Northshore Southertly 32

€ 99.000



Fabricante de barcos:	Northshore Yachts / Southerly	Eslora:	10 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,60 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2010
Amarre:	Francia	Camarotes:	2
		motor:	Yanmar 3YM30, diesel

Vendedor:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francia

Teléfono: +33 4 42 11 00 55
Sitio web: https://www.port-navyservice.com
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s296492**
Primera botadura	**2010**
Bandera del barco	**Francia**
camas	**62**

Datos técnicos

Calado	**2,26 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**165 l**
Tanque de combustible	**137 l**

motor

Modelo	**Yanmar 3YM30**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro (RAYMARINE), compás, GPS (RAYMARINE), ordenador de a bordo (RAYMARINE), piloto automático (RAYMARINE), radar (RAYMARINE), radio VHF, sonar (RAYMARINE), velocímetro (RAYMARINE)**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (2025 125AH AGM / 2026), bomba de achique eléct. (électrique), cargador de batería (VICTRON), conexión a tierra 220V, impulsor de proa, pintura subacuática (COPPER COAT), sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, ducha en cubierta, escalera de baño, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**horno, mesa en la cabina, refrigerador (électrique)**
Entretenimiento	**radio**
Seguridad	**balsa de salvamento, sistema de alarma**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova, spinnaker, vela mayor (lattée)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **YANMAR 3YM30 29 CV · 3 cilindros · 1 h · 2026, corta-circuitos, salón transformable, faldón, cadena, iluminación LED, cortinas, reenvío de driza, manivela de winche, banda antiUV, carril de mayor, carro de mayor, repetidor · RAYMARINE, circuito 12V, circuito 220V**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

NORTHSHORE YACHTS SOUTHERLY 32 - EL CRUCERO DE QUILLA ELEVABLE QUE ABRE CUALQUIER FONDEADERO

Construido por Northshore Yachts, el astillero británico famoso por sus cruceros de quilla abatible, este Southerly 32 de 2010 está pensado para tripulaciones que quieren navegar a cualquier parte: estuarios, bancos de arena, calas poco profundas, sin renunciar al comportamiento de un auténtico crucero de altura. Ofrecido a 99.000 € con IVA incluido, combina un formato cómodo de 10 metros para navegar con poca tripulación con un completo equipamiento.

Construcción y comportamiento en la mar

Casco y cubierta de PRFV para una estructura resistente y duradera. Con 10 m de eslora total, 3,60 m de manga, 2,26 m de calado máximo y 7.500 kg de desplazamiento, el Southerly 32 tiene la estabilidad y la inercia de un auténtico crucero. El aparejo está diseñado para tripulaciones reducidas: vela mayor con sables en el mástil, génova, botavara con lazy jacks y lazy bag, carro y guía de la vela mayor, backstay, estay interior desmontable, poleas de driza y aparejo para spinnaker.

Propulsión y vida a bordo

La propulsión corre a cargo de un motor diésel YANMAR 3YM30 de 29 CV, 3 cilindros con refrigeración por agua de mar, con eje, con 1 hora de uso. Velocidad de crucero de 6 nudos con unos 2 l/h, velocidad máxima de 9 nudos, con 137 litros de combustible y 165 litros de agua dulce. Bajo cubierta, 2 camarotes y 6 literas, salón convertible, cocina con hornillo, horno y nevera eléctrica, agua caliente, iluminación LED, cortinas y circuitos de 12 V y 220 V.

Equipamiento

- Vela mayor con sables en el mástil
- Génova
- Botavara con lazy jacks y lazy bag
- Motor YANMAR 3YM30 de 29 CV, 3 cilindros, refrigeración por agua de mar - 1 h (2026)
- Impulsor de proa
- Piloto automático
- Compás
- Sonda
- GPS
- Radar
- Velocímetro
- Instrumento de viento
- VHF
- Unidad de navegación y repetidor
- Balsa salvavidas
- Bomba de achique eléct.
- Alarma
- Baterías de 125 Ah AGM (2025) y baterías de servicio
- Cargador de batería VICTRON
- Toma de corriente de puerto, interruptor de batería, circuitos de 12 V y 220 V
- Ancla, cadena y cabrestante eléctrico
- Antifouling COPPER COAT
- Agua caliente
- Capucha contra salpicaduras
- Escalera de baño, plataforma de baño, falda de popa
- Mesa en la cabina y cojines de exterior
- Ducha en cubierta
- Hornillo, horno, nevera eléctrica
- Radio / equipo de sonido
- Salón convertible, iluminación LED, cortinas

- Tira anti-UV, manivela de winche

Una oportunidad que no debe escapársele

Pocos cruceros de 10 metros ofrecen esta combinación de versatilidad, equipamiento y libertad para fondear. Merece la pena visitarlo cuanto antes, antes de la próxima temporada.

Visitas con cita previa en Port Navy Service. Contacto: Philippe Froment o Christophe Buhot - Tel: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service es el puerto seco más grande de Europa, con 30 hectáreas de almacenaje, capacidad de elevación de 120 toneladas y 35 años de experiencia a su servicio