
Velas:
Vela mayor totalmente encintada, Dacron/Dynema (Arun Sails), especificación oceánica, 2022. Muy buen estado
2 x génova, Dacron, Jackells, 2024. Excelente estado
Slutter Dacron (Arun Sails). Buen estado
Foque interior Dacron (Arun Sails) con bolsa de cubierta. Buen estado
Tormentín de estay (Arun Sails). Buen estado
Tormentín de proa Dacron (Arun Sails). Buen estado
Trisail (Arun Sails). Buen estado
Spinnaker de crucero con snuffer, con escotas y contraescotas.
Sistemas mecánicos:

Este Vancouver 38 lleva el motor diésel Yanmar 4JH 4 (4871 horas a 1 de abril de 2026), de 50 HP y 4 cilindros, con transmisión por eje a una hélice plegable Maxprop de 3 palas con cortacabos Ambassador. Pod Lewmar con mando de gases. Tiene un depósito de combustible de acero de 165 L. Su velocidad de crucero es de 6 nudos y la máxima de 7,5 nudos. El motor fue revisado por última vez por el propietario en abril de 2025. El propietario tiene un historial de mantenimiento que se remonta a muchos años. Este barco cuenta con un generador Whisper 4KVH que requiere una nueva bomba de agua de mar. El barco también dispone de una planta desalinizadora que actualmente está en conservación. El cojinete del cutlass se cambió por última vez en 2025 y el cojinete interior del eje en 2023.

Sistemas eléctricos:
5 baterías de 12 voltios y 200 Ah (1 de motor, nueva en 2022, + 4 domésticas nuevas en 2021), todas cargadas por el alternador y mediante el sistema de corriente de 240v con anillo principal, resistencia de inmersión y cargador de baterías Mastervoilt de 60 Ah. Las baterías también se cargan con un generador eólico Ampair que también puede remolcarse. Además, tiene un aislador galvánico instalado.