Northshore Southerly 105

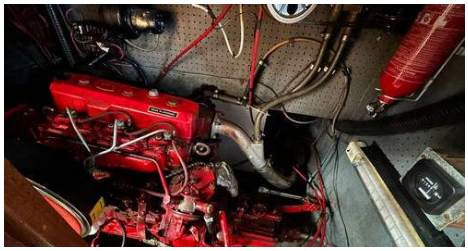
£ 23.000



Fabricante de barcos:	Northshore Yachts / Southerly	Eslora:	10,67 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1983
Amarre:	Gran Bretaña, Swale Marina, Conyer, Kent	motor:	Bukh Diesel, 36 hp (26 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1634571605
Idiomas: inglés, francés








Detalles

ID del barco	**s307390**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Bukh Diesel**
Potencia	**36 hp (26 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**fender, moto acuática**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, horno, lavadora, microondas**
Seguridad	**chalecos salvavidas**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Southerly 105 en venta en Kent, 23.000 £
El Southerly 105 es un velero de crucero británico muy reconocido, célebre por su sólida calidad de construcción, su amplio habilitado y su versátil diseño de quilla elevable, que lo hace igual de apto para explorar vías navegables interiores poco profundas que para navegar por la costa y mar adentro.
Este ejemplar de 1983 ha estado en manos del propietario actual durante los últimos 23 años y, en tiempos más recientes, se ha disfrutado intensamente navegando por los canales holandeses y franceses, motivo por el que el mástil se ha mantenido desmontado para facilitar la navegación. Ofrece un alojamiento cómodo al estilo de vivienda flotante y una capacidad de crucero práctica, y representa una excelente oportunidad para quien busque un velero de crucero asequible y con carácter, con un historial probado de travesías de larga distancia.
La embarcación fue inspeccionada por última vez en 2023 y se ofrece a la venta únicamente por la jubilación del propietario de la práctica náutica. Aunque se beneficiaría de algunos retoques estéticos y de un repaso general, parece estar fundamentalmente bien preparada para volver a ponerse en servicio y disfrutar de nuevas aventuras de crucero, ya sea por las vías navegables interiores o de nuevo a flote a vela por la costa.

Llame a nuestra oficina de Kent al +44 (0)1634 571605 para obtener más información o concertar una visita.

Alojamiento:
El Southerly 105 de 1988 ofrece un interior bien pensado y práctico, diseñado con la comodidad y la versatilidad del crucero en mente. Construido con la característica cubierta de salón elevado y la configuración de cockpit central de la marca, el alojamiento es luminoso y seguro, lo que lo hace especialmente adecuado para travesías prolongadas por la costa o mar adentro.
Al que se accede desde el cockpit central, la escotilla principal da paso a un salón luminoso, rasgo distintivo de la gama Southerly. Gracias al diseño del salón sobre cubierta elevada, las amplias ventanas proporcionan una excelente luz natural y vistas panorámicas, creando un espacio habitable aireado y acogedor. El salón suele contar con una zona de asientos en forma de U alrededor de una mesa central a babor, que puede convertirse en una litera doble adicional si es necesario, mientras que enfrente se encuentra una litera de sofá. Hay amplio espacio de almacenaje en todo el barco, con armarios y estanterías bien integrados.
A proa del salón se encuentra la cocina, dispuesta en una distribución práctica y apta para la navegación de altura. Está bien equipada para el crucero, con cocina de gas de dos fuegos, horno y grill, fregadero de acero inoxidable y frigorífico/congelador Isotherm, microondas, además de amplias superficies de trabajo y espacio de almacenaje para provisiones. Frente a la cocina está la mesa de navegación, con una mesa de cartas dedicada y espacio para instrumentos, lo que hace que la planificación de la derrota y la navegación resulten cómodas y protegidas.

A popa de la mesa de navegación se encuentra el aseo, con inodoro marino y lavabo en un mueble tocador, agua caliente y fría a presión y grifo de ducha. El agua caliente se obtiene mediante un calentador de inmersión de 240 V.
El camarote de proa ofrece un alojamiento cómodo con dos literas individuales y buen almacenaje en armarios y bajo las literas. La luz natural y la ventilación se proporcionan mediante una escotilla practicable y portillos.
A popa del salón, un acceso conduce al camarote del propietario, situado bajo el cockpit. Este camarote cuenta con una amplia litera doble, armario colgador y almacenaje adicional, y ofrece una zona de descanso más privada y tranquila, ideal para estancias prolongadas a bordo.
En todo el yate, la carpintería interior está acabada en teca cálida, lo que le confiere un aspecto clásico y robusto, mientras que la distribución maximiza tanto el espacio útil como la comodidad. Con su combinación de visibilidad desde el salón elevado, distribución práctica y construcción sólida, el Southerly 105 ofrece un alojamiento muy valorado entre los veleros de crucero de su época.

Inventario:
Equipo de seguridad:
1 x extintor automático de incendios en el compartimento del motor
2 x extintores de incendios en el salón
Manta ignífuga
Alarma de gas
Detector de humo
2 x puntos de anclaje para arnés en el cockpit

2 x arnés
4 x chalecos salvavidas
1 x aros salvavidas de herradura
1 x Danbouy
Reflector de radar – Echomax
1 x bomba de achique manual
Botiquín de primeros auxilios

Equipo de navegación

Compás de gobierno
Sonda
Corredera/Velocímetro
Radio VHF –
VHF portátil
GPS
Piloto automático
Luces de navegación – a nivel de cubierta
Luz de fondeo
Barómetro

Equipo de cubierta

Ancla – CQR con 20 m de cadena de 8 mm
Ancla auxiliar (kedge) – Fortress
Molinete – manual Lofran
Funda de la vela mayor
Capota contra salpicaduras
Protecciones de cockpit
Escalera de embarque – acero inoxidable
Barbacoa
Hidrolimpiadora
Lavadora portátil
8 x cabos de amarre.
10 x fender

Quilla/casco

Quilla elevable de hierro fundido con gobierno por rueda y timón de codaste

Historia y construcción

Construido en 1983, este Southerly 105 tiene casco y cubierta de PRFV blanco con superficies antideslizantes. Cuenta con asientos de teca en la zona de popa del cockpit. Gobierno por rueda. Regalas de aluminio. Candeleros y barandilla de popa de acero inoxidable. Paso a través de la puerta de la aleta hasta la escalera de embarque. Cockpit autoachicable. Fue sacado del agua por última vez en mayo de 2023, cuando se pulió el casco, se cambiaron los ánodos y se instaló un nuevo prensaestopas de popa. Este Southerly 105 ha sido utilizado sin su mástil durante los últimos años como embarcación a motor para recorrer los canales holandeses y franceses. Se le trató contra la ósmosis en 2001 en la marina de Gillingham. El propietario solo lo vende por motivos de edad.

Documentos de titularidad:

Al preparar estos datos, hemos consultado la siguiente documentación:
Contrato de compraventa a nombre del propietario.
Factura que acredita el pago del IVA en el momento de la compra.
Prueba de ubicación a 31 de diciembre de 2020.
Certificado de registro British Small Ships Registry

Seguro náutico:

Como uno de los mayores brókeres del Reino Unido, con más de 700 embarcaciones en venta, podemos ponerle en contacto con proveedores de seguros náuticos que ofrecen todo tipo de seguros para embarcaciones, incluidos seguros para yates, veleros, cruceros a motor, narrowboats, embarcaciones de vías navegables interiores, gabarras, casas flotantes, lanchas rápidas, embarcaciones neumáticas rígidas, lanchas de esquí acuático, motos acuáticas, embarcaciones de recreo personales y dinghies.

Haga clic en el siguiente enlace para solicitar un presupuesto de seguro para esta embarcación o para su embarcación

actual: (sitio web en los datos de contacto)/

Mecánica:

Arboladura y velamen:

Balandra de aparejo bermudiano de cabeza de mástil, con mástil de aluminio anodizado montado sobre cubierta de Kemp y botavara. Botalón de spinnaker de aleación. Los obenques y crucetas de acero inoxidable son originales, es decir, de 1983, pero no se han utilizado porque el mástil se ha desmontado desde hace bastantes años. Jarcia de labor de Terylene, vela mayor de rizos de paño con lazyjacks. Sistema de enrollado de foque Rotostay.

Cabrestantes:

2 x cabrestantes de escota,

1 x cabrestantes de driza

Velas:

1 x vela mayor, estado aceptable, última limpieza en 2014

1 x génova enrollable, estado bueno, nueva en 2014, sin usar desde hace años

1 x spinnaker, estado bueno, usado solo una vez

Sistemas mecánicos:

Situado a popa de la escotilla de entrada hay un motor diésel Bukh de 36 CV. Se desconocen las horas de motor. El motor está refrigerado por agua de mar y cuenta con una palanca de mando Morse única en la bañera de gobierno exterior, con arranque eléctrico. Transmisión con eje a una hélice fija de 2 palas con cortacabos. Dispone de un depósito de combustible de plástico de 180 litros instalado en 2016. Este yate navega a crucero a 5,5 nudos y tiene una velocidad máxima aproximada de 6,5 nudos.

Sistemas eléctricos:

3 x baterías de 12 V (1 x motor 115 Ah 2023 + 2 x domésticas 110 Ah 2023), cargadas por alternador y mediante sistema de alimentación de 240 V de tierra con anillo principal, cargador de batería y un pequeño panel solar.